

หน้าหลัก / การเมือง / ข่าวการเมือง

"สุริยะ" ขอโทษสื่อสารผิดพลาดเกี่ยวกับ 16 ล้าน แจงเป็นรถแทรกเตอร์ EV คันละ 1.6 ล้าน ช่วยชวชนาลดต้นทุน-ได้คาร์บอนเครดิตเพิ่มราคาข้าว

เผยแพร่: 16 ต.ค. 2569 11:55 | ปรับปรุง: 16 ต.ค. 2569 12:09 | โดย: ผู้จัดการออนไลน์



2,204



"สุริยะ" ขอโทษ สื่อสารผิดพลาด ปมของประมาณ 8,000 ล้านบาท ซื้อรถเกี่ยวกับ EV คันละ 16 ล้าน ถ้าคันละ 1.6 ล้านบาทจริง คงอยู่ในตำแหน่งได้อีกไม่กี่วัน แจงเป็นการซื้อรถแทรกเตอร์พรวนดิน EV ทำนาคันละ 1.6 ล้านบาท ช่วยชวชนาสองแฉ่ง ทั้งลดต้นทุนแถมได้ราคาจากคาร์บอนเครดิต

วันที่ 16 ต.ค.นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้กล่าว ขอโทษยอมรับว่ามีการสื่อสารผิดพลาด และคลาดเคลื่อนไปเรื่อง กรณีจะของบประมาณ 8,000 ล้านบาท ซื้อรถเกี่ยวข้าว EV คันละ 16 ล้านบาท คือจำนวนราคา 16 ล้านบาท เรื่องเกิดจากที่ตนลงพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชรเมื่อวันที่ 10 ตุลาคมที่ผ่านมา จากนั้นก็ถูกสื่อมวลชนนำประเด็นมาสัมภาษณ์ เพราะมีการเข้าใจว่ากระทรวงเกษตรจะจัดซื้อรถเกี่ยวข้าว EV จำนวน 500 คันหากนำไปหารกับงบประมาณ 8,000 ล้านบาทก็ตกคันละ 16 ล้านบาท ซึ่งตนก็มองว่าหากรถเกี่ยวข้าว EV คันละ 16 ล้านบาทก็ถือว่าแพงเหลือเชื่อ แต่สิ่งที่ตนต้องการจะสื่อคือจุดบริการ 500 แห่งทั่วประเทศ ไม่ใช่รถ 500 คัน และจริงๆ แล้วไม่ใช่รถเกี่ยวข้าว EV แต่เป็นรถแทรกเตอร์พวนดินสำหรับทำนาคันละ 1.6 ล้านบาท

นายสุริยะกล่าวต่อว่าหากตนเสนอของบประมาณซื้อรถเกี่ยวข้าว EV คันละ 16 ล้านบาทคงอยู่ในตำแหน่งได้อีกไม่กี่วัน พร้อมชี้แจงอีกว่าไม่เคยมีการโครงการรถเกี่ยวข้าว EV ต่อคณะกรรมการกลั่นกรองโครงการเปลี่ยนผ่านพลังงานจากพ.ร.ก.เงินกู้ 200,000 ล้านบาทมาตั้งแต่ต้นเป็นการเข้าใจผิด อีกทั้งตนลงพื้นที่ไปพูดคือวันที่ 10 ตุลาคม แต่คณะกรรมการกลั่นกรองปิดโครงการไปแล้วตั้งแต่วันที่ 30 กันยายนจึงเป็นไปไม่ได้ที่ตนจะไปเสนอเรื่องนี้

ส่วนโครงการจัดซื้อรถแทรกเตอร์อีวี เนื่องจากชาวนามีการจัดจ้างรถแทรกเตอร์ดีเซลในการพวนดินก่อนทำนาเฉลี่ยอยู่ 1,200 บาทต่อไร่ ขณะที่กระทรวงเกษตรได้รับการจัดสรรงบประมาณส่วนนี้มา 8,000 ล้านบาท จึงให้กรมการข้าวมาจัดซื้อรถแทรกเตอร์อีวีประมาณ 2,543 คัน พร้อมระบบซึ่งประกอบด้วยอาคารชาร์จแบตเตอรี่ และเครื่องใช้ไฟ โดยไปติดตั้งตามศูนย์ชุมชนทั่วประเทศเพื่อบริการชาวนาประมาณ 1.4 ล้านไร่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย จะทำให้ชาวนาประหยัดเงิน 1200 บาทต่อไร่ หากคิดรวมก็จะทำให้ชาวนาประหยัดเงินไปทั้งสิ้น 1,680 ล้านบาท ต่อปี รัฐบาลลงทุนไป 8000 ล้านบาทประมาณสี่ปีเศษก็คืนทุน และหากเทียบกับรถแทรกเตอร์ดีเซลที่ต้องเติมน้ำมันตลอดอายุประมาณ 14 ปีการใช้งานรถแทรกเตอร์อีวียังคุ้มค่าการลงทุนมากกว่า 5-6 พันล้านบาท ขณะเดียวกันก็มีการเจรจากับผู้ซื้อ หากข้าวที่ผลิตแบบคาร์บอนเครดิตจะได้ราคาดีกว่าตลาดทั่วไปตันละ 500 บาท โดยจะนำร่องโครงการนี้ก่อน 1200 ศูนย์ทั่วประเทศ

นายสุริยะยอมรับว่าที่ผ่านมาการสนับสนุนชาวนาค่อนข้างน้อย แต่ต้นทุนค่อนข้างสูงทำให้ตนรู้สึกสงสาร โครงการนี้จะเข้าไปช่วยเหลือชาวนาในการลดต้นทุน และยังเป็นการเพิ่มรายได้เพราะเป็นคาร์บอนต่ำถือว่าได้สองได้

'สุริยะ' ยันแทรกเตอร์ไฟฟ้า ไม่ใช่คันละ 16 ล้าน



'สุริยะ' ยันแทรกเตอร์ไฟฟ้าไม่ได้คันละ 16 ล้าน ย้ำตัวเลข 500 คือศูนย์บริการ รวมแล้วมากกว่า 2 พันคน ช่วยเกษตรกรได้หลากหลาย

เมื่อวันที่ 16 ต.ค. นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงกรณีมีการวิพากษ์วิจารณ์ข้อเสนอจัดซื้อรถแทรกเตอร์ไฟฟ้าคันละ 16 ล้านบาท ว่า ตนไม่เคยพูดว่ารถ EV คันละ 16 ล้านบาท อาจจะเคยพูดไม่ครบถ้วน จึงทำให้เข้าใจผิด และการสื่อสารที่ไม่ชัดเจน ทำให้เกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อนว่า กระทรวงเกษตรฯ มีงบประมาณประมาณ 8,000 ล้านบาท และจะซื้อรถ 500 คัน จึงมีการนำ 8,000 ล้านบาท ไปหาร 500 คัน แล้วออกมาเป็นคันละ 16 ล้านบาท ขอสรุปสั้น ๆ ว่า ไม่มีตัวเลขคันละ 16 ล้านบาท

นายสุริยะ กล่าวว่า สำหรับตัวเลข “ประมาณ 500” หมายถึง “ประมาณ 500 จุด” หรือ “500 ศูนย์ให้บริการ” ยืนยันว่า ไม่ใช่รถ 500 คัน ซึ่งในแต่ละจุด จะมีรถแทรกเตอร์ไฟฟ้าหลายคัน เพื่อให้บริการเกษตรกรในพื้นที่ ดังนั้น จำนวนรถรวมแล้วจึงมากกว่า 2,000 คัน และแต่ละศูนย์ ไม่ได้มีเพียงรถแทรกเตอร์อย่างเดียว

นายสุริยะ กล่าวต่อว่า โครงการนี้ ไม่ใช่เพียงแค่โครงการรถเกี่ยวข้าว แต่เป็นรถแทรกเตอร์ไฟฟ้า (EV Tractor) ที่สามารถใช้งานเกษตรได้หลายอย่าง เช่น ไถดะ ไถพรวน เตรียมพื้นที่ ลากจูง และต่อพ่วงอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้บริการเกษตรกรร่วมกัน รวมถึงเครื่องอบข้าวโซลาร์รูฟท็อป เครื่องปั้มน้ำโซลาร์ และอีกหลายอุปกรณ์ที่ชาวนาต้องการ ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ระหว่างศึกษาเพิ่มเติม.

'สุริยะ' ชิงแทกรถเตอร์อีวี 16 ล้าน

ราชดำเนินนอก ● “สุริยะ” ปิดแทกรถเตอร์ไฟฟ้าคันละ 16 ล้าน ยืนยันไม่เคยพูดราคาดังกล่าว ชี้ตัวเลข 500 หมายถึงศูนย์บริการ ไม่ใช่จำนวนรถ

เมื่อวันศุกร์ นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ชี้แจงถึงกรณีที่มีการพูดกันว่า รถแทกรถเตอร์ไฟฟ้าคันละ 16 ล้านบาท ตนขอชี้แจงให้เข้าใจตรงกันถึงเรื่อง รถคันละ 16 ล้านบาท ที่มีการพูดกันว่า รถแทกรถเตอร์ไฟฟ้าคันละ 16 ล้านบาท ตนไม่เคยพูดว่ารถ EV คันละ 16 ล้านบาท เนื่องจากวันนั้น ตนอาจจะพูดไม่ครบถ้วน จึงทำให้เข้าใจผิด และการสื่อสารที่ไม่ชัดเจน ทำให้เกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อนว่า กระทรวงเกษตรฯ มีงบประมาณประมาณ 8,000 ล้านบาท และจะซื้อรถ 500 คัน จึงมีการนำ 8,000 ล้านบาทไปหาร 500 คัน แล้วออกมาเป็นคันละ 16 ล้านบาท ดังนั้นจึงขอสรุปสั้นๆ ว่าไม่มีตัวเลขคันละ 16 ล้านบาท

“ผมไม่เคยพูดว่ารถ EV คันละ 16 ล้านบาท เนื่องจากวันนั้นผมอาจจะพูดไม่ครบถ้วนเลยทำให้เข้าใจผิด สรุปสั้นๆ ไม่มีตัวเลขคันละ 16 ล้านบาท นะครับ” นายสุริยะชี้แจง

นายสุริยะให้ข้อเท็จจริงว่า ตัวเลขประมาณ 500 หมายถึงประมาณ 500 จุด หรือ 500 ศูนย์ให้บริการ แต่ยืนยันว่าไม่ใช่รถ 500 คัน ซึ่งในแต่ละจุดจะมีรถแทกรถเตอร์ไฟฟ้าหลายคัน เพื่อให้บริการเกษตรกรในพื้นที่ ดังนั้นจำนวนรถรวมแล้วจึงมากกว่า 2,000 คัน และแต่ละศูนย์ไม่ได้มีเพียงรถแทกรถเตอร์อย่างเดียว

นายสุริยะยังย้ำว่า โครงการนี้ไม่ใช่เพียงแค่โครงการรถแทกรถเตอร์ไฟฟ้า (EV Tractor) ที่สามารถใช้งานเกษตรได้หลายอย่าง เช่น ไถตะ ไถพรวน เตรียมพื้นที่ ลากจูง และต่อฟางอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อให้บริการเกษตรกรร่วมกัน รวมถึงเครื่องอบข้าว โซลาร์รูฟท็อป เครื่องปั้มน้ำโซลาร์ และอีกหลายอุปกรณ์ที่ชาวนาต้องการ ซึ่งยังอยู่ระหว่างศึกษาเพิ่มเติม

นายสรวิศ เนื่องจำนงค์ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวยืนยันว่า การของบประมาณใดๆ ก็ตามของหน่วยงาน

ทุกหน่วยงาน ไม่ใช่เฉพาะกระทรวงเกษตรฯ และกรมการข้าว ต้องผ่านการตรวจสอบหลายหน่วยงาน อย่างโครงการที่พวกเรากำลังพูดถึงเรื่องรถแทกรถเตอร์ไฟฟ้า EV จะมีหน่วยงานตรวจสอบเป็นขั้นเป็นตอนมากมาย ดังนั้นทุกอย่างต้องตั้งราคาให้มันสอดคล้องเหมาะสมกับตลาด ตนคิดว่าราคาไม่น่าจะเกินคันละ 1-2 ล้านบาทแน่นอน เท่าที่ตนทราบ

นายสรวิศกล่าวว่า ทั้งนี้โครงการนี้เกิดจากความตั้งใจดี ส่วนของกรมการข้าว เพราะเราทราบความลำบากของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนา ทั้งจากวิกฤตพลังงานที่เกิดจากสถานการณ์สงครามระดับโลก ทำให้พลังงานแพง น้ำมันแพง ปุ๋ยแพง พี่น้องอยู่กันแทบไม่ไหวแล้ว เราจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง อย่าง เช่น แทกรถเตอร์ เพราะทุกวันนี้ส่วนใหญ่เกษตรกรใช้เครื่องจักรหมดแล้ว ตั้งแต่การเตรียมดิน ระหว่างนั้นมีการสูบน้ำก็ต้องใช้เครื่องไฟฟ้า หรือน้ำมันดีเซลไปผลิตอีก ตรงนี้เป็นต้นทุนตลอด เพราะฉะนั้นรถแทกรถเตอร์ไฟฟ้าคันนี้ จะช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันให้กับชาวนาที่ทวีความแรงขึ้นทุกวัน

“ถ้ามันเป็นคันละ 16 ล้านบาท ผมเองก็เป็นคนหนึ่งที่รับไม่ได้ แต่มันไม่ใช่ะครับ ณ ปัจจุบันต้องยอมรับกันจุดนี้ก่อนแล้วเป็นการสื่อสารที่คลาดเคลื่อนในเวลาที่เราจำกัด ผมคิดว่าถ้าจะให้ดีต้องอธิบายเป็นขั้นเป็นตอน แล้วผมคิดว่าทุกฝ่ายที่มีความห่วงใยซึ่งเสี่ยงของทุกฝ่ายที่สะท้อนมาในโลกโซเชียลก็ตาม หรือในทุกๆ สื่อก็ตาม ผมยอมรับในข้อแนะนำแล้วก็ความห่วงใย” นายสรวิศกล่าว.

‘สุริยะ’ ถอย! ไม่ซื้อรถไฟฟ้าคันละ 16 ล. อ้างสื่อสารผิดพลาด

“สุริยะ” ขอภัยสื่อสารผิดพลาด ยันไม่มีโครงการซื้อรถไฟฟ้าคันละ 16 ล้านบาท ยอมรับแพงมาก ซ้ำถ้าเสนอจริงคงอยู่ในตำแหน่งได้ไม่กี่วัน ขณะที่ “เลขฯ รมว.เกษตรฯ” ยันไม่ใช่เรื่องจริง รับไม่ได้ ย้ำการของบฯ ทุกหน่วยงานมีการตรวจสอบเข้ม ซ้ำโครงการมีหลายอย่างเกิดจากความตั้งใจที่ต้องการลดต้นทุนให้ชาวนา ➡ ต่อ : รถเกี่ยวข้าว - หน้า 9

รถเกี่ยวข้าว

เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2569 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์ แถลงนำพรรคเพื่อไทย กล่าวถึงข้อวิพากษ์วิจารณ์เรื่องรถเกี่ยวข้าวอีวี ในโครงการ 8 พันล้านบาท ว่า จะมีความคุ้มค่าหรือไม่ ผ่านรายการกรรมกรข่าว คุณนอกจอก ว่า ต้องขอภัยในการสื่อสารที่ผิดพลาด ที่มาที่ไปเกิดจากการลงพื้นที่เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม แล้วมีการไปตรวจเรื่องรถเกี่ยวข้าว ก่อนที่จะให้สัมภาษณ์เรื่องโครงการกระทรวงเกษตรฯ 8 พันล้านบาท แต่พูดผิดจากศูนย์ของกรมการข้าว 500 ศูนย์ เป็น 500 คัน เมื่อหารไปแล้วจึงตกคันละ 16 ล้านบาท ทั้งที่มีราคาคันละ 1.6 ล้านบาท

“ต้องขอภัยที่สื่อสารผิดพลาด

ถารถเกี่ยวข้าวคันละ 16 ล้านบาท ยอมรับว่าแพงมาก แล้วถ้าเสนอจริงผมคงอยู่ในตำแหน่งได้ไม่กี่วันหรือครบ” นายสุริยะ กล่าว

นายสุริยะ กล่าวว่า เรื่องรถเกี่ยวข้าวนี้ ยืนยันว่ากระทรวงเกษตรฯ ไม่มีโครงการ ที่สำคัญเราเสนอโครงการไปให้คณะกรรมการกลั่นกรองที่สิ้นสุดเมื่อวันที่ 30 กันยายน แล้วเมื่อพูดวันที่ 10 ตุลาคม ยังไงก็ยืนยันไม่ทำ จึงไม่มีโครงการเรื่องรถเกี่ยวข้าว

นายสุริยะ กล่าวว่า สำหรับโครงการของกระทรวงเกษตรฯ ที่เสนอไปเพื่อการซื้อรถแทรกเตอร์อีวี ประจำศูนย์ของกรมการข้าว 4-500 ศูนย์ รวมทั้งสิ้น 2,543 คัน ในงบประมาณ 8 พันล้านบาท ตกคันละ 1.6 ล้านบาท โดยรถนี้จะทำหน้าที่เตรียมพื้นที่สำหรับปลูกข้าว ซึ่งปกติ ชาวนา

ต้องรับภาระไร่ละ 1.2 พันบาท ซึ่งกรมการข้าวจะนำรถไปให้บริการกับชาวนา ซึ่งจะทุนค่าใช้จ่ายได้รวมกว่า 1,680 ล้านบาทต่อปี ในพื้นที่ 1.4 ล้านไร่ เมื่อเทียบเงินลงทุน 4 ปีเศษๆ ก็คืนทุนแล้ว

นายสุริยะ กล่าวอีกว่า สำหรับอายุการใช้งานของรถอีวี และรถดีเซล มีอายุการใช้งาน 14 ปีเท่ากัน ซึ่งรถอีวี แพงกว่า 3 พันล้านบาท รวมค่าระบบ ก็จะแพงกว่า 6 พันล้านบาท แต่ถ้าคิดค่าน้ำมันตลอด 14 ปี 1 หมื่นกว่าล้านบาท ค่าชาร์จไป 300 กว่าล้านบาท ประหยัดกว่า 5 พันล้านบาท ใน 14 ปี และยังทำให้ชาวนาขายข้าวคาร์บอนต่ำได้อีกคันละ 500 บาท ใน 14 ปีจะเพิ่มรายได้อีก 5 พันล้านบาท

ด้าน นายสรุติ เนื่องจางค์ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงประเด็นการจัดซื้อรถเกี่ยวข้าวและรถแทรกเตอร์ EV ว่า ตัวเลขที่บอกว่คันละ 16 ล้านบาทนั้นไม่จริง เพราะตัวเลขนี้ค่อนข้างสูงเกินจริงมาก อาจจะมีการคลาดเคลื่อนในการสื่อสารเฉพาะหน้า ยืนยันว่า การของบประมาณใดๆ ก็ตามของหน่วยงานทุกหน่วยงาน ไม่ใช่เฉพาะกระทรวงเกษตรฯ และกรมการข้าว ต้องผ่านการตรวจสอบหลายหน่วยงาน โครงการที่พวกเรากำลังพูดถึงเรื่องแทรกเตอร์ไฟฟ้า EV ไม่ใช่รถเกี่ยวข้าวซึ่งจะมีหน่วยงานตรวจสอบเป็นขั้นเป็นตอนมากมาย ดังนั้น ทุกอย่างต้องตั้งราคาให้มัน

แนวนำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 17 ตุลาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16602

Col.Inch: 92.36

Ad Value: 115,450

หน้า: 1 (ล่างขวา), 9

PRValue (x3): 346,350

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'สุริยะ' ถอย! ไม่ซื้อรถไถคันละ 16 ล. อ้างสื่อสารพัดพลาด

สอดคล้องเหมาะสมกับตลาด โดย
ส่วนตัวคิดว่าราคาไม่น่าจะเกิน
คันหนึ่ง 1-2 ล้านบาทแน่นอน

ทั้งนี้ โครงการนี้เกิดจากความ
ตั้งใจดีล้วนของกรรมการข้าว เพราะ
เราทราบความลำบากของพี่น้อง
ประชาชน โดยเฉพาะชาวนาทั้งจาก
วิกฤตพลังงานที่เกิดจากสถานการณ์
สงครามระดับโลก ทำให้พลังงาน
แพง น้ำมันแพง ปุ๋ยแพง พี่น้องอยู่
กันแทบไม่ไหวแล้ว เราจำเป็นต้อง
เปลี่ยนบางอย่าง เช่น แทรกเตอร์
เพราะทุกวันนี้ส่วนใหญ่ช่วงนี้
เกษตรกรใช้เครื่องจักรหมดแล้ว
ตั้งแต่การเตรียมดิน ระหว่างนั้น
มีการสูบน้ำก็ต้องใช้เครื่องไฟฟ้า
หรือน้ำมันดีเซลไปผลิตอีก ตรงนี้
เป็นต้นทุนตลอด เพราะฉะนั้นรถ
แทรกเตอร์ไฟฟ้าคันนี้ จะช่วยลด
ต้นทุนค่าน้ำมันให้กับชาวนาที่ทวี
ความแรงขึ้นทุกวัน

“ถ้ามันเป็นคันละ 16 ล้านบาท
ผมเองก็เป็นคนหนึ่งที่ไม่ได้ แต่มัน
ไม่ใช่ครับ ณ ปัจจุบันต้องยอมรับ
จุดจุดนี้ก่อน แล้วเป็นการสื่อสาร
ที่ตลาดเคลื่อนไหวในเวลาจำกัด

ผมคิดว่าถ้าจะให้ดี ต้องอธิบายเป็น
ขั้นเป็นตอน แล้วผมคิดว่าทุกฝ่าย
ที่มีความห่วงใยซึ่งเสียงของทุกฝ่าย
ที่สะท้อนมาในโลกโซเชียลก็ตาม
หรือในทุกๆ สื่อก็ตาม ผมยอมรับ
ในข้อแนะนำแล้วก็ความห่วงใย”
นายสรวิทย์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม โครงการนี้
เกิดขึ้นได้ จะเป็นประโยชน์กับพี่น้อง
ที่เป็นชาวนามากๆ เพราะเราจะ
ทำได้ทุกวงจรของการผลิตข้าว เรา
จะมีเครื่องลดความชื้นเข้ามาบดข้าว
เพื่อให้เกษตรกรมีอำนาจต่อรอง
ยึดอายุการส่งโรงสี หรือกระจาย
สู่ตลาดในขั้นใดขั้นหนึ่ง เอาแค่
ขั้นตอนความชื้น ถ้าเกษตรกรสามารถ
ดำเนินการได้ด้วยตนเองจะสามารถ
ขายข้าวให้กับโรงสีโดยไม่ถูกหัก
ค่าความชื้นได้คันละกว่า 2,000 บาท
ซึ่งดีกว่าเงินชดเชยที่เอาไปช่วยเหลือ
ชาวนาทั่วๆ ไป ที่เรียกร้องกันอยู่
ด้วยซ้ำ นี่เป็นตัวอย่างที่กระทรวง
เกษตรฯ ภายใต้รัฐบาลชุดนี้กำลัง
จะเดินไป และคิดว่าหลังจากนี้จะ
มีสิ่งที่ก้าวหน้าไปมากกว่านั้น ทั้ง
การลดการเผา รถแทรกเตอร์ตัวนี้

สามารถคิดเครื่องที่ข่อยสลายคอกขัง
และสามารถไปปั่นให้เป็นปุ๋ยได้
โดยที่ไม่ต้องใช้เวลาย่อยสลายทาง
ชีวภาพหรือใช้สารจุลินทรีย์

นายสรวิทย์ ยังบอกอีกว่าวันนี้
ตนคิดว่าเราจะต้องเปลี่ยนผ่าน
พลังงานให้ได้ เพราะระยะยาวน้ำมัน
หมดแน่นอน อาจไม่หมดในทางเป็น
จริงทางกายภาพแต่หากสงคราม
มันยืดเยื้อ น้ำมันจะอยู่ตึก และ
ไกลเกินที่ทำให้ต้นทุนแพงและ
ไม่คุ้มค่า หากวันหนึ่งน้ำมันลิตรละ
100 ประชาชนไม่มีทางเลือกเลย
ขณะที่ประเทศไทยเป็นอู่ข้าวอู่น้ำมา
นาน เราเหมาะสมทุกอย่าง ถ้าเรา
ไม่เริ่มตั้งแต่วันนี้เราจะเริ่มวันไหน
วันหนึ่งก็ต้องใช้สิ่งเหล่านี้เข้ามา
พัฒนาในห่วงโซ่อุปทานทั้งหมดของ
การผลิตอาหาร ซึ่งข้าวเป็นตลาด
ใหญ่ที่สุด เราไม่เริ่มทำวันนี้ วันใด
วันหนึ่งก็ต้องทำ ไม่ใช่ภายใต้รัฐบาล
ชุดนี้ รัฐบาลใดที่มีความปรารถนาดีต่อ
พี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนา
ก็ต้องทำ

‘สุริยะ’ ถอย! ไม่ซื้อรถไฟฟ้าคันละ 16 ล. อ้างสื่อสารผิดพลาด

“สุริยะ” ขอยกยสื่อสารผิดพลาด ยืนยันไม่มีโครงการซื้อรถไฟฟ้าคันละ 16 ล้านบาท ยอมรับแพงมาก ซึ่งถ้าเสนอจริงคงอยู่ในตำแหน่งได้ไม่กี่วัน ขณะที่ “เลขฯ รมว.เกษตรฯ” ยืนยันไม่ใช่เรื่องจริง รับไม่ได้ ย้ำการของบฯ ทุกหน่วยงานมีการตรวจสอบเข้ม ซึ่งโครงการมีหลายอย่างเกิดจากความตั้งใจที่ต้องการลดต้นทุนให้ชาวนา ➡ ต่อ : รถเกี่ยวข้าว - หน้า 9

รถเกี่ยวข้าว

เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2569 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์ แถลงนำพรรคเพื่อไทย กล่าวถึงข้อวิพากษ์วิจารณ์เรื่องรถเกี่ยวข้าวอีวี ในโครงการ 8 พันล้านบาท ว่า จะมีความคุ้มค่าหรือไม่ ผ่านรายการกรรมกรข่าว คุณนอกจอก ว่า ต้องขอยกยในการสื่อสารที่ผิดพลาด ที่มาที่ไปเกิดจากการลงพื้นที่เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม แล้วมีการไปตรวจเรื่องรถเกี่ยวข้าว ก่อนที่จะให้สัมภาษณ์เรื่องโครงการกระทรวงเกษตรฯ 8 พันล้านบาท แต่พูดผิดจากศูนย์ของกรมการข้าว 500 ศูนย์ เป็น 500 คัน เมื่อหารไปแล้วจึงตกคันละ 16 ล้านบาท ทั้งที่มีราคาคันละ 1.6 ล้านบาท

“ต้องขอยกยที่สื่อสารผิดพลาด

ถารถเกี่ยวข้าวคันละ 16 ล้านบาท ยอมรับว่าแพงมาก แล้วถ้าเสนอจริงผมคงอยู่ในตำแหน่งได้ไม่กี่วันหรือครบ” นายสุริยะ กล่าว

นายสุริยะ กล่าวว่า เรื่องรถเกี่ยวข้าวนี้ ยืนยันว่ากระทรวงเกษตรฯ ไม่มีโครงการ ที่สำคัญเราเสนอโครงการไปให้คณะกรรมการกลั่นกรองที่สิ้นสุดเมื่อวันที่ 30 กันยายน แล้วเมื่อพูดวันที่ 10 ตุลาคม ยังไงก็ยืนยันไม่ทำ จึงไม่มีโครงการเรื่องรถเกี่ยวข้าว

นายสุริยะ กล่าวว่า สำหรับโครงการของกระทรวงเกษตรฯ ที่เสนอไปเพื่อการซื้อรถแทรกเตอร์อีวี ประจำศูนย์ของกรมการข้าว 4-500 ศูนย์ รวมทั้งสิ้น 2,543 คัน ในงบประมาณ 8 พันล้านบาท ตกคันละ 1.6 ล้านบาท โดยรถนี้จะทำหน้าที่เตรียมพื้นที่สำหรับปลูกข้าว ซึ่งปกติ ชาวนา

ต้องรับภาระไร่ละ 1.2 พันบาท ซึ่งกรมการข้าวจะนำรถไปให้บริการกับชาวนา ซึ่งจะทุนค่าใช้จ่ายได้รวมกว่า 1,680 ล้านบาทต่อปี ในพื้นที่ 1.4 ล้านไร่ เมื่อเทียบเงินลงทุน 4 ปีเศษๆ ก็คืนทุนแล้ว

นายสุริยะ กล่าวอีกว่า สำหรับอายุการใช้งานของรถอีวี และรถดีเซล มีอายุการใช้งาน 14 ปีเท่ากัน ซึ่งรถอีวี แพงกว่า 3 พันล้านบาท รวมค่าระบบ ก็จะแพงกว่า 6 พันล้านบาท แต่ถ้าคิดค่าน้ำมันตลอด 14 ปี 1 หมื่นกว่าล้านบาท ค่าชาร์จไป 300 กว่าล้านบาท ประหยัดกว่า 5 พันล้านบาท ใน 14 ปี และยังทำให้ชาวนาขายข้าวคาร์บอนต่ำได้อีกคันละ 500 บาท ใน 14 ปีจะเพิ่มรายได้อีก 5 พันล้านบาท

ด้าน นายสรุติ เนื่องจางค์ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงประเด็นการจัดซื้อรถเกี่ยวข้าวและรถแทรกเตอร์ EV ว่า ตัวเลขที่บอกว่าคันละ 16 ล้านบาทนั้นไม่จริง เพราะตัวเลขนี้ค่อนข้างสูงเกินจริงมาก อาจจะมีการคลาดเคลื่อนในการสื่อสารเฉพาะหน้า ยืนยันว่า การของบประมาณใดๆ ก็ตามของหน่วยงานทุกหน่วยงาน ไม่ใช่เฉพาะกระทรวงเกษตรฯ และกรมการข้าว ต้องผ่านการตรวจสอบหลายหน่วยงาน โครงการที่พวกเรากำลังพูดถึงเรื่องแทรกเตอร์ไฟฟ้า EV ไม่ใช่รถเกี่ยวข้าวซึ่งจะมีหน่วยงานตรวจสอบเป็นขั้นเป็นตอนมากมาย ดังนั้น ทุกอย่างต้องตั้งราคาให้มัน

แนวนำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 17 ตุลาคม 2569

ปีที่: 47

ฉบับที่: 16602

Col.Inch: 92.36

Ad Value: 115,450

หน้า: 1 (ล่างขวา), 9

PRValue (x3): 346,350

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'สุริยะ' ถอย! ไม่ซื้อรถไถคันละ 16 ล. อ้างสื่อสารพัดพลาด

สอดคล้องเหมาะสมกับตลาด โดย
ส่วนตัวคิดว่าราคาไม่น่าจะเกิน
คันหนึ่ง 1-2 ล้านบาทแน่นอน

ทั้งนี้ โครงการนี้เกิดจากความ
ตั้งใจดีล้วนของกรรมการข้าว เพราะ
เราทราบความลำบากของพี่น้อง
ประชาชน โดยเฉพาะชาวนาทั้งจาก
วิกฤตพลังงานที่เกิดจากสถานการณ์
สงครามระดับโลก ทำให้พลังงาน
แพง น้ำมันแพง ปุ๋ยแพง พี่น้องอยู่
กันแทบไม่ไหวแล้ว เราจำเป็นต้อง
เปลี่ยนบางอย่าง เช่น แทรกเตอร์
เพราะทุกวันนี้ส่วนใหญ่ช่วงนี้
เกษตรกรใช้เครื่องจักรหมดแล้ว
ตั้งแต่การเตรียมดิน ระหว่างนั้น
มีการสูบน้ำก็ต้องใช้เครื่องไฟฟ้า
หรือน้ำมันดีเซลไปผลิตอีก ตรงนี้
เป็นต้นทุนตลอด เพราะฉะนั้นรถ
แทรกเตอร์ไฟฟ้าคันนี้ จะช่วยลด
ต้นทุนค่าน้ำมันให้กับชาวนาที่ทวี
ความแรงขึ้นทุกวัน

“ถ้ามันเป็นคันละ 16 ล้านบาท
ผมเองก็เป็นคนหนึ่งที่ไม่ได้ แต่มัน
ไม่ใช่ครับ ณ ปัจจุบันต้องยอมรับ
จุดจุดนี้ก่อน แล้วเป็นการสื่อสาร
ที่ตลาดเคลื่อนไหวในเวลาจำกัด

ผมคิดว่าถ้าจะให้ดี ต้องอธิบายเป็น
ขั้นเป็นตอน แล้วผมคิดว่าทุกฝ่าย
ที่มีความห่วงใยซึ่งเสียงของทุกฝ่าย
ที่สะท้อนมาในโลกโซเชียลก็ตาม
หรือในทุกๆ สื่อก็ตาม ผมยอมรับ
ในข้อแนะนำแล้วก็ความห่วงใย”
นายสรวิทย์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม โครงการนี้
เกิดขึ้นได้ จะเป็นประโยชน์กับพี่น้อง
ที่เป็นชาวนามากๆ เพราะเราจะ
ทำได้ทุกวงจรของการผลิตข้าว เรา
จะมีเครื่องลดความชื้นเข้ามาบดข้าว
เพื่อให้เกษตรกรมีอำนาจต่อรอง
ยึดอายุการส่งโรงสี หรือกระจาย
สู่ตลาดในขั้นใดขั้นหนึ่ง เอาแค่
ขั้นอบความชื้น ถ้าเกษตรกรสามารถ
ดำเนินการได้ด้วยตนเองจะสามารถ
ขายข้าวให้กับโรงสีโดยไม่ถูกหัก
ค่าความชื้นได้คันละกว่า 2,000 บาท
ซึ่งดีกว่าเงินชดเชยที่เอาไปช่วยเหลือ
ชาวนาทั่วๆ ไป ที่เรียกร้องกันอยู่
ด้วยซ้ำ นี่เป็นตัวอย่างที่กระทรวง
เกษตรฯ ภายใต้รัฐบาลชุดนี้กำลัง
จะเดินไป และคิดว่าหลังจากนี้จะ
มีสิ่งที่ก้าวหน้าไปมากกว่านั้น ทั้ง
การลดการเผา รถแทรกเตอร์ตัวนี้

สามารถคิดเครื่องที่ข่อยสลายคอกขัง
และสามารถไปปั่นให้เป็นปุ๋ยได้
โดยที่ไม่ต้องใช้เวลาย่อยสลายทาง
ชีวภาพหรือใช้สารจุลินทรีย์

นายสรวิทย์ ยังบอกอีกว่าวันนี้
ตนคิดว่าเราจะต้องเปลี่ยนผ่าน
พลังงานให้ได้ เพราะระยะยาวน้ำมัน
หมดแน่นอน อาจไม่หมดในทางเป็น
จริงทางกายภาพแต่หากสงคราม
มันยืดเยื้อ น้ำมันจะอยู่ตึก และ
ไกลเกินที่ทำให้ต้นทุนแพงและ
ไม่คุ้มค่า หากวันหนึ่งน้ำมันลิตรละ
100 ประชาชนไม่มีทางเลือกเลย
ขณะที่ประเทศไทยเป็นอู่ข้าวอู่น้ำมา
นาน เราเหมาะสมทุกอย่าง ถ้าเรา
ไม่เริ่มตั้งแต่วันนี้เราจะเริ่มวันไหน
วันหนึ่งก็ต้องใช้สิ่งเหล่านี้เข้ามา
พัฒนาในห่วงโซ่อุปทานทั้งหมดของ
การผลิตอาหาร ซึ่งข้าวเป็นตลาด
ใหญ่ที่สุด เราไม่เริ่มทำวันนี้ วันใด
วันหนึ่งก็ต้องทำ ไม่ใช่ภายใต้รัฐบาล
ชุดนี้ รัฐบาลใดที่มีความปรารถนาดีต่อ
พี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนา
ก็ต้องทำ

สยามรัฐ

“สุริยะ” ปิดข่าวแทรกเตอร์ EV คันละ 16 ล้าน ยันไม่เคยพูด ชี 500 คือจำนวนศูนย์บริการ ไม่ใช่รถ

เศรษฐกิจ • 16 ต.ค. 2569 • 12:04 น.



วันที่ 16 ต.ค.69 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ชี้แจงถึงกรณีที่มีการการพุดกันว่า รถแทรกเตอร์ไฟฟ้าคันละ 16 ล้านบาท ตนเองขอชี้แจงให้เข้าใจเกิดตรงกันถึงเรื่อง “รถคันละ 16 ล้านบาท” ที่มีการพุดกันว่า รถแทรกเตอร์ไฟฟ้าคันละ 16 ล้านบาท ตนไม่เคยพุดว่า รถ EV คันละ 16 ล้านบาท เนื่องจากวันนั้น ตนอาจจะพุดไม่ครบถ้วน จึงทำให้เข้าใจผิด และการสื่อสารที่ไม่ชัดเจน ทำให้เกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อนว่า กระทรวงเกษตรฯ มีงบประมาณประมาณ 8,000 ล้านบาท และจะซื้อรถ 500 คัน จึงมีการนำ 8,000 ล้านบาทไปหาร 500 คัน แล้วออกมาเป็น คันละ 16 ล้านบาท ดังนั้น จึงขอสรุปสั้น ๆ ว่า ไม่มีตัวเลขคันละ 16 ล้านบาท

“ผมไม่เคยพูดว่า รถ EV คันละ 16 ล้านบาท เนื่องจากวันนั้น ผมอาจจะพูดไม่ครบถ้วนเลย ทำให้เข้าใจผิด สรุปลั้น ๆ ไม่มีตัวเลขคันละ 16 ล้านบาทนะครับ” นายสุริยะ ชี้แจง

นายสุริยะ ได้ข้อเท็จจริงว่า ตัวเลขประมาณ 500 หมายถึงประมาณ 500 จุด หรือ 500 ศูนย์ให้บริการ แต่ยืนยันว่า ไม่ใช่รถ 500 คัน ซึ่งในแต่ละจุด จะมีรถแทรกเตอร์ไฟฟ้าหลายคัน เพื่อให้บริการเกษตรกรในพื้นที่ ดังนั้น จำนวนรถรวมแล้วจึงมากกว่า 2,000 คันและแต่ละศูนย์ ไม่ได้มีเพียงรถแทรกเตอร์อย่างเดียว

นายสุริยะ ยังย้ำว่า โครงการนี้ ไม่ใช่เพียงแค่โครงการรถเกี่ยวข้าว แต่เป็นรถแทรกเตอร์ไฟฟ้า (EV Tractor) ที่สามารถใช้งานเกษตรได้หลายอย่าง เช่น ไถดะ ไถพรวน เตรียมพื้นที่ ลากจูง และต่อพ่วงอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้บริการเกษตรกรร่วมกัน รวมถึง เครื่องอบข้าว โซลาร์รูฟท็อป เครื่องปั้มน้ำโซลาร์ และอีกหลายอุปกรณ์ที่ชาวนาต้องการ ซึ่งยังอยู่ระหว่างศึกษาเพิ่มเติม



จากรถเกี้ยว 16 ล้าน สู่อถัก 1.6 ล้าน "สุริยะ" ถอยหรือแค่เปลี่ยนคัน?

เผยแพร่: 16 ต.ค. 2569 14:26 ปรับปรุง: 16 ต.ค. 2569 14:26 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



ต้องบอกว่า "สุริยะ จีรุ่งเรืองกิจ" รว.เกษตรและสหกรณ์ เป็นนักการเมืองที่รับมือกับกระแสวิพากษ์วิจารณ์ได้อย่างน่าสนใจ และเหลือเชื่อจริงๆ

เพราะตอนแรกเราได้ยินข่าวว่า จะใช้งบประมาณ 8,000 ล้านบาท ซื้อรถเกี้ยวขาว EV จำนวน 500 คัน ตกคันละ 16 ล้านบาท ...เป็นการพูดระหว่างลงพื้นที่ จ.กำแพงเพชร เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม ที่ผ่านมานี่เอง โอโห! คันละ 16 ล้านบาทเพื่อน...ไม่ใช่ 16 บาท!

เสียงวิจารณ์ก็ตามมาเป็นพรุน ทั้งเรื่องราคาแพงโคตรพอ โคตรแม่ ทั้งความเหมาะสมในการใช้งานจริง ทั้งเรื่องแบตเตอรี่ การชาร์จไฟ และการขนย้ายรถไปตามท้องนา เพราะรถเกี่ยวข้าวไม่ได้ขับออกจากศูนย์บริการ หรือจากบ้านก้านัน แล้ววิ่งไปเกี่ยวข้าวทุกหมู่บ้านได้เหมือนรถกระบะหรือกระบะ
ยังเป็นรถดินตะขาบ เรื่องการขนย้ายก็ต้องคิดให้ครบ จะต้องมีการขนส่ง มีระบบบริการ มีค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามมาอีกเท่าไร ค่าถามจึงไม่ใช่แค่ว่า รถไฟฟ้าดี หรือไม่ดี แต่คือเงินภาษี 8,000 ล้านบาท จะนำไปใช้ช่วยชาวนาได้คุ้มค่าจริงหรือเปล่า

แล้ววันนี้ 16 ตุลาคม "สุริยะ" ก็ออกมาขอโทษ บอกว่าสื่อสารผิดพลาดและคลาดเคลื่อนไปสองเรื่อง

หนึ่ง...ไม่ใช่รถ 500 คัน แต่เป็นจุดบริการ 500 แห่ง

สอง...ไม่ใช่รถเกี่ยวข้าว EV คันละ 16 ล้านบาท แต่เป็นรถแทรกเตอร์ไฟฟ้า สำหรับพรวนดินก่อนทำนา คันละประมาณ 1.6 ล้านบาท



ฟังแล้วก็ต้องบอกว่า... อ้าว! จากรถเกี่ยวข้าวกลายเป็นรถไถไปซะแล้ว จากคันละ 16 ล้าน กลายเป็นคันละ 1.6 ล้าน เรียกว่าราคาร่วงลงไปสิบเท่า ส่วนเสียงวิจารณ์ก็ทำให้ต้องกลับมาอธิบายกันใหม่ทั้งโครงการ

"สุริยะ" ยังบอกด้วยว่า ถ้าเสนอซื้อรถเกี่ยวข้าวคันละ 16 ล้านบาทจริง คงอยู่ในตำแหน่งได้อีกไม่กี่วัน พร้อมยืนยันว่าไม่เคยเสนอแผนจัดซื้อรถเกี่ยวข้าว EV เข้าคณะกรรมการกลั่นกรองโครงการตั้งแต่ต้น เพราะคณะกรรมการฯ ปิดรับโครงการไปตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน แล้ว ขอให้ถอนลงพื้นที่กำแพงเพชร วันที่ 10 ตุลาคม

ตรงนี้ก็ต้องแยกให้ออกกันนะ หากเป็นเรื่องสื่อสารคลาดเคลื่อนจริง ก็ต้องรับฟังคำชี้แจงของรัฐมนตรี แต่เมื่อคำพูดที่ออกสู่สาธารณะ ทำให้คนเข้าใจว่าเป็นโครงการรถเกี่ยวข้าว 500 คัน งบ 8,000 ล้านบาท ค่าถามก็ย่อมตามมาว่า แล้วรายละเอียดที่แท้จริงของโครงการ คืออะไร

ที่นี่ มาดูโครงการใหม่ที่ "สุริยะ" ยกขึ้นมาชี้แจง

เขาบอกว่า จะซื้อรถแทรกเตอร์ EV ประมาณ 2,543 คัน พร้อมระบบชาร์จแบตเตอรี่และอุปกรณ์ไฟฟ้า ไปติดตั้งตามศูนย์ชุมชน เพื่อให้บริการชาวนา ประมาณ 1.4 ล้านไร่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

ทันรัฐมนตรีอธิบายว่า ปัจจุบันชาวนาจ้างรถแทรกเตอร์ดีเซลพรอนต์ เฉลี่ยไร่ละ 1,200 บาท ถ้ารัฐช่วยตรงนี้ได้ ก็จะประหยัดเงินให้ชาวนาได้ประมาณ 1,680 ล้านบาท ต่อปี และยังมีโอกาสขายข้าวที่ผลิตแบบคาร์บอนต่ำได้ราคาสูงขึ้นอีก ต้นละ 500 บาท

ฟังดูแล้วก็ยังเป็นแนวคิดที่มีเป้าหมายช่วยลดต้นทุนชาวนา อยากช่วยชาวนา... ตรงนี้ไม่มีใครปฏิเสธว่าถ้าทำได้จริง และคุ้มค่า ชาวนาก็ได้รับประโยชน์

แต่ปัญหาคือ คำว่า "คุ้มค่า" ไม่ได้เกิดขึ้นเพียงเพราะเอาตัวเลขมาหารกัน แล้วดูสวยงาม



งบลงทุน 8,000 ล้านบาท จะซื้อรถได้กี่คันกันแน่ ...รวมอาคาร สถานีชาร์จแบตเตอรี่ และระบบบริการแล้วหรือยัง ใครเป็นผู้ดูแล และซ่อมบำรุง รถแต่ละคันจะให้บริการได้กี่ไร่ต่อวัน แล้วชาวนาในพื้นที่ห่างไกล จะเข้าถึงบริการได้จริงแค่ไหน

ส่วนตัวเลขประหยัดเงิน ปีละ 1,680 ล้านบาท ก็คงดูด้วยว่า เป็นการประหยัดได้จริงตามเป้าหมาย หรือเป็นการคำนวณจากสมมติฐาน เพราะถ้าใช้บริการไม่ได้ทั่วถึง หรือมีข้อจำกัดเรื่องเวลาทำงาน ตัวเลขที่คาดหวังไว้ ก็อาจไม่เกิดขึ้นเต็มเม็ดเต็มหน่วย

ยิ่งเรื่องคาร์บอนเครดิต กับราคาข้าวที่อาจเพิ่มขึ้น ต้นละ 500 บาท ก็ต้องมีรายละเอียดเรื่องผู้ซื้อ เงื่อนไข และการรับรองให้ชัด ไม่ใช่แค่บอกว่ามีโอกาสดำรงคดีขึ้น แล้วนับเป็นผลประโยชน์ล่วงหน้าเลย

สรุปง่ายๆ เอาเป็นว่า เรื่องนี้ "สุริยะ" ไม่จำเป็นต้องเสียเวลาตอบโต้ทุกเสียงวิจารณ์ก็ได้ แต่สิ่งที่ต้องทำคือ เปิดรายละเอียดโครงการให้ประชาชนตรวจสอบได้

เพราะวันนี้คำถามไม่ได้จบแค่ว่า ตกกลางจะซื้อรถเกี้ยวข้าว หรือ รถไถ

แต่คือเงิน 8,000 ล้านบาทของประชาชน จะช่วยชาวนาได้จริงแค่ไหน และคุ้มค่ากับเงินที่ลงทุนไป หรือไม่

จากรถเกี้ยวข้าว 16 ล้าน เปลี่ยนมาเป็นรถไถ 1.6 ล้าน นั้นเปลี่ยนคำอธิบายกันได้ แต่ความคุ้มค่าของโครงการจะ เปลี่ยนด้วยคำพูดอย่างเดียวไม่ได้

อันนี้แหละที่ "ทันสุริยะ" ต้องตอบให้ชัด!



สุริยะ” แจงปมรถเกี่ยวข้าว EV ยืนยันไม่ใช่คันละ 16 ล้าน ย้ำใช้งบช่วยเกษตรกรตรงจุดลดต้นทุน



แจงกระแสบ้างโครงการรถเกี่ยวข้าวไฟฟ้า 500 คัน วงเงินคันละ 16 ล้านบาท ไม่เป็นความจริง ชี้เป็นการนำงบประมาณหลายส่วนมาคำนวณคลาดเคลื่อน ยืนยันโครงการต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการและคำนึงถึงประโยชน์เกษตรกรเป็นหลัก

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยกรณีมีกระแสข่าวเกี่ยวกับโครงการจัดหารถเกี่ยวข้าวระบบไฟฟ้า (EV) จำนวน 500 คัน ว่ามีการนำตัวเลขงบประมาณมาคำนวณจนเกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อน โดยเฉพาะประเด็นที่กล่าวว่า รถเกี่ยวข้าวไฟฟ้ามีราคาคันละ 16 ล้านบาท ยืนยันว่าไม่เป็นความจริง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้ความสำคัญกับการพิจารณาโครงการต่าง ๆ โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าและประโยชน์ที่เกษตรกรจะได้รับเป็นสำคัญ ทั้งนี้ ตัวเลขงบประมาณที่ปรากฏในข่าวบางส่วนเป็นการนำวงเงินจากหลายรายการมารวมคำนวณ จนอาจทำให้เกิดความเข้าใจผิดเกี่ยวกับต้นทุนต่อคัน

สำหรับข้อเสนอการจัดหารถเกี่ยวข้าวไฟฟ้า จำนวน 500 คันนั้น ยังต้องผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนและกลไกของคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมของโครงการ ความจำเป็นในการใช้งาน ตลอดจนผลประโยชน์ที่เกษตรกรจะได้รับอย่างรอบด้าน ไม่ใช่พิจารณาเฉพาะตัวเลขงบประมาณที่ปรากฏเพียงด้านเดียว

นายสุริยะยังกล่าวถึงแนวคิดการพัฒนา รถเกี่ยวข้าวระบบไฟฟ้าว่า ปัจจุบันรถเกี่ยวข้าวมีอายุการใช้งานเฉลี่ยประมาณ 14 ปี จึงควรพิจารณาถึงความคุ้มค่าตลอดอายุการใช้งาน ทั้งในด้านต้นทุนพลังงาน ค่าบำรุงรักษา และประสิทธิภาพการทำงาน หากเทคโนโลยีดังกล่าวสามารถตอบโจทย์การใช้งานจริงและช่วยลดภาระต้นทุนให้เกษตรกรได้ ก็ถือเป็นอีกแนวทางหนึ่งในการยกระดับเครื่องจักรกลการเกษตรของไทย

อย่างไรก็ตาม การดำเนินโครงการต้องตั้งอยู่บนพื้นฐานของข้อมูลที่ถูกต้อง มีการศึกษาความเป็นไปได้ และผ่านการพิจารณาตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การใช้งบประมาณเกิดประโยชน์สูงสุด และไม่สร้างภาระให้แก่ภาครัฐหรือเกษตรกรในระยะยาว ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ยืนยันว่า การขับเคลื่อนนโยบายด้านเครื่องจักรกลการเกษตรจะต้องคำนึงถึงความต้องการของเกษตรกรเป็นหลัก โดยเฉพาะการลดต้นทุนการผลิต เพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตรไทย

มั่นคง ตรงไป ตรงมา

แนวหน้า

ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกธุรกิจ กีฬา บันเทิง ผู้หญิง Like สาระ ในประเทศ ต่างประเทศ

'สุริยะ' ถอย ไม่ซื้อรถไถคันละ 16 ล. อ้างสื่อสารผิดพลาด

17 ตุลาคม 2569 เวลา 06:00 น.



'สุริยะ' ถอย

ไม่ซื้อรถไถคันละ 16 ล.

อ้างสื่อสารผิดพลาด

"สุริยะ" ขอภัยสื่อสารผิดพลาด ยืนยันไม่มีโครงการขอซื้อรถเกี่ยวข้าวคันละ 16 ล้านบาท ยอมรับแพงมาก ชี้ถ้าเสนอจริงคงอยู่ในตำแหน่งได้ไม่กี่วัน ขณะที่ "เลขาฯ รมว.เกษตรฯ" ยืนยันไม่ใช่เรื่องจริง รับไม่ได้ ย้ำการของบฯ ทุกหน่วยงานมีการตรวจสอบเข้ม ชี้โครงการมีหลายอย่างเกิดจากความตั้งใจดี-ต้องการลดต้นทุนให้ชาวนา

เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2569 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์ แกนนำพรรคเพื่อไทย กล่าวถึงข้อวิพากษ์วิจารณ์เรื่องรถเกี่ยวข้าวอีวี ในโครงการ 8 พันล้านบาทว่าจะมีความคุ้มค่าหรือไม่ ผ่านรายการกรรมกรข่าวคุณเอกจ่อ ว่าต้องขอภัยในการสื่อสารที่ผิดพลาด ที่มาที่ไปเกิดจากการลงพื้นที่เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม แล้วมีการไปตรวจเรื่องรถเกี่ยวข้าว ก่อนที่จะให้สัมภาษณ์เรื่องโครงการกระทรวงเกษตรฯ 8 พันล้านบาท แต่พูดผิดจากศูนย์ของกรมการข้าว 500 ศูนย์ เป็น 500 คัน เมื่อหารไปแล้วจึงตกคันละ 16 ล้านบาท ทั้งที่มีราคาคันละ 1.6 ล้านบาท

"ต้องขอภัยที่สื่อสารผิดพลาด ถ้ารถเกี่ยวข้าวคันละ 16 ล้านบาท ยอมรับว่าแพงมาก แล้วถ้าเสนอจริงผมคงอยู่ในตำแหน่งได้ไม่กี่วันหรอกครับ" นายสุริยะ กล่าว

นายสุริยะ กล่าวว่า เรื่องรถเกี่ยวข้าวนี้ ยืนยันว่ากระทรวงเกษตรฯ ไม่มีโครงการ ที่สำคัญเราเสนอโครงการไปให้คณะกรรมการกลั่นกรองที่สิ้นสุดเมื่อวันที่ 30 กันยายน แล้วเมื่อพูดวันที่ 10 ตุลาคม ยังไงก็ยืนยันไม่ทัน จึงไม่มีโครงการเรื่องรถเกี่ยวข้าว

นายสุริยะ กล่าวว่า สำหรับโครงการของกระทรวงเกษตรฯ ที่เสนอไปคือการซื้อรถแทรกเตอร์อีวี ประจำศูนย์ของกรมการข้าว 4-500 ศูนย์ รวมทั้งสิ้น 2,543 คัน ในงบประมาณ 8 พันล้านบาท ตกคันละ 1.6 ล้านบาท โดยรถนี้จะทำหน้าที่เตรียมพื้นที่สำหรับปลูกข้าว ซึ่งปกติ ชาวนาต้องรับภาระไถละ 1.2 พันบาท ซึ่งกรมการข้าวจะนำไปให้บริการกับชาวนา ซึ่งจะทุนค่าใช้ได้ได้รวมกว่า 1,680 ล้านบาทต่อปี ในพื้นที่ 1.4 ล้านไร่ เมื่อเทียบเงินลงทุน 4 ปีเศษๆ ก็คืนทุนแล้ว

นายสุริยะ กล่าวอีกว่า สำหรับอายุการใช้งานของรถอีวี และรถดีเซล มีอายุการใช้งาน 14 ปีเท่ากัน ซึ่งรถอีวี แพงกว่า 3 พันล้านบาท รวมค่าระบบ ก็แพงกว่า 6 พันล้านบาท แต่ถ้าคิดค่าน้ำมันตลอด 14 ปี 1 หมื่นกว่าล้านบาท ค่าซาร์วไป 300 กว่าล้านบาท ประหยัดกว่า 5 พันล้านบาท ใน 14 ปี และยังทำให้ชาวนาขายข้าวคาร์บอนต่ำได้อีกคันละ 500 บาท ใน 14 ปีจะเพิ่มรายได้อีก 5 พันล้านบาท

ด้าน นายสรวิศ เนืองจำนงค์ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงประเด็นการจัดซื้อรถเกี่ยวข้าวและรถแทรกเตอร์ EV ว่า ตัวเลขที่บอกว่าคันละ 16 ล้านบาทนั้นไม่จริง เพราะตัวเลขนี้ค่อนข้างสูงเกินจริงมาก อาจมีความคลาดเคลื่อนในการสื่อสารเฉพาะหน้า ยืนยันว่า การของบประมาณใดก็ตามของหน่วยงานทุกหน่วยงาน ไม่ใช่เฉพาะกระทรวงเกษตร และกรมการข้าว ต้องผ่านการตรวจสอบหลายหน่วยงาน โครงการที่พวกเรากำลังพูดถึง เรื่องแทรกเตอร์ไฟฟ้า EV ไม่ใช่รถเกี่ยวข้าวซึ่งจะมีหน่วยงานตรวจสอบเป็นขั้นเป็นตอนมากมาย ดังนั้น ทุกอย่างต้องตั้งราคาให้มันสอดคล้องเหมาะสมกับตลาด โดยส่วนตัวคิดว่าราคาไม่น่าจะเกินคันหนึ่ง 1-2 ล้านบาทแน่นอน

ทั้งนี้ โครงการนี้เกิดจากความตั้งใจดีล้วนของกรมการข้าว เพราะเราทราบความลำบากของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนาที่จากรากหญ้าถึงงานที่เกิดจากสถานการณ์สงครามระดับโลก ทำให้พลังงานแพง น้ำมันแพง ปุ๋ยแพง พี่น้องอยู่กันแทบไม่ไหวแล้ว เราจำเป็นต้องเปลี่ยนบางอย่าง เช่น แทรคเตอร์ เพราะทุกวันนี้ส่วนใหญ่ช่วงนี้เกษตรกรใช้เครื่องจักรหมดแล้ว ตั้งแต่การเตรียมดิน ระหว่างนั้นมีการสูบน้ำก็ต้องใช้เครื่องไฟฟ้าหรือน้ำมันดีเซลไปผลิตอีก ตรงนี้เป็นต้นทุนตลอด เพราะฉะนั้นรถแทรกเตอร์ไฟฟ้าคันนี้ จะช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันให้กับชาวนาที่ทวีความแรงขึ้นทุกวัน

"ถ้ามันเป็นคันละ 16 ล้านบาท ผมเองก็เป็นคนหนึ่งที่รับไม่ได้ แต่มันไม่ใช่เนครับ ณ ปัจจุบันต้องยอมรับการจุดจุดนี้ก่อน แล้วเป็นการสื่อสารที่คลาดเคลื่อนในเวลาที่ยากัด ผมคิดว่าถ้าจะให้ดี ต้องอธิบายเป็นขั้นเป็นตอน แล้วผมคิดว่าทุกฝ่ายที่มีความห่วงใยซึ่งเสียงของทุกฝ่ายที่สะท้อนมาในโลกโซเชียลก็ตาม หรือในทุกๆ สื่อก็ตาม ผมยอมรับในข้อแนะนำแล้วก็ตามห่วงใย" นายสรวิศ กล่าว

อย่างไรก็ตามโครงการนี้เกิดขึ้นได้ จะเป็นประโยชน์กับพี่น้องที่เป็นชาวนามากมาก เพราะเราจะทำได้ทุกวงจรของการผลิตข้าว เราจะมีเครื่องลดความชื้นเข้ามาอบข้าวเพื่อให้เกษตรกรมีอำนาจต่อรองยึดอายุการส่งโรงสี หรือกระจายสู่ตลาดในขั้นใดขั้นหนึ่ง เอาแค่ขั้นอบความชื้น ถ้าเกษตรกรสามารถดำเนินการได้ด้วยตนเองจะสามารถขายข้าวให้กับโรงสีโดยไม่ถูกหักค่าความชื้นได้ต้นละกว่า 2,000 บาท ซึ่งดีกว่าเงินชดเชยที่เอาไปช่วยเหลือชาวนาทั่วๆ ไปที่เรียกร้องกันอยู่ด้วยซ้ำ นี่เป็นตัวอย่างที่กระทรวงเกษตรภายใต้รัฐบาลชุดนี้กำลังจะเดินไป และคิดว่าหลังจากนี้จะมีสิ่งที่ก้าวหน้าไปมากกว่านั้น ทั้งการลดการเผา รถแทรกเตอร์ตัวนี้สามารถติดเครื่องที่ย่อยสลายตอซัง และสามารถไปปั่นให้เป็นปุ๋ยได้ โดยที่ไม่ต้องใช้เวลาย่อยสลายทางชีวภาพหรือใช้สารจุลินทรีย์ นอกจากนี้

นายสรวิศ บอกอีกว่าวันนี้ตนคิดว่าเราจะต้องเปลี่ยนผ่านพลังงานให้ได้ เพราะระยะยาวน้ำมันหมดแน่นอน อาจไม่หมดในทางเป็นจริงทางกายภาพแต่หากสงครามมันยืดเยื้อ น้ำมันจะอยู่ยาก และไกลเกินที่ทำให้ต้นทุนแพงและไม่คุ้มค่า หากวันหนึ่งน้ำมันลิตรละ 100 ประชาชนไม่มีทางเลือกเลย ขณะนี้ประเทศไทยเป็นอู่ข้าวอู่น้ำมันนาน เราเหมาะสมทุกอย่าง ถ้าเราไม่เริ่มตั้งแต่วันนี้เราจะเริ่มวันไหน วันหนึ่งก็ต้องใช้สิ่งเหล่านี้เข้ามาพัฒนาในห่วงโซ่อุปทานทั้งหมดของการผลิตอาหาร ซึ่งข้าวเป็นตลาดใหญ่ที่สุด เราไม่เริ่มทำวันนี้ วันใดวันหนึ่งก็ต้องทำ ไม่ใช่ภายใต้รัฐบาลชุดนี้ รัฐบาลใดที่มีความปรารถนาดีต่อพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนาก็ต้องทำ

PRACHACHAT

BUSINESS

"สรวุฒิ" ปิดรถแทรกเตอร์ EV 16 ล้าน/คัน ยืนยันราคานี้ตัวเองก็รับไม่ได้

16 ต.ค. 2569 | 15:30น.



"สรุติ เนื่องจากราคา" เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ยืนยันกระแสรถแท็กซี่ EV คันละ 16 ล้านบาทไม่เป็นความจริง ชี้ตัวเลขสูงเกินจริงและน่าจะเกิดจากการสื่อสารคลาดเคลื่อน พร้อมระบุเท่าที่ทราบราคาควรอยู่ไม่เกินประมาณ 1-2 ล้านบาทต่อคัน ย้ำทุกโครงการต้องผ่านการตรวจสอบหลายชั้นและตั้งราคาให้สอดคล้องตลาด ขณะที่เป้าหมายหลักของโครงการคือใช้เครื่องจักรไฟฟ้า เครื่องอบลดความชื้น และเทคโนโลยีอื่นช่วยลดต้นทุน เพิ่มอำนาจต่อรอง และยกระดับรายได้ชาวนา

นายสรุติ เนื่องจากราคา เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงประเด็นการจัดซื้อรถเกี่ยวข้าวและรถแท็กซี่ EV ว่า ตัวเลขที่ระบุว่ามียาการค้าคันละ 16 ล้านบาทนั้นไม่เป็นความจริง เนื่องจากเป็นตัวเลขที่สูงเกินจริงมาก และอาจเกิดจากความคลาดเคลื่อนในการสื่อสารเฉพาะหน้า

การของบประมาณของทุกหน่วยงาน ไม่เฉพาะกระทรวงเกษตรและสหกรณ์หรือกรมการข้าว จะต้องผ่านการตรวจสอบจากหลายหน่วยงานและหลายขั้นตอน โดยโครงการรถแท็กซี่ไฟฟ้า EV ก็อยู่ภายใต้กระบวนการตรวจสอบเช่นเดียวกัน

ดังนั้น การกำหนดราคาจะต้องสอดคล้องและเหมาะสมกับราคาตลาด โดยเท่าที่ทราบราคานั้นไม่เกินประมาณ 1-2 ล้านบาทต่อคัน

"ถ้าราคาคันละ 16 ล้านบาท ผมเองก็เป็นคนหนึ่งที่รับไม่ได้ แต่มันไม่ใช่ครับ ปัจจุบันต้องยอมรับ ณ จุดนี้ก่อน แล้วเป็นการสื่อสารที่คลาดเคลื่อนในเวลาจำกัด" นายสรุติกล่าว

พร้อมระบุว่า หากจะอธิบายเรื่องดังกล่าวให้ครบถ้วน จำเป็นต้องชี้แจงเป็นขั้นเป็นตอน และพร้อมรับฟังคำแนะนำรวมถึงความห่วงใยจากทุกฝ่าย ทั้งในโซเชียลมีเดียและจากสื่อมวลชน

นายสรุติกล่าวว่า โครงการดังกล่าวเกิดจากความตั้งใจของกรมการข้าวที่ต้องการลดภาระต้นทุนของชาวนา ท่ามกลางต้นทุนพลังงาน น้ำมัน และปุ๋ยที่อยู่ในระดับสูง โดยปัจจุบันการผลิตข้าวพึ่งพาเครื่องจักรแทบทุกขั้นตอน ตั้งแต่การเตรียมดิน การสูบน้ำ ไปจนถึงกระบวนการผลิตอื่น ๆ ซึ่งล้วนมีต้นทุนด้านพลังงาน

การนำรถแทรกเตอร์ไฟฟ้าเข้ามาใช้ จึงมีเป้าหมายช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันของเกษตรกร และเป็นส่วนหนึ่งของแนวทางเปลี่ยนผ่านไปสู่การใช้พลังงานรูปแบบใหม่ในภาคการเกษตร

นายสรุคดีกล่าวเพิ่มเติมว่า หากโครงการสามารถดำเนินการได้ จะไม่ได้ครอบคลุมเพียงรถแทรกเตอร์ไฟฟ้า แต่ยังมีเครื่องจักรและอุปกรณ์ในกระบวนการผลิตข้าวหลายประเภท โดยเฉพาะเครื่องลดความชื้นสำหรับอบข้าว

หากเกษตรกรสามารถลดความชื้นข้าวได้ด้วยตนเอง จะช่วยยืดระยะเวลาในการนำข้าวส่งโรงสีหรือกระจายสู่ตลาด และเพิ่มอำนาจในการต่อรองราคา โดยไม่ต้องถูกหักราคาจากปัญหาความชื้นสูง

นายสรุคดีระบุว่า การลดความชื้นก่อนจำหน่ายอาจช่วยให้เกษตรกรไม่ถูกหักราคาข้าวกว่า 2,000 บาทต่อตัน ซึ่งเป็นตัวอย่างหนึ่งของแนวทางที่กระทรวงเกษตรฯ ต้องการใช้เครื่องจักรและเทคโนโลยีเข้ามาช่วยลดต้นทุนและเพิ่มรายได้

นอกจากนี้ รถแทรกเตอร์ยังสามารถนำไปติดตั้งอุปกรณ์สำหรับย่อยตอซังและนำไปใช้เป็นปุ๋ยเพื่อลดการเผาในพื้นที่เกษตร และลดระยะเวลาการย่อยสลายทางชีวภาพหรือการใช้สารจุลินทรีย์

"โครงการนี้เกิดจากความตั้งใจดีของกรมการข้าว เพราะเราทราบความลำบากของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนา" นายสรุคดีกล่าว

นายสรุคดีระบุว่า ภาคเกษตรจำเป็นต้องเตรียมตัวต่อการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานในระยะยาว เนื่องจากความผันผวนของราคาน้ำมันและสถานการณ์โลกสามารถกระทบต้นทุนการผลิตได้โดยตรง จึงควรเริ่มนำเทคโนโลยีและพลังงานทางเลือกเข้ามาพัฒนาในห่วงโซ่อุปทานการผลิตอาหาร โดยเฉพาะข้าวซึ่งเป็นภาคการผลิตขนาดใหญ่ของประเทศ

สยามราตรี

'เลขา รมว.เกษตรฯ' ยันแทรกเตอร์ EV ไม่ถึง 16 ล้าน ย้ำโครงการมุ่งลดต้นทุนชาวนา

เศรษฐกิจ - 16 ต.ค. 2569 - 12:03 น.



วันที่ 16 ตุลาคม 2569 นายสรวิศ เนื่องจำนงค์ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงประเด็นการจัดซื้อรถเกี่ยวข้าวและรถแทรกเตอร์ EV ว่า ตัวเลขที่บอกว่าคันละ 16 ล้านบาทนั้นไม่จริง เพราะตัวเลขนี้ค่อนข้างสูงเกินจริงมาก อาจจะมีคลาดเคลื่อนในการสื่อสารเฉพาะหน้า ตนขอยืนยันว่า การของบประมาณใดๆก็ตามของหน่วยงานทุกหน่วยงาน ไม่ใช่เฉพาะกระทรวงเกษตร และกรม

การข้าว ต้องผ่านการตรวจสอบหลายหน่วยงาน อย่างโครงการที่พวกเรากำลังพูดถึงเรื่องแทรกเตอร์ไฟฟ้า EV จะมีหน่วยงานตรวจสอบเป็นขั้นเป็นตอนมากมาย ดังนั้น ทุกอย่างต้องตั้งราคาให้มันสอดคล้องเหมาะสมกับตลาด ตนคิดว่าราคาไม่น่าจะเกินคันหนึ่ง 1-2 ล้านบาทแน่นอนเท่าที่ผมทราบ ทั้งนี้ โครงการนี้เกิดจากความตั้งใจดีล้วนของกรมการข้าว เพราะเราทราบความลำบากของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนาทั้งจากวิกฤติพลังงานที่เกิดจากสถานการณ์สงครามระดับโลก ทำให้พลังงานแพง น้ำมันแพง ปุ๋ยแพง พี่น้องอยู่กันแทบไม่ไหวแล้ว เราจำเป็นต้องเปลี่ยนบางอย่าง เช่น แทรคเตอร์ เพราะทุกวันนี้ส่วนใหญ่ช่วงนี้เกษตรกรใช้เครื่องจักรหมดแล้ว ตั้งแต่การเตรียมดิน ระหว่างนั้นมีการสูบน้ำก็ต้องใช้เครื่องไฟฟ้าหรือน้ำมันดีเซลไปผลิตอีก ตรงนี้เป็นต้นทุนตลอด เพราะฉะนั้นรถแทรกเตอร์ไฟฟ้าคันนี้ จะช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันให้กับชาวนาที่ทวีความแรงขึ้นทุกวัน

“ถ้ามันเป็นคันละ 16 ล้านบาท ผมเองก็เป็นคนหนึ่งที่รับไม่ได้ แต่มันไม่ใช่ซะครับ ณ ปัจจุบันต้องยอมรับการจุดจุดนี้ก่อน แล้วเป็นการสื่อสารที่ตลาดเคลื่อนไหวในเวลาจำกัด ผมคิดว่าถ้าจะให้ดี ต้องอธิบายเป็นขั้นเป็นตอน แล้วผมคิดว่าทุกฝ่ายที่มีความห่วงใยซึ่งเสียงของทุกฝ่ายที่สะท้อนมาในโลกโซเชียลก็ตาม หรือในทุกๆ สื่อก็ตาม ผมยอมรับในข้อแนะนำแล้วก็ความห่วงใย” นายสรวิศ กล่าว

นายสรวิศ กล่าวว่า ถ้าโครงการนี้เกิดขึ้นได้ จะเป็นประโยชน์กับพี่น้องที่เป็นชาวนามากมาก เพราะเราจะทำได้ทุกวงจรของการผลิตข้าว เราจะมีเครื่องลดความชื้นเข้ามาอบข้าวเพื่อให้พี่น้องเกษตรกรมีอำนาจต่อรองยึดอายุการส่งโรงสี หรือกระจายสู่ตลาดในขั้นใดขั้นหนึ่ง เอาแค่ขั้นอบความชื้น ถ้าเกษตรกรสามารถดำเนินการได้ด้วยตนเองจะสามารถขายข้าวให้กับโรงสีโดยไม่ถูกหักค่าความชื้นได้ตันละกว่า 2,000 บาท ซึ่งดีกว่าเงินชดเชยที่เอาไปช่วยเหลือชาวนาทุกๆ ไปที่เรียกกรังกันอยู่ด้วยซ้ำ นี่เป็นตัวอย่างที่กระทรวงเกษตรภายใต้ยุครัฐบาลชุดนี้กำลังจะเดินไป และคิดว่าหลังจากนี้จะมีสิ่งที่ก้าวหน้าไปมากกว่านั้น ทั้งการลดการเผา รถแทรกเตอร์ตัวนี้สามารถติดเครื่องที่ย่อยสลายต่อซัง และสามารถไปปั่นให้เป็นปุ๋ยได้ โดยที่ไม่ต้องใช้เวลาย่อยสลายทางชีวภาพหรือใช้สารจุลินทรีย์ นอกจากนี้ วันนี้ตนคิดว่าเราจะต้องเปลี่ยนผ่านพลังงานให้ได้ เพราะระยะยาวน้ำมันหมดแน่นอน อาจไม่หมดในทางเป็นจริงทางกายภาพแต่หากสงครามมันยืดเยื้อ น้ำมันจะอยู่ยาก และไกลเกินที่ทำให้ต้นทุนแพงและไม่คุ้มค่า หากวันหนึ่งน้ำมันลิตรละ 100 ประชาชนไม่มีทางเลือกเลย ขณะที่ประเทศไทยเป็นอยู่ข้าวอยู่น้ำมานาน เราเหมาะสมทุกอย่าง ถ้าเราไม่เริ่มตั้งแต่วันนี้เราจะเริ่มวันไหน วันหนึ่งก็ต้องใช้สิ่งเหล่านี้เข้ามาพัฒนาในห่วงโซ่อุปทานทั้งหมดของการผลิตอาหาร ซึ่งข้าวเป็นตลาดใหญ่ที่สุด เราไม่เริ่มทำวันนี้ วันใดวันหนึ่งก็ต้องทำ ไม่ใช่ภายใต้รัฐบาลชุดนี้ รัฐบาลใดที่มีความปรารถนาดีต่อพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนาก็ต้องทำ



เลขาฯ รมว.เกษตรฯ ย้ำรถเกี่ยวข้าวคันละ 16 ล้าน
ไม่จริง ราคาที่ตนก็รับไม่ได้ ยันเจตนาดีช่วยชาวนา
ลดต้นทุน หน่วยงานของบตรวจเข้มอยู่แล้ว

เผยแพร่: 16 ต.ค. 2569 12:05 ปรับปรุง: 16 ต.ค. 2569
13:22 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



เลขาฯ รมว.เกษตรฯ ลั่น แรคเตอร์ EV คันละ 16 ล้าน ไม่จริง! เพราะถ้าราคาตัวเองก็รับไม่ได้ ย้ำ การของบทุกหน่วย
งาน มีการตรวจสอบเข้ม ชี้ โครงการมีหลายอย่างเกิดจากความตั้งใจดี-ต้องการลดต้นทุนให้ชาวนา

วันนี้ (16 ต.ค.) นายสรวิศ หนึ่งจ่านงค์ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงประเด็นการจัดซื้อรถเกี่ยวข้าวและรถแทรกเตอร์ EV ว่า ตัวเลขที่บอกว่า คันละ 16 ล้านบาท นั้นไม่จริง เพราะตัวเลขนี้ค่อนข้างสูงเกินจริงมาก อาจจะมี ความคลาดเคลื่อนในการสื่อสารเฉพาะหน้า ตนขอยืนยันว่า การของบประมาณใดๆ ก็ตามของหน่วยงานทุกหน่วยงาน ไม่ใช่เฉพาะ กระทรวงเกษตรฯ และกรมการข้าว ต้องผ่านการตรวจสอบหลายหน่วยงาน อย่างโครงการที่พวกเรากำลังพูดถึงเรื่องแทรกเตอร์ ไฟฟ้า EV จะมีหน่วยงานตรวจสอบเป็นขั้นเป็นตอนมากมาย ดังนั้น ทุกอย่างต้องตั้งราคาให้มันสอดคล้องเหมาะสมกับตลาด ตนคิดว่า ราคาไม่น่าจะเกินคันละ 1-2 ล้านบาทแน่นอน เท่าที่ผมทราบ ทั้งนี้ โครงการนี้เกิดจากความตั้งใจดีล้วนๆ ของกรมการข้าว เพราะเราทราบความลำบากของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนาที่จากรัฐอุดหนุนงานที่เกิดจากสถานการณ์สงครามระดับโลก ทำให้ พลังงานแพง น้ำมันแพง ปุ๋ยแพง พี่น้องอยู่กับแทบไม่ไหวแล้ว เราจำเป็นต้องเปลี่ยนบางอย่าง เช่น แแทรกเตอร์ เพราะทุกวันนี้ส่วน ใหญ่ช่วงนี้เกษตรกรใช้เครื่องจักรหมดแล้ว ตั้งแต่การเตรียมดิน ระหว่างนั้นมีการสูบน้ำก็ต้องใช้เครื่องไฟฟ้าหรือน้ำมันดีเซลไปผลิต อีก ตรงนี้เป็นต้นทุนตลอด เพราะฉะนั้นรถแทรกเตอร์ไฟฟ้าคันนี้ จะช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันให้กับชาวนาที่ทวีความแรงขึ้นทุกวัน

"ถ้ามันเป็นคันละ 16 ล้านบาท ผมเองก็เป็นคนหนึ่งที่รับไม่ได้ แต่มันไม่ใช่ซะครับ ณ ปัจจุบันต้องยอมรับการจุกจุกนี้ก่อน แล้วเป็นการ สื่อสารที่คลาดเคลื่อนในเวลาที่สำคัญ ผมคิดว่าถ้าจะให้ดี ต้องอธิบายเป็นขั้นเป็นตอน แล้วผมคิดว่าทุกฝ่ายที่มีความห่วงใยซึ่งเสีย ของทุกฝ่ายที่สะท้อนมาในโลกโซเชียลก็ตาม หรือในทุกๆ สื่อก็ตาม ผมยอมรับในข้อแนะนำแล้วก็ตามความห่วงใย" นายสรวิศ กล่าว



นายสรวิศ กล่าวว่า ถ้าโครงการนี้เกิดขึ้นได้ จะเป็นประโยชน์กับพี่น้องที่เป็นชาวนามากๆ เพราะเราจะทำได้ทุกวงจรของการผลิตข้าว เรามีเครื่องลดความชื้นเข้ามาอบข้าวเพื่อให้พี่น้องเกษตรกรมีอำนาจต่อรองยึดอายุการส่งโรงสี หรือกระจายสู่ตลาดในชั้นใดชั้นหนึ่ง เอาแค่ขั้นลดความชื้น ถ้าเกษตรกรสามารถดำเนินการได้ด้วยตนเองจะสามารถขายข้าวให้กับโรงสีโดยไม่ถูกหักค่าความชื้นได้ต้นละกว่า 2,000 บาท ซึ่งดีกว่าเงินชดเชยที่เอาไปช่วยเหลือชาวนาทั่วๆ ไปที่เรียกร้องกันอยู่ด้วยซ้ำ นี่เป็นตัวอย่างที่กระทรวงเกษตรฯ ภายใต้รัฐบาลชุดนี้กำลังจะเดินไป และคิดว่า หลังจากนี้ จะมีสิ่งที่ดีกว่านี้ไปมากกว่านั้น ทั้งการลดการเผา รถแทรกเตอร์ตัวนี้สามารถตัดเครื่องที่ย่อยสลายตอซัง และสามารถไปปั่นให้เป็นปุ๋ยได้ โดยที่ไม่ต้องใช้เวลาย่อยสลายทางชีวภาพ หรือใช้สารจุลินทรีย์ นอกจากนี้ วันนี้ตนคิดว่าเราจะต้องเปลี่ยนผ่านพลังงานให้ได้ เพราะระยะยาวน้ำมันหมดแน่นอน อาจไม่หมดในทางเป็นจริงทางกายภาพแต่หากสงครามมันยืดเยื้อ น้ำมันจะอยู่ใกล้ และใกล้เกินที่ทำให้ต้นทุนแพงและไม่คุ้มค่า หากวันหนึ่งน้ำมันลิตรละ 100 ประชาชนไม่มีทางเลือกเลย ขณะที่ประเทศไทยเป็นอู่ข้าวอู่น้ำมานาน เราเหมาะสมทุกอย่าง ถ้าเราไม่เริ่มตั้งแต่วันนี้เราจะเริ่มวันไหน วันหนึ่งก็ต้องใช้สิ่งเหล่านี้เข้ามาพัฒนาในห่วงโซ่อุปทานทั้งหมดของการผลิตอาหาร ซึ่งข้าวเป็นตลาดใหญ่ที่สุด เราไม่เริ่มทำวันนี้ วันใดวันหนึ่งก็ต้องทำ ไม่ใช่ภายใต้รัฐบาลชุดนี้ รัฐบาลใดที่มีความปรารถนาดีต่อพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนาก็ต้องทำ



หน้าแรก | ข่าว | บันเทิง | กีฬา | ดวง-มูเตลู | หว่ย | ไลฟ์สไตล์ | ASSET |

ข่าว > เกษตร

"สรวุฒิ" ลั่น รับไม่ได้ แท็กซี่เตอร์ EV คันละ 16 ล้านบาท



ลั่น แทรคเตอร์ EV คันละ 16 ล้านบาทไม่จริง "สรุติ" โวยถ้าราคานี้ตัวเองก็รับไม่ได้ ย้ำการของบทุกหน่วยงานมีการตรวจสอบเข้ม ชี้โครงการมีหลายอย่างเกิดจากความตั้งใจดี-ต้องการลดต้นทุนให้ชาวนา

นายสรุติ เนื่องจำนงค์ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงประเด็นการจัดซื้อรถเกี่ยวข้าวและรถแทรกเตอร์ EV ว่า ตัวเลขที่บอกว่าคันละ 16 ล้านบาทว่า ไม่จริง เพราะตัวเลขนี้ค่อนข้างสูงเกินจริงมาก อาจจะมีการคลาดเคลื่อนในการสื่อสารเฉพาะหน้า การของบประมาณใดๆ ก็ตามของหน่วยงานทุกหน่วยงาน ต้องผ่านการตรวจสอบหลายหน่วยงาน อย่างโครงการที่กำลังพูดถึงเรื่องแทรกเตอร์ไฟฟ้า EV จะมีหน่วยงานตรวจสอบเป็นขั้นเป็นตอนมากมาย ดังนั้น ทุกอย่างต้องตั้งราคาให้มันสอดคล้องเหมาะสมกับตลาด ตนคิดว่าราคาไม่น่าจะเกินคันละ 1-2 ล้านบาทแน่นอนเท่าที่ทราบ

ทั้งนี้ โครงการนี้เกิดจากความตั้งใจดีล้วนของกรมการข้าว เพราะทราบความลำบากของชาวนาทั้งจากวิกฤติพลังงานที่เกิดจากสถานการณ์สงครามระดับโลก ทำให้พลังงานแพง น้ำมันแพง ปุ๋ยแพง จำเป็นต้องเปลี่ยนบางอย่าง เช่น แทรคเตอร์ เพราะทุกวันนี้ส่วนใหญ่เกษตรกรใช้เครื่องจักรหมดแล้ว ตั้งแต่การเตรียมดิน ระหว่างนั้นมีการสูบน้ำ ก็ต้องใช้เครื่องไฟฟ้าหรือน้ำมันดีเซลไปผลิตอีก ตรงนี้เป็นต้นทุนตลอด เพราะฉะนั้นรถแทรกเตอร์ไฟฟ้าจะช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันให้กับชาวนาที่ทวีความแรงขึ้นทุกวัน

“ถ้ามันเป็นคันละ 16 ล้านบาท ผมเองก็รับไม่ได้ แต่มันไม่ใช่ นะครับ ณ ปัจจุบันต้องยอมรับการจุกๆ นี่ก่อน แล้วเป็นการสื่อสารที่คลาดเคลื่อนในเวลาที่ยากัด ผมคิดว่าถ้าจะให้ดี ต้องอธิบายเป็นขั้นเป็นตอน แล้วผมคิดว่าทุกฝ่ายที่มีความห่วงใย ซึ่งเสียงของทุกฝ่ายที่สะท้อนมาในโลกโซเชียลก็ตาม หรือในทุกๆ สื่อก็ตาม ผมยอมรับในข้อแนะนำแล้วก็ความห่วงใย”

นายสรุคดี กล่าวว่า ถ้าโครงการนี้เกิดขึ้นได้ จะเป็นประโยชน์กับพี่น้องที่เป็นชาวนามากๆ เพราะเราจะทำได้ทุกวงจรของการผลิตข้าว จะมีเครื่องลดความชื้นเข้ามาอบข้าวเพื่อให้พี่น้องเกษตรกรมีอำนาจต่อรองยึดอายุการส่งโรงสี หรือกระจายสู่ตลาดในชั้นใดชั้นหนึ่ง เอาแค่ขั้นอบความชื้น ถ้าเกษตรกรสามารถดำเนินการได้ด้วยตนเอง จะสามารถขายข้าวให้กับโรงสีโดยไม่ถูกหักค่าความชื้นได้ตันละกว่า 2,000 บาท ซึ่งดีกว่าเงินชดเชยที่เอาไปช่วยเหลือชาวนาทุกๆ ไป ที่เรียกร้องกันอยู่ด้วยซ้ำ



หน้าแรก > การเมือง > เลขาสุริยะ ย้ำ...

เลขาสุริยะ ย้ำ รถแทรกเตอร์อีวี 16 ล้านไม่จริง บอกราคานี้ก็รับไม่ได้เหมือนกัน

16.10.26 | 11:19 น.



เลขาสุริยะ ย้ำ แทรกเตอร์ EV คันละ 16 ล้านไม่จริง- การขอ งบฯมีการตรวจสอบเข้ม

วันที่ 16 ตุลาคม นายสรุฒิ เนื่องจำนงค์ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงประเด็นการจัดซื้อรถเกี่ยวข้าวและรถแทรกเตอร์ EV ว่า ตัวเลขที่บอกว่าคันละ 16 ล้านบาทนั้นไม่จริง เพราะตัวเลขนี้ค่อนข้างสูงเกินจริงมาก อาจจะมีการคลาดเคลื่อนในการสื่อสารเฉพาะหน้า ตนขอยืนยันว่า การของบประมาณใดๆก็ตามของหน่วยงานทุกหน่วยงาน ไม่ใช่เฉพาะกระทรวงเกษตร และกรมการข้าว ต้องผ่านการตรวจสอบหลายหน่วยงาน อย่างโครงการที่พวกเรากำลังพูดถึงเรื่องแทรกเตอร์ไฟฟ้า EV จะมีหน่วยงานตรวจสอบเป็นขั้นเป็นตอนมากมาย ดังนั้น ทุกอย่างต้องตั้งราคาให้มันสอดคล้องเหมาะสมกับตลาด ตนคิดว่าราคาไม่น่าจะเกินคันละ 1-2 ล้านบาทแน่นอนเท่าที่ผมทราบ

ทั้งนี้ โครงการนี้เกิดจากความตั้งใจดีล้วนของกรมการข้าว เพราะเราทราบความลำบากของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนาทั้งจากวิกฤติพลังงานที่เกิดจากสถานการณ์สงครามระดับโลก ทำให้พลังงานแพง น้ำมันแพง ปุ๋ยแพง พี่น้องอยู่กันแทบไม่ไหวแล้ว เราจำเป็นต้องเปลี่ยนบางอย่าง เช่น แทรกเตอร์ เพราะทุกวันนี้ส่วนใหญ่ช่วงนี้เกษตรกรใช้เครื่องจักรหมดแล้ว ตั้งแต่การเตรียมดิน ระหว่างนั้นมีการสูบน้ำก็ต้องใช้เครื่องไฟฟ้าหรือน้ำมันดีเซลไปผลิตอีก ตรงนี้เป็นต้นทุนตลอด เพราะฉะนั้นรถแทรกเตอร์ไฟฟ้าคันนี้ จะช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันให้กับชาวนาที่ทวีความแรงขึ้นทุกวัน

“ถ้ามันเป็นคันละ 16 ล้านบาท ผมเองก็เป็นคนหนึ่งที่รับไม่ได้ แต่มันไม่ใช่ะครับ ณ ปัจจุบันต้องยอมรับการจุดจุดนี้ก่อน แล้วเป็นการสื่อสารที่คลาดเคลื่อนในเวลาที่ย่ำแย่ ผมคิดว่าถ้าจะให้ดีต้องอธิบายเป็นขั้นเป็นตอน แล้วผมคิดว่าทุกฝ่ายที่มีความห่วงใยซึ่งเสียงของทุกฝ่ายที่สะท้อนมาในโลกโซเชียลก็ตาม หรือในทุกๆ สื่อก็ตาม ผมยอมรับในข้อแนะนำแล้วก็ความห่วงใย” นายสรุฒิ กล่าว

นายสรวิศ กล่าวว่า ถ้าโครงการนี้เกิดขึ้นได้ จะเป็นประโยชน์กับพี่น้องที่เป็นชาวนามากๆ เพราะเราจะทำได้ทุกวงจรของการผลิตข้าว เราจะมีเครื่องลดความชื้นเข้ามาอบข้าวเพื่อให้พี่น้องเกษตรกรมีอำนาจต่อรองยึดอายุการส่งโรงสี หรือกระจายสู่ตลาดในชั้นใดชั้นหนึ่ง เอาแค่ขั้นอบความชื้น ถ้าเกษตรกรสามารถดำเนินการได้ด้วยตนเองจะสามารถขายข้าวให้กับโรงสีโดยไม่ถูกหักค่าความชื้นได้ต้นละกว่า 2,000 บาท ซึ่งดีกว่าเงินชดเชยที่เอาไปช่วยเหลือชาวนาทุกๆ ไปที่เรียกร้องกันอยู่ด้วยซ้ำ

นี่เป็นตัวอย่างที่กระทรวงเกษตรภายใต้รัฐบาลชุดนี้กำลังจะเดินไป และคิดว่าหลังจากนี้จะมีสิ่งที่ก้าวหน้าไปมากกว่านั้น ทั้งการลดการเผา รถแทรกเตอร์ตัวนี้สามารถติดเครื่องที่ย่อยสลายต่อขัง และสามารถไปปั่นให้เป็นปุ๋ยได้ โดยที่ไม่ต้องใช้เวลาย่อยสลายทางชีวภาพหรือใช้สารจุลินทรีย์

Advertisement

นอกจากนี้ วันนี้ตนคิดว่าเราจะต้องเปลี่ยนผ่านพลังงานให้ได้ เพราะระยะยาวน้ำมันหมดแน่นอน อาจไม่หมดในทางเป็นจริงทางกายภาพ แต่หากสงครามมันยืดเยื้อ น้ำมันจะอยู่สัก และไกลเกินที่ ทำให้ต้นทุนแพงและไม่คุ้มค่า หากวันหนึ่งน้ำมันลิตรละ 100 ประชาชนไม่มีทางเลือกเลย ขณะที่ประเทศไทยเป็นอู่ข้าวอู่น้ำมานาน เราเหมาะสมทุกอย่าง ถ้าเราไม่เริ่มตั้งแต่วันนี้เราจะเริ่มวันไหน วันหนึ่งก็ต้องใช้สิ่งเหล่านี้เข้ามาพัฒนาในห่วงโซ่อุปทานทั้งหมดของการผลิตอาหาร ซึ่งข้าวเป็นตลาดใหญ่ที่สุด เราไม่เริ่มทำวันนี้ วันใดวันหนึ่งก็ต้องทำ ไม่ใช่ภายใต้รัฐบาลชุดนี้ รัฐบาลใดที่มีความปรารถนาดีต่อพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนาก็ต้องทำ



สุริยะ ขอภัยสื่อสารผิดพลาด ยันไม่มีโครงการขอซื้อรถเกี่ยวข้าว คันละ 16 ล้านบาท

16.10.26 | 09:53 น.



สุริยะ ขอภัยสื่อสารผิดพลาด ยันไม่มีโครงการขอซื้อรถเกี่ยวข้าว คันละ 16 ล้านบาท

วันที่ 16 ตุลาคม นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงข้อวิพากษ์วิจารณ์เรื่องรถเกี่ยวข้าวอีวี ในโครงการ 8 พันล้านบาทว่าจะมีความคุ้มค่าหรือไม่ ผ่านรายการกรรมกรข้าวคุณนอกจอ ว่า ต้องขอภัยในการสื่อสารที่ผิดพลาด ที่มาที่เกิดจากการลงพื้นที่เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม แล้วมีการไปตรวจเรื่องรถเกี่ยวข้าว ก่อนที่จะให้สัมภาษณ์เรื่องโครงการกระทรวงเกษตรฯ 8 พันล้านบาท แต่พูดผิดจากศูนย์ของกรมการข้าว 500 ศูนย์ เป็น 500 คัน เมื่อหารไปแล้วจึงตกคันละ 16 ล้านบาท ทั้งที่มีราคาคันละ 1.6 ล้านบาท

“ต้องขอภัยที่สื่อสารผิดพลาด ถ้ารถเกี่ยวข้าวคันละ 16 ล้านบาท ยอมรับว่าแพงมาก แล้วถ้าเสนอจริงผมคงอยู่ในตำแหน่งได้ไม่กี่วันหรอกครับ” นายสุริยะ กล่าว

นายสุริยะ กล่าวว่า เรื่องรถเกี่ยวข้าวนี้ ยืนยันว่ากระทรวงเกษตรฯ ไม่มีโครงการ ที่สำคัญเราเสนอโครงการไปให้คณะกรรมการกลั่นกรองที่สิ้นสุดเมื่อวันที่ 30 กันยายน แล้วเมื่อพุดวันที่ 10 ตุลาคม ยังไงก็ยืนยันไม่ทัน จึงไม่มีโครงการเรื่องรถเกี่ยวข้าว

นายสุริยะ กล่าวว่า สำหรับโครงการของกระทรวงเกษตรฯ ที่เสนอไปคือการซื้อรถแทรกเตอร์ อีวี ประจำศูนย์ของกรมการข้าว 4-500 ศูนย์ รวมทั้งสิ้น 2,543 คัน ในงบประมาณ 8 พันล้านบาท ตกคันละ 1.6 ล้านบาท โดยรถนี้จะทำหน้าที่เตรียมพื้นที่สำหรับปลูกข้าว ซึ่งปกติชาวนาต้องรับภาระไร่ละ 1.2 พันบาท ซึ่งกรมการข้าวจะนำรถไปให้บริการกับชาวนา ซึ่งจะทุนค่าใช้ได้ได้รวมกว่า 1,680 ล้านบาทต่อปี ในพื้นที่ 1.4 ล้านไร่ เมื่อเทียบเงินลงทุน 4 ปีเศษๆก็คืนทุนแล้ว

นายสุริยะ กล่าวอีกว่า สำหรับอายุการใช้งานของรถอีวี และรถดีเซล มีอายุการใช้งาน 14 ปีเท่ากัน ซึ่งรถอีวี แพงกว่า 3 พันล้านบาทบาท รวมค่าระบบ ก็จะแพงกว่า 6 พันล้านบาท แต่ถ้าคิดค่าน้ำมันตลอด 14 ปี 1 หมื่นกว่าล้านบาท ค่าชาร์จไป 300 กว่าล้านบาท ประหยัดกว่า 5 พันล้านบาท ใน 14 ปี และยังทำให้ชาวนาขายข้าวคาร์บอนต่ำได้อีกตันละ 500 บาท ใน 14 ปีจะเพิ่มรายได้อีก 5 พันล้านบาท



หน้าหลัก > ข่าวฮอต > 'เลขา รมว.เกษตรฯ' ลั่นแทรกเตอร์ EV คันละ 16 ล้านบาท

'เลขา รมว.เกษตรฯ' ลั่นแทรกเตอร์ EV คันละ 16 ล้านบาทจริง ซีถ้าราคานี้ตัวเองก็รับไม่ได้

เศรษฐกิจ



'เลขา รมว.เกษตรฯ' ลั่นแทรกเตอร์ EV คันละ 16 ล้านบาทจริง ซีถ้าราคานี้ตัวเองก็รับไม่ได้ ย้ำการของบฯ ทุกหน่วยงานมีการตรวจสอบเข้ม

16 ต.ค. 2569 - 10:41 น.

'เลขา รมว.เกษตรฯ' ลั่นแทรกเตอร์ EV คันละ 16 ล้านบาทจริง ซีถ้าราคานี้ตัวเองก็รับไม่ได้ ย้ำการของบฯ ทุกหน่วยงานมีการตรวจสอบเข้ม ซีโครงการมีหลายอย่างเกิดจากความตั้งใจดี-ต้องการลดต้นทุนให้ชาวนา

วันที่ 16 ต.ค.2569 นายสรวิทย์ เนื่องจางค์ เลขานุการ รมว.เกษตรและสหกรณ์ กล่าวถึงประเด็นการจัดซื้อรถเกี่ยวข้าวและรถแทรกเตอร์ EV ว่า ตัวเลขที่บอกว่าคันละ 16 ล้านบาทนั้นไม่จริง เพราะตัวเลขนี้ค่อนข้างสูงเกินจริงมาก อาจจะมีการคลาดเคลื่อนในการสื่อสารเฉพาะหน้า

ขอยืนยันว่า การของบประมาณใดๆก็ตามของหน่วยงานทุกหน่วยงาน ไม่ใช่เฉพาะกระทรวงเกษตรและกรมการข้าว ต้องผ่านการตรวจสอบหลายหน่วยงาน อย่างโครงการที่พวกเรากำลังพูดถึงเรื่องแทรกเตอร์ไฟฟ้า EV จะมีหน่วยงานตรวจสอบเป็นขั้นเป็นตอนมากมาย ดังนั้น ทุกอย่างต้องตั้งราคาให้มันสอดคล้องเหมาะสมกับตลาด ตนคิดว่าราคาไม่น่าจะเกินคันนี้ 1-2 ล้านบาทแน่นอนเท่าที่ผมทราบ

ทั้งนี้ โครงการนี้เกิดจากความตั้งใจดีล้วนของกรมการข้าว เพราะเราทราบความลำบากของพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนาทั้งจากวิกฤติพลังงานที่เกิดจากสถานการณ์สงครามระดับโลก ทำให้พลังงานแพง น้ำมันแพง ปุ๋ยแพง พี่น้องอยู่กันแทบไม่ไหวแล้ว เราจำเป็นต้องเปลี่ยนบางอย่าง เช่นแทรกเตอร์ เพราะทุกวันนี้ส่วนใหญ่ช่วงนี้เกษตรกรใช้เครื่องจักรหมดแล้ว ตั้งแต่การเตรียมดินระหว่างนั้นมีการสูบน้ำก็ต้องใช้เครื่องไฟฟ้าหรือน้ำมันดีเซลไปผลิตอีก ตรงนี้เป็นต้นทุนตลอด เพราะฉะนั้นรถแทรกเตอร์ไฟฟ้าคันนี้ จะช่วยลดต้นทุนค่าน้ำมันให้กับชาวนาที่ทวีความแรงขึ้นทุกวัน

“ถ้ามันเป็นคันละ 16 ล้านบาท ผมเองก็เป็นคนหนึ่งที่รับไม่ได้ แต่มันไม่ใช่ซะครับ ณ ปัจจุบันต้องยอมรับการจุดจุดนี้ก่อน แล้วเป็นการสื่อสารที่ตลาดเคลื่อนไหวในเวลาจำกัด ผมคิดว่าถ้าจะให้ดี ต้องอธิบายเป็นขั้นเป็นตอน แล้วผมคิดว่าทุกฝ่ายที่มีความห่วงใยซึ่งเสียงของทุกฝ่ายที่สะท้อนมาในโลกโซเชียลก็ตาม หรือในทุกๆ สื่อก็ตาม ผมยอมรับในข้อแนะนำแล้วก็ความห่วงใย” นายสรวิศ กล่าว

นายสรวิศ กล่าวว่า ถ้าโครงการนี้เกิดขึ้นได้ จะเป็นประโยชน์กับพี่น้องที่เป็นชาวนามากมาก เพราะเราจะทำได้ทุกวงจรของการผลิตข้าว เราจะมีเครื่องลดความชื้นเข้ามาอบข้าวเพื่อให้พี่น้องเกษตรกรมีอำนาจต่อรองยึดอายุการส่งโรงสี หรือกระจายสู่ตลาดในขั้นใดขั้นหนึ่ง เอาแค่ขั้นอบความชื้น ถ้าเกษตรกรสามารถดำเนินการได้ด้วยตนเองจะสามารถขายข้าวให้กับโรงสีโดยไม่ถูกหักค่าความชื้นได้ ต้นละกว่า 2,000 บาท ซึ่งดีกว่าเงินชดเชยที่เอาไปช่วยเหลือชาวนาทั่วๆ ไปที่เรียกร้องกันอยู่ด้วยซ้ำ

นี่เป็นตัวอย่างที่กระทรวงเกษตรภายใต้รัฐบาลชุดนี้กำลังจะเดินไป และคิดว่าหลังจากนี้จะมีสิ่งที่ก้าวหน้าไปมากกว่านั้น ทั้งการลดการเผา รถแทรกเตอร์ตัวนี้สามารถติดเครื่องที่ย่อยสลายตอซัง และสามารถไปปั่นให้เป็นปุ๋ยได้ โดยที่ไม่ต้องใช้เวลาย่อยสลายทางชีวภาพหรือใช้สารจุลินทรีย์

นอกจากนี้ วันนี้ตนคิดว่าเราจะต้องเปลี่ยนผ่านพลังงานให้ได้ เพราะระยะยาวน้ำมันหมดแน่นอน อาจไม่หมดในทางเป็นจริงทางกายภาพแต่หากสงครามมันยืดเยื้อ น้ำมันจะอยู่ลึกลง และไกลเกินที่ทำให้ต้นทุนแพงและไม่คุ้มค่า หากวันหนึ่งน้ำมันลิตรละ 100 ประชาชนไม่มีทางเลือกเลย ขณะที่ประเทศไทยเป็นอยู่ข้าวอยู่น้ำมันนาน เราเหมาะสมทุกอย่าง ถ้าเราไม่เริ่มตั้งแต่วันนี้เราจะเริ่มวันไหน วันหนึ่งก็ต้องใช้สิ่งเหล่านี้เข้ามาพัฒนาในห่วงโซ่อุปทานทั้งหมดของการผลิตอาหาร ซึ่งข้าวเป็นตลาดใหญ่ที่สุด เราไม่เริ่มทำวันนี้ วันใดวันหนึ่งก็ต้องทำ ไม่ใช่ภายใต้รัฐบาลชุดนี้ รัฐบาลใดที่มีความปรารถนาดีต่อพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะชาวนาก็ต้องทำ



ข่าวในพระราชสำนัก การเมือง ▼ เศรษฐกิจ ▼ โลก ▼ ในประเทศ ▼ ภูมิภาค ▼ ต่างประเทศ ▼ กีฬา ▼ ประเด็น ▼

สุริยะสั่ง กยท. คุ่มเสถียรภาพราคายาง หลังราคาพุ่งกว่า 40% คาดทรงตัวสูงถึงสิ้นปี 69

15.10.26 | 12:37 น.



สุริยะสั่ง การยางฯ คุ่มเสถียรภาพราคายาง คาดราคายางพุ่งจนถึงสิ้นปี 69

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้ความสำคัญและมุ่งขับเคลื่อนภาคการเกษตร ควบคู่ไปกับการยกระดับโอกาสทางเศรษฐกิจและรายได้ของเกษตรกรไทย โดยได้เน้นย้ำให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานเพื่อให้เกิดผลสำเร็จเป็นรูปธรรม สำหรับพืชยางพาราได้มอบหมายให้ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) บริหารจัดการผลผลิตและตลาดยางพารา ควบคู่กับการติดตามสถานการณ์ราคาอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีหลายปัจจัยที่สามารถส่งผลต่อระดับราคายางได้

นายสุริยะกล่าวว่า นอกจากนี้ยังกำหนดแนวทางดำเนินมาตรการเพื่อเพิ่มโอกาสด้านราคาและรายได้ให้กับเกษตรกรและทุกภาคส่วนตลอดห่วงโซ่อุปทานยางเป็นสำคัญที่สุด โดยปัจจุบันพบว่า สถานการณ์ราคายางปรับตัวสูงขึ้น และมีแนวโน้มที่ต่อเนื่องไปจนถึงสิ้นปี 2569 โดยจะเห็นได้จากราคายางเฉลี่ยในเดือนที่ผ่านมา (กันยายน 2569) ที่ปรับตัวสูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดือนกันยายนในปี 2568 ทั้งราคาน้ำยางสด และยางก้อนถ้วย **เพิ่มขึ้นถึงกว่า 40%** สะท้อนโอกาสของเกษตรกรชาวสวนยางท่ามกลางปัจจัยสนับสนุนจากอุปทานยางที่ตึงตัวและความต้องการใช้อย่างในตลาดโลก อย่างไรก็ตาม ตนได้สั่งการให้ กยท.ติดตามและดูแลบริหารจัดการยางพาราอย่างใกล้ชิดเพื่อให้ระดับราคายางมีเสถียรภาพ



รายงานจากการยางแห่งประเทศไทย ระบุว่า ข้อมูลราคายางเฉลี่ยของเดือน กันยายน 2569 ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่า 40% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2568 โดยยางแผ่นรมควันชั้น 3 เพิ่มขึ้นจาก 60.35 บาท เป็น 84.62 บาทต่อกิโลกรัม เพิ่มขึ้น 40.2% ยางแผ่นดิบเพิ่มขึ้นจาก 58.34 บาท เป็น 82.21 บาทต่อกิโลกรัม เพิ่มขึ้น 40.9% น้ำยางสดเพิ่มขึ้นจาก 55.22 บาท เป็น 79.90 บาทต่อกิโลกรัม เพิ่มขึ้น 44.7% และยางก้อนถ้วยเพิ่มขึ้นจาก 52.29 บาท เป็น 73.60 บาทต่อกิโลกรัม เพิ่มขึ้น 40.8%

นายคันสนะ สุริยะโยธิน รักษาการแทนผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า จากปริมาณผลผลิตยางที่ลดลง จากสภาพอากาศ ในขณะที่ความต้องการใช้ยางในภาคอุตสาหกรรมโดยเฉพาะอุตสาหกรรมยางล้อยังคงมีอย่างต่อเนื่อง โดยข้อมูลประมาณการของสมาคมประเทศผู้ผลิตยางธรรมชาติ (ANRPC) ระบุว่า ในปี 2569 ความต้องการใช้ยางธรรมชาติทั่วโลกอยู่ที่ประมาณ 15.356 ล้านตัน เทียบกับผลผลิตยางประมาณ 15.039 ล้านตัน จะเห็นได้ว่ามีส่วนต่างราว 317,000 ตัน ซึ่งปัจจัยด้านต้นทุนพลังงานและการขนส่งถือเป็นปัจจัยหนึ่งที่สนับสนุนให้ราคายางขยับขึ้น เนื่องจากราคาน้ำมันที่ยังสูงจึงเพิ่มต้นทุนในยางสังเคราะห์ รวมไปถึงต้นทุนการขนส่ง ตลอดจนค่าเงินบาทที่อ่อนตัวยังเข้ามาเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่ช่วยหนุนราคายางในรูปแบบเงินบาท



นายคันสนะกล่าวว่า ทั้งนี้ กยท.คาดว่าช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2569 นี้ ราคาอาจยังมีโอกาสทรงตัวในระดับสูงและปรับขึ้นได้เป็นระยะ หากปัจจัยด้านผลผลิตและความต้องการใช้ที่ยังเอื้ออำนวย และ กยท.ยังคงมีมาตรการเพิ่มโอกาสด้านราคา ทั้งการบริหารผลผลิตของเกษตรกรเพื่อให้เกิดความเหมาะสมกับทิศทางตลาด การรักษาเสถียรภาพในตลาด การขยายตลาดอย่างคุณภาพและพัฒนาระบบตรวจสอบย้อนกลับ เพื่อเพิ่มโอกาสทางการค้าและเสริมความสามารถในการแข่งขันของยางพาราไทย

ศพร.ตรวจเข้ม สกัดกระเทียม ลอบขน 9 พันกก. พื้นที่ศรีสะเกษ

เมื่อเร็วๆ นี้ นายสรุติ เนื่องจางค์ เลขานุการ รมว.เกษตรและสหกรณ์ ในฐานะผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการร่วม พิทักษ์ความมั่นคงทางเกษตรและอาหาร พระพิรุณ (ศพร.) กล่าวว่า ศพร.ได้ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สกัดกั้นการลักลอบขนส่งสินค้าเกษตร ผิดกฎหมาย โดยจับกุมผู้ต้องหา ขั้วรถบรรทุก 8 ล้อ ป้ายทะเบียน กรุงเทพมหานคร บริเวณด่านจอตระก ภายใต้งานบริการน้ำมัน ป.ต.ท.ท่าเรือ ต.น้ำคำ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ โดยขอเข้า ตรวจค้นและตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง

จากการตรวจค้น พบว่าบรรทุก กระเทียมนำเข้าจากต่างประเทศ น้ำหนัก ประมาณ 9,535 กิโลกรัม และมีการ ขนย้ายเกินกว่าปริมาณที่ระบุในเอกสาร หนังสืออนุญาตการขนย้ายกระเทียมที่ นำเข้าจากต่างประเทศ ผ่านระบบขนย้าย อิเล็กทรอนิกส์ 1 แผ่น ที่แสดงต่อ เจ้าหน้าที่

ทั้งนี้ สำหรับการตรวจค้นจับกุม ดังกล่าว เป็นการกระทำที่เข้าข่ายความผิด ฐานร่วมกันขนย้ายสินค้าควบคุม กระเทียมที่นำเข้าจากต่างประเทศเกิน ปริมาณที่ขออนุญาต ตามหนังสืออนุญาต ขนย้ายกระเทียม ซึ่งเป็นการฝ่าฝืน ประกาศ กกร.ฉบับที่ 7 พ.ศ.2569 เรื่อง การควบคุมการขนย้ายกระเทียมที่นำเข้า จากต่างประเทศ เป็นความผิดตามความ ในมาตรา 25 (4) , (7) พ.ร.บ.ว่าด้วย ราคาสินค้าและบริการ พ.ศ.2542 จากนั้น จึงคุมตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลาง ส่งพนักงานสอบสวน สภ.เมืองศรีสะเกษ รับไว้ดำเนินคดีต่อไป

Section: กีฬา/ชาวเศรษฐกิจ

วันที่: เสาร์ 17 ตุลาคม 2569

ปีที่: 77

ฉบับที่: 25106

Col.Inch: 9.77

Ad Value: 7,327.50

ภาพข่าว: เปิดแข่งเรือ

หน้า: 15(กลาง)

PRValue (x3): 21,982.50

คลิป: ชาว-ดำ



เปิดแข่งเรือ รัชระพล ขาวขำ รมช.เกษตรและสหกรณ์ เปิดงาน
 ประเพณีแข่งขันทือยาวชิงถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า
 กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ประจำปี 2570
 ที่ลานวัฒนธรรมริมฝั่งแม่น้ำโขง เทศบาลเมืองท่าบ่อ จ.หนองคาย.



☑ ให้กำลังใจ...ปิยะรัฐชย์ ดิยะไพรัช รมช.เกษตรและสหกรณ์ อุดม โปร่งฟ้า นายก อบจ.สุพรรณบุรี มอบถุงยังชีพให้ผู้ประสบอุทกภัย โดยมี รัชกฤต พยัคฆ์ นอก.สองพี่น้อง ภูวนารถ จารุภูมิิก นายก อบต.ต้นตาล ให้การต้อนรับ ที่ตลาดน้ำสะพานโค้งสุ่มปลายักษ์

ข่าวสด ONLINE

ไทยผนึกเวที WEF ดันข้าวไทย สู่อุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำ

เศรษฐกิจ



15 ต.ค. 2569 - 15:51 น.

ไทยแจงทิศทางการผลิตข้าวสู่การผลิตคาร์บอนต่ำ มุ่งลดต้นทุน เพิ่มรายได้เกษตรกร อย่างยั่งยืน เชื่อมตลาดโลก เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

นายพิภัทร จันทรศรีวงศ์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวเปิดการประชุมโต๊ะกลม World Economic Forum (WEF) ว่าด้วยข้าวไทย และภาคเกษตร และอาหาร ในห้วงเวลาที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมประจำปีของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) และกลุ่มธนาคารโลก (World Bank Group) ประจำปี 2569

เน้นย้ำถึงความมุ่งมั่นของประเทศไทยในการส่งเสริมการเกษตรอย่างยั่งยืน และเร่งเปลี่ยนผ่านสู่การผลิตอาหารที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกในระดับต่ำ ท่ามกลางความท้าทายจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและต้นทุนการผลิตที่เพิ่มสูงขึ้น ควบคู่กับการเพิ่มผลผลิตการผลิต เสริมสร้างความมั่นคงทางอาหาร และยกระดับรายได้ของเกษตรกร

ในการนี้ นายพิภัทร ได้กล่าวถึงทิศทางการขับเคลื่อนของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่มุ่งเน้นการเพิ่มผลผลิตการผลิต ควบคู่กับการยกระดับความมั่นคงทางอาหาร ทั้งในระดับประเทศ และระดับสากล ผ่านกลยุทธ์ “ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้” และการเชื่อมโยงตลาดต่างประเทศอย่างครบวงจร

เพื่อเปิดโอกาสให้สินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ข้าวไทยที่มีคุณภาพสูง ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สามารถแข่งขันได้ในตลาดโลกอย่างยั่งยืน พร้อมทั้งช่วยยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของเกษตรกรไทยในระยะยาว

ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ข้าวเป็นหัวใจสำคัญของวัฒนธรรม มรดก และเศรษฐกิจของประเทศไทย โดยข้าวหอมมะลิไทยมีชื่อเสียงในระดับโลกจากกลิ่นหอมอันเป็นเอกลักษณ์และคุณภาพที่โดดเด่น ซึ่งภายใต้วิสัยทัศน์ “ข้าวไทย 5 ทัน สู่ข้าวคาร์บอนต่ำ ลดต้นทุน เพิ่มรายได้ เชื่อมตลาดโลก” ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์นั้น

กระทรวงฯ มุ่งปรับเปลี่ยนภาคการผลิตข้าวสู่การผลิตคาร์บอนต่ำ ลดต้นทุน เพิ่มรายได้ให้เกษตรกร และเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของข้าวไทยในตลาดโลก โดยการเปลี่ยนผ่านดังกล่าว

จำเป็นต้องอาศัยทั้งเทคโนโลยี ความต้องการซื้อจากตลาดที่ชัดเจน ข้อตกลงรับซื้อระยะยาว การเข้าถึงแหล่งเงินทุน และความร่วมมือที่ครอบคลุมตลอดห่วงโซ่คุณค่าทางการเกษตร

ขณะเดียวกัน ประเทศไทยให้ความสำคัญกับความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (Public-Private Partnership: PPP) เพื่อผลักดันนโยบายสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม โดยภาครัฐทำหน้าที่กำหนดทิศทางนโยบายและสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการดำเนินงาน

ขณะที่ภาคเอกชนและองค์การระหว่างประเทศมีบทบาทสำคัญในการระดมการลงทุน สร้างโอกาสทางการตลาด นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ ตลอดจนสนับสนุนการขยายผลการผลิตข้าวคาร์บอนต่ำให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ พันธมิตร First Movers Coalition for Food (FMC for Food) ซึ่งขับเคลื่อนโดย World Economic Forum ถือเป็นกลไกสำคัญในการเชื่อมโยงความต้องการของตลาดโลกเข้ากับการผลิตทางการเกษตรที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกในระดับต่ำ

โดยประเทศไทยพร้อมกระชับความร่วมมือกับสภาเศรษฐกิจโลก สมาชิก FMC for Food และพันธมิตรที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมข้อตกลงรับซื้อระยะยาว พัฒนาระบบตรวจสอบย้อนกลับ และขยายโอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนและเทคโนโลยี อันจะช่วยผลักดันนโยบายด้านการเกษตรให้เกิดผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมต่อระบบเกษตรและอาหารโดยรวม

“ประเทศไทยมุ่งมั่นที่จะขับเคลื่อนภาคการเกษตรให้มีขีดความสามารถในการแข่งขัน ควบคู่กับการรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยการเปลี่ยนผ่านสู่การผลิตข้าวคาร์บอนต่ำต้องไม่หยุดอยู่เพียงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก แต่ต้องสร้างโอกาสทางการตลาด เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และทำให้เกษตรกรได้รับประโยชน์อย่างเป็นธรรม

เชื่อมั่นว่าความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และพันธมิตรระหว่างประเทศ จะเป็นพลังสำคัญในการเชื่อมโยงนโยบาย นวัตกรรม เงินทุน และความต้องการของตลาดเข้าด้วยกัน เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่วัดผลได้อย่างแท้จริง ประเทศไทยพร้อมแลกเปลี่ยนประสบการณ์และขยายความร่วมมือกับนานาชาติ เพื่อร่วมกันพัฒนาระบบการเกษตรและอาหารที่ยั่งยืน มีความยืดหยุ่น และสร้างความมั่นคงทางอาหารให้แก่ประชาชนในระยะยาว” รพีภัทร์ กล่าว

PRACHACHAT

BUSINESS

หน้าหลัก > Economic

ไทยผนึก WEF ดัน "ข้าวคาร์บอนต่ำ" เชื่อมตลาดโลก ชูดีลซื้อระยะยาว-เงินทุน เพิ่มรายได้ชาวนา

15 ต.ค. 2569 | 14:08น.



กระทรวงเกษตรฯ ผนึก World Economic Forum เดินหน้าผลักดันข้าวไทยสู่การผลิตคาร์บอนต่ำ ภายใต้แนวทาง "ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้" พร้อมเชื่อมความต้องการของตลาดโลกผ่านความร่วมมือรัฐ-เอกชน เร่งข้อตกลงรับซื้อระยะยาว พัฒนาระบบตรวจสอบย้อนกลับ และเพิ่มการเข้าถึงเงินทุน-เทคโนโลยี ย้ำการลดก๊าซเรือนกระจกต้องควบคู่กับการลดต้นทุน เพิ่มผลิตภาพ และทำให้เกษตรกรมีรายได้มั่นคงขึ้น

นายพิภกร จันทรศรีวิวงศ์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยระหว่างกล่าวเปิดการประชุมโต๊ะกลม World Economic Forum (WEF) ว่าด้วยข้าวไทยและภาคเกษตรและอาหาร ในช่วงที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมประจำปีของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) และกลุ่มธนาคารโลก ประจำปี 2569 ว่า ประเทศไทยมุ่งเร่งเปลี่ยนผ่านภาคการเกษตรสู่การผลิตอาหารที่ปลอดภัย ก๊าซเรือนกระจกในระดับต่ำ ควบคู่กับการเพิ่มผลิตภาพ เสริมความมั่นคงทางอาหาร และยกระดับรายได้เกษตรกร

กระทรวงเกษตรฯ จะขับเคลื่อนผ่านกลยุทธ์ "ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้" พร้อมเชื่อมโยงตลาดต่างประเทศอย่างครบวงจร เพื่อเปิดโอกาสให้สินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ข้าวไทยที่มีคุณภาพปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สามารถแข่งขันในตลาดโลกได้ในระยะยาว

นายพิภกรกล่าวว่า ข้าวเป็นส่วนสำคัญทั้งด้านวัฒนธรรม มรดก และเศรษฐกิจของไทย โดยเฉพาะข้าวหอมมะลิไทยที่เป็นที่รู้จักในตลาดโลก ขณะที่ภายใต้วิสัยทัศน์ "ข้าวไทย 5 ทัน สู่ข้าวคาร์บอนต่ำ ลดต้นทุน เพิ่มรายได้ เชื่อมตลาดโลก" ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงฯ จะเร่งปรับโครงสร้างการผลิตข้าวไปสู่ระบบคาร์บอนต่ำ

การเปลี่ยนผ่านดังกล่าวต้องอาศัยทั้งเทคโนโลยี ความต้องการซื้อที่ชัดเจนจากตลาด ข้อตกลงรับซื้อระยะยาว การเข้าถึงแหล่งเงินทุน และความร่วมมือที่ครอบคลุมตลอดห่วงโซ่คุณค่าทางการเกษตร

ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรฯ ให้ความสำคัญกับความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน หรือ Public-Private Partnership (PPP) เพื่อผลักดันนโยบายไปสู่การปฏิบัติ โดยภาครัฐทำหน้าที่กำหนดทิศทางและสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการดำเนินงาน

ส่วนภาคเอกชนและองค์การระหว่างประเทศจะมีบทบาทในการระดมการลงทุน เปิดโอกาสทางการตลาด นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ และสนับสนุนการขยายผลการผลิตข้าวคาร์บอนต่ำให้ครอบคลุมมากขึ้น

นอกจากนี้ พันธมิตร First Movers Coalition for Food (FMC for Food) ซึ่งขับเคลื่อนโดย World Economic Forum จะเป็นอีกกลไกสำคัญในการเชื่อมโยงความต้องการของตลาดโลกเข้ากับการผลิตสินค้าเกษตรที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกในระดับต่ำ

ประเทศไทยพร้อมกระชับความร่วมมือกับ WEF สมาชิก FMC for Food และพันธมิตรที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมข้อตกลงรับซื้อระยะยาว พัฒนาระบบตรวจสอบย้อนกลับ และขยายโอกาสให้เกษตรกรและผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งเงินทุนและเทคโนโลยี

"ประเทศไทยมุ่งมั่นที่จะขับเคลื่อนภาคการเกษตรให้มีขีดความสามารถในการแข่งขัน ควบคู่กับการรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยการเปลี่ยนผ่านสู่การผลิตข้าวคาร์บอนต่ำต้องไม่หยุดอยู่เพียงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก แต่ต้องสร้างโอกาสทางการตลาด เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และทำให้เกษตรกรได้รับประโยชน์อย่างเป็นธรรม" นายรพีภัทร์กล่าว

นายรพีภัทร์ระบุว่า ความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และพันธมิตรระหว่างประเทศ จะช่วยเชื่อมโยงนโยบาย นวัตกรรม เงินทุน และความต้องการของตลาดเข้าด้วยกัน เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่สามารถวัดผลได้

พร้อมกันนี้ ไทยยังพร้อมแลกเปลี่ยนประสบการณ์และขยายความร่วมมือกับนานาประเทศ เพื่อพัฒนาระบบเกษตรและอาหารให้มีความยั่งยืน ยืดหยุ่นต่อความเสี่ยง และสร้างความมั่นคงทางอาหารในระยะยาว



หน้าแรก / ข่าวทั่วไป



เกษตรฯ ใช้เวที IMF-World Bank ดึงทุนโลกหนุนเกษตรสีเขียว

📅 17 ตุลาคม 2569

📱 📺 📖 📧

เกษตรฯ ใช้เวที IMF-World Bank เจาะ EU-WEF เชื่อมแหล่งทุนเทคโนโลยี และตลาดสินค้าเกษตรคาร์บอนต่ำ พร้อมพัฒนาระบบชลประทานและยกระดับรายได้เกษตรกร

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ใช้เวทีประชุม IMF-World Bank 2026 ในกรุงเทพฯ ขยายความร่วมมือกับองค์กรและพันธมิตรนานาชาติ หวังเชื่อมโยงแหล่งเงินทุน เทคโนโลยี และตลาดโลก เพื่อยกระดับภาคเกษตรไทยสู่การผลิตคาร์บอนต่ำ เพิ่มมูลค่าสินค้า และรับมือความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

นายพิภกร จันทรศรีวงศ์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มอบหมายผู้บริหารและหน่วยงานในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมคู่ขนานของการประชุมประจำปี IMF-World Bank ระหว่างวันที่ 12-18 ตุลาคม 2569 เพื่อผลักดันความร่วมมือด้านการจัดการน้ำ ความมั่นคงทางอาหาร และเกษตรกรรมยั่งยืน

หนึ่งในประเด็นสำคัญคือความร่วมมือกับสหภาพยุโรป (EU) เพื่อปรับปรุงระบบชลประทาน เจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง โดยนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำ รองรับทั้งน้ำหลากและภัยแล้ง ซึ่งเป็นความเสี่ยงสำคัญต่อการผลิตและเศรษฐกิจภาคเกษตร



พนัก WEF สร้างตลาดสินค้าเกษตรคาร์บอนต่ำ

กระทรวงเกษตรฯ ยังเข้าร่วมเวที World Economic Forum (WEF) ภายใต้โครงการ FMC for Food ซึ่งมีพันธมิตรกว่า 60 รายร่วมผลักดันตลาดสินค้าเกษตรคาร์บอนต่ำ โดยใช้กลไกรวบรวมความต้องการซื้อจากตลาด เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ผู้ผลิตปรับกระบวนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

สินค้าเป้าหมาย 6 กลุ่ม ได้แก่ ข้าว พืชไร่ เนื้อวัว ผลิตภัณฑ์นม ถั่วเหลือง และน้ำมันปาล์ม แนวทางนี้มีเป้าหมายเชื่อมโยงผู้ผลิตกับความต้องการของตลาด เพิ่มโอกาสจำหน่ายสินค้าเกษตรที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสร้างแรงจูงใจให้เกษตรกรเปลี่ยนผ่านสู่การผลิตที่ยั่งยืน

ขณะเดียวกัน กระทรวงเกษตรฯหารือกับฝ่ายเยอรมนีเกี่ยวกับกลไกการเงินเพื่อสภาพภูมิอากาศ โดยมุ่งสนับสนุนเทคโนโลยีการผลิตข้าวคาร์บอนต่ำ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และเพิ่มโอกาสเข้าถึงเงินทุนสำหรับเกษตรกร



ขยายความร่วมมือด้านทุน เทคโนโลยี และมาตรฐาน

นอกจากนี้ ยังร่วมกระชับความสัมพันธ์กับกองทุนระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนาเกษตรกรรม (IFAD) หลังเปิดสำนักงานประจำภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกแห่งใหม่ในกรุงเทพฯ เพื่อเชื่อมโยงทรัพยากรทางการเงินมาสนับสนุนการพัฒนาภาคเกษตร

หน่วยงานในสังกัดยังผลักดันความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานการผลิต โดยกรมวิชาการเกษตรหารือแนวทางลดการใช้สารเคมีและพลาสติกในภาคเกษตร ส่วนกรมประมงแลกเปลี่ยนแนวทางใช้ AI ตรวจสอบและป้องกันปัญหาแรงงานบังคับในห่วงโซ่อุปทาน

ด้านการเข้าร่วมกับพันธมิตรนานาชาติผลักดันเทคโนโลยีการผลิตข้าวคาร์บอนต่ำและความมั่นคงทางอาหาร ขณะที่สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเวที OECD เพื่อแลกเปลี่ยนแนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืน

ปลัดกระทรวงเกษตรฯ ระบุว่า การขยายความร่วมมือในเวทีระดับโลกจะช่วยเชื่อมโยงความต้องการของตลาดกับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยและมูลค่าสูง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และสนับสนุนให้เกษตรกรไทยมีรายได้ที่มั่นคงในระยะยาว

ก.เกษตรฯถกธ.โลก-เอดีบี บริหารน้ำเจ้าพระยาฝั่งตอ.

นายพีรภัทร จันทรศรีวงศ์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตนเข้าร่วมงาน High-Level Event: Showcasing Global Partnerships for the Lower East Chao Phraya Basin ซึ่งมีนายโจเซฟ ชิเคลา กรรมการยุโรปด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ นางเอลเอนอร์ การ์รัว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกิจการยุโรปและความร่วมมือระหว่างประเทศของฝรั่งเศส นายสกอตต์ มอร์ริส รองประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย และนายเฟลิเป จารามิลโล รองประธานประจำภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงและแปซิฟิก กลุ่มธนาคารโลก เข้าร่วมงาน โดยเป็นความร่วมมือด้านการบริหารจัดการน้ำมีความสำคัญต่อการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้งอย่างจริงจัง เนื่องจากผลกระทบไม่ได้จำกัดอยู่เฉพาะประชาชนภาคเกษตรกรรม หรือภาคธุรกิจในประเทศไทยเท่านั้น แต่ยังเชื่อมโยงกับความมั่นคงทางเศรษฐกิจและการพัฒนาในระดับภูมิภาคและระดับโลก ทั้งนี้การบริหารจัดการน้ำเป็นโจทย์สำคัญที่ต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สถาบันการเงินระหว่างประเทศ และองค์กรพันธมิตรด้านการพัฒนา เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ ประสบการณ์ และแนวทางสนับสนุนการลงทุนที่มีประสิทธิภาพ รองรับความเสี่ยงจากภัยพิบัติทางน้ำในระยะยาว

สำหรับประเทศไทย ลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาถือเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์สำคัญ ทั้งด้านการเกษตร การดำรงชีวิตของประชาชน และกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำให้มีประสิทธิภาพจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ สร้างความมั่นคงในการผลิตสินค้าเกษตร และเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ภาคธุรกิจ โดยเฉพาะสถานการณ์ที่

ความเสี่ยงจากน้ำท่วมและภัยแล้งส่งผลกระทบต่อการผลิต การดำเนินธุรกิจ และความเป็นอยู่ของประชาชน การวางแผนบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรับมือกับความผันผวน และสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจให้มีความต่อเนื่องในระยะยาว

สำหรับความร่วมมือกับสถาบันการเงินและองค์กรพัฒนาระหว่างประเทศ อาทิ ธนาคารโลก ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย (AIIB) กองทุนโอเปกเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ ตลอดจนสหภาพยุโรปและหน่วยงานพัฒนาระหว่างประเทศ ถือเป็นอีกกลไกสำคัญในการผลักดันการหารือและขับเคลื่อนแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำอย่างเป็นระบบ ความร่วมมือมุ่งเน้นการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ และองค์ความรู้ ควบคู่กับการพิจารณาแนวทางสนับสนุนการลงทุนที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำและยกระดับความพร้อมในการรับมือภัยพิบัติ รวมถึงเชื่อมโยงการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สามารถขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกัน

ขณะเดียวกัน เป้าหมายสำคัญของความร่วมมือคือ การผลักดันให้การลงทุนด้านน้ำสร้างประโยชน์ได้อย่างครอบคลุม ตั้งแต่การลดความเสี่ยงและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน การรักษาความต่อเนื่องของการผลิตภาคเกษตร ไปจนถึงการเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ภาคธุรกิจและระบบเศรษฐกิจโดยรวม

“สำหรับโครงการปรับปรุงระบบชลประทานเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง ถือเป็นกลไกสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำ พร้อมช่วยเกษตรกร” นายพีรภัทรกล่าว

เกษตรขอบรมยกระดับบุคลากร76จว.

นายธิตี โลหะปิยะพรรณ ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ร่วมโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การพัฒนาศักยภาพเจ้าหน้าที่และขับเคลื่อนข้อมูลสินค้าเกษตรและบริการมูลค่าสูงสู่การพัฒนาเชิงพื้นที่อย่างยั่งยืน ภายใต้โครงการสินค้าเกษตรและบริการมูลค่าสูง 1 ท้องถิ่น 1 สินค้าเกษตรมูลค่าสูง ประจำปีงบประมาณ 2569 โดยมีผู้เกี่ยวข้อง เข้าร่วมที่โรงแรมปรีณัฐพาเลซ มหานคร กทม. มุ่งยกระดับศักยภาพบุคลากรสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัด ทั้ง 76 จังหวัด และส่วนกลาง รวม 160 คน ให้พร้อมเป็นบุคลากรที่มีความสามารถ

บริหารจัดการ วิเคราะห์ และใช้ประโยชน์จากข้อมูลด้านการเกษตรได้อย่างถูกต้องครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน ตลอดจนสามารถเชื่อมโยงข้อมูลไปสู่การจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายและการพัฒนาเชิงพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการปรับตัวใหม่ในปีงบประมาณ 2570 ที่เน้นให้หน่วยงานในพื้นที่บริหารจัดการและจัดเก็บข้อมูลเข้าสู่ระบบสารสนเทศ 500TB.moac.go.th โดยตรง เพื่อสร้างมาตรฐานข้อมูลดิจิทัลภาคการเกษตรให้เป็นเอกภาพทั่วประเทศ

สำหรับโครงการ 1 ท้องถิ่น 1 สินค้าเกษตรมูลค่าสูง มีท้องถิ่นเข้าร่วมโครงการรวมทั้งสิ้น 551 ท้องถิ่น แบ่ง

เป็นด้านพืช 375 ท้องถิ่น ด้านประมง 95 ท้องถิ่น และด้านปศุสัตว์ 81 ท้องถิ่น ซึ่งการจัดโครงการฝึกอบรมครั้งนี้ จะช่วยแก้ไขช่องว่างด้านทักษะการบริหารจัดการข้อมูลในระดับพื้นที่ โดยหลักสูตรเน้นการบูรณาการทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ (Workshop) ครอบคลุมด้านพืช แมลงเศรษฐกิจ บริการเชิงสร้างสรรค์ ด้านปศุสัตว์ และด้านประมง เพื่อกำหนดนโยบายภาคเกษตรเชิงพื้นที่ (Data-Driven Policy) และการใช้งานระบบสารสนเทศ 500TB อย่างเข้มข้น ร่วมกับทีมวิทยากรผู้เชี่ยวชาญจากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรฯ



☑ ตรวจสอบ...นายบุญแก้ว สมวงศ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พร้อมคณะ ลงพื้นที่ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดจากปริมาณน้ำหลากเกินความจุของฝายห้วยป่อแกทำให้เกิดการกัดเซาะดินบริเวณตลิ่งซ้าย-ขวาทำให้ฝายห้วยป่อแก บ้านปลาอืด บ้านนาหลู่ ตำบลนาแก จังหวัดยโสธร พังทลายไม่สามารถเก็บกักน้ำไว้ได้

คกก.แก้ปัญหาเร่งช่วย ผู้ได้รับผลกระทบสร้างฝาย

นายบุญแก้ว สมวงศ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากโครงการฝายร้อยเอ็ด โครงการฝายยโสธร-พนมไพร และโครงการฝายธาตุน้อย ตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี โดยมีผู้เกี่ยวข้อง เข้าร่วมเพื่อติดตามการแก้ไขปัญหาและพิจารณาแนวทางการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างดังกล่าว

สำหรับโครงการฝายทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ฝายยโสธร-พนมไพร อ.เมือง จ.ยโสธร ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี 2538 ฝายธาตุน้อย อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี แล้วเสร็จปี 2539 และฝายร้อยเอ็ด อ.เขียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด แล้วเสร็จปี 2543 ฝายดังกล่าวมีลักษณะเป็นฝายปิดกั้นลำน้ำชี และมีบานเหล็กเปิด-ปิดเพื่อระบายน้ำ ก่อสร้างโดยกรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์ (เดิม) ก่อนโอนภารกิจและ

โครงการทั้ง 3 แห่ง ให้กรมชลประทาน ดูแลในปี 2546 ต่อมาประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ยื่นข้อร้องเรียนต่อรัฐบาล ในปี 2553 เพื่อขอให้ฟื้นฟูระบบนิเวศและเยียวยาความเสียหายจากการก่อสร้างฝาย กรมชลประทาน จึงว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ (Post-EIA) โดยศึกษาแล้วเสร็จ ในปี 2562

จากนั้นได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงในพื้นที่และประกาศรับรองผู้ได้รับผลกระทบ 747 ราย รวม 1,811 แปลง พื้นที่ประมาณ 12,816.47 ไร่ พร้อมเสนอแนวทางเยียวยาในอัตราไร่ละ 7,000 บาท และค่าครองชีพครอบครัวละ 3,000 บาท ต่อปี

ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการชุดเดิม ตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 429/2567

มาดำเนินการต่อ พร้อมเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติจ่ายค่าชดเชยเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฝายร้อยเอ็ด โครงการฝายยโสธร - พนมไพร และโครงการฝายธาตุน้อย รวม 1,203 ราย รวม 2,845 แปลง พื้นที่ 20,806.61 ไร่ ในอัตรา 7,000 บาทต่อไร่ และค่าครองชีพครอบครัวละ 3,000 บาทต่อปี รวมวงเงินทั้งสิ้น 576,097,258.78 บาท พร้อมกันนี้ ที่ประชุมเห็นชอบแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ ใน จ.ร้อยเอ็ด และ จ.ยโสธร เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง รวบรวมข้อมูล และรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการฯ รวมถึงเห็นชอบแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำกับและติดตามแผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการทั้ง 3 แห่ง นอกจากนี้ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกำหนดกรอบการดำเนินงานก่อนจะเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาอนุมัติ



ทำMOU : นายรัฐ คลังแสง ที่ปรึกษา รพช.เกษตรและสหกรณ์ ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือด้านการส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานโรงพยาบาลอาหารปลอดภัย ระหว่างกระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงสาธารณสุข โดยนำสินค้าเกษตรปลอดภัย ประกอบอาหารให้ผู้ป่วยในโรงพยาบาล

2กระทรวงร่วมทำMOU หนุนวัตถุดิบสินค้าเกษตรฯ

นายรัฐ คลังแสง ที่ปรึกษา รพช.เกษตรและสหกรณ์ ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือด้านการส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานโรงพยาบาลอาหารปลอดภัย ระหว่างกระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงสาธารณสุข โดยมีผู้เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นสักขีพยาน ที่โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ จ.นนทบุรี ซึ่งถือเป็นการยกระดับความร่วมมือขับเคลื่อนระบบอาหารปลอดภัยในโรงพยาบาล ให้มีความเชื่อมโยงตั้งแต่

ต้นน้ำ คือเกษตรกรและแหล่งผลิตที่ได้มาตรฐานไปจนถึงปลายน้ำ คือผู้ป่วย ญาติ บุคลากร และผู้รับบริการในโรงพยาบาล

ทั้งนี้ มุ่งบูรณาการทำงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประสานและขับเคลื่อนการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัย จัดหาแหล่งผลิตและแหล่งจำหน่ายสินค้าเกษตรตามมาตรฐานสำหรับโรงพยาบาล พัฒนาและให้ความรู้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้อง เกษตรกร และ

กลุ่มเกษตรกร รวมถึงเชื่อมโยงและเผยแพร่ข้อมูลวัตถุดิบตามมาตรฐาน (GAP เกษตรอินทรีย์) ตลอดห่วงโซ่ผ่านโครงการโรงพยาบาลวัตถุดิบสินค้าเกษตรปลอดภัย (Q Hospital) โดยมีสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ เป็นผู้ประสานงานหลัก

โอกาสนี้ ที่ปรึกษา รพช.เกษตรฯ มอบโล่ประกาศเกียรติคุณแก่โรงพยาบาลที่ผ่านการรับรอง 8 แห่ง แบ่งเป็น Q Hospital รวม 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลจิตเวชนครราชสีมาราชนครินทร์ โรงพยาบาลผาขาว โรงพยาบาลหนองคาย และโรงพยาบาลอุดรธานี และ Q Hospital Premium รวม 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลเชียงรายประชานุเคราะห์ โรงพยาบาลเพชรบูรณ์ โรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์ และโรงพยาบาลหนองหาน เพื่อเชิดชูโรงพยาบาลที่นำแนวทางการใช้วัตถุดิบสินค้าเกษตรมาตรฐาน ดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรม

เปิดตัวมทรัพยากรภูมิปัญญาอีสาน'แจ่วสุบ' จากเมนูเกือบสูญพันธุ์..สู่รางวัลระดับประเทศ



ม.ขอนแก่น พานักศึกษาลงพื้นที่ ต.บ้านหม้อ อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย ร่วม “ค่ายอัตลักษณ์” เรียนรู้วิถีชีวิตชุมชนผ่านเมนูพื้นถิ่นหาทานยาก “น้ำพริกแจ่วสุบ” ภูมิปัญญาการถนอมอาหารจากใบบอนรสเลิศที่เคยเกือบสูญหาย ให้กลับมามีชีวิตอีกครั้ง

ดร.สิริกานต์ สุวรรณมุ อาจารย์ประจำสาขาวิชาศิลปศาสตร์และศึกษาศาสตร์ ม.ขอนแก่น เปิดเผยว่า ได้นักศึกษาโครงการ 1 บวก 3 เข้าร่วมทำกิจกรรม “ค่ายอัตลักษณ์” ในพื้นที่ ต.บ้านหม้อ ซึ่งเป็นชุมชนที่มีเอกลักษณ์โดดเด่น โดยเฉพาะการทำ “น้ำพริกแจ่วสุบ” อาหารพื้นถิ่นที่สืบทอดกันมาอย่างยาวนาน

ก่อนการลงพื้นที่ ได้มีการสำรวจ วิจัย และเก็บข้อมูลชุมชนอย่างรอบด้าน พบว่าเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมในการเชื่อมโยงงานวิชาการเข้ากับภูมิปัญญาท้องถิ่น และวิถีชีวิตของชาวบ้าน ซึ่งเดิมทีมีชาวบ้านทำเมนูนี้น้อยมากเพียง 3 คนเท่านั้น การลงพื้นที่ครั้งนี้ นอกจากทำให้นักศึกษาได้เรียนรู้วัฒนธรรมและการทดลองทำน้ำพริกแล้ว ยังช่วยส่งเสริมให้คนในชุมชนร่วมกันรักษาและสืบทอดภูมิปัญญานี้ไม่ให้สูญหายไป

นางเกษราภรณ์ งามเหลือ ประธานวิสาหกิจชุมชนแปรรูปปลาบ้านหม้อ เล่าถึงที่มาของเมนูว่า เกิดจากการนำวัตถุดิบใกล้ตัวอย่าง “ใบบอน” มาทำอาหาร เนื่องจากพื้นที่แถบนี้มีการปลูกใบยาสูบกันมาก เมื่อนำใบบอนมาผ่านกรรมวิธีเฉพาะจะให้กลิ่นหอมคล้ายใบยาสูบ จึงเป็นที่มาของชื่อ “แจ่วสุบ” สำหรับกรรมวิธีทำแจ่วสุบ มีขั้นตอนและกลุ่ลบายที่พิถีพิถันดังนี้ การเก็บใบ

บอน : ชาวบ้านจะพูดคุยกับบอนเป็นภาษาถิ่นก่อนตัดว่า “นางหวานเอ๊ย นางคันอยู่บ่ นางคันเมื่อบ้าน หวานจ้อยอยู่ผู้เดียว” เพื่อเช็ว่าเป็นบอนหวานที่รับประทานได้

การหมักและลดความคัน: นำบอนมาตากแดดไว้ 3 วัน จากนั้นนำมาผดกับน้ำข้าวข้าว ผสมมะนาวและเกลือเพื่อขจัดความคัน ก่อนนำไปหมักในกระบอกไม้ไผ่ 3 วัน แล้วนำไปนึ่งจนสุก

การปรุงรสชาติ : นำพริก หอม

กระเทียม มาตำรวมกับปลาน้ำจืดรมควันหรือปลาทุย ปรุงรสด้วยน้ำปลาร้าต้มสุกและผงชูรส แล้วโรยหน้าด้วยใบจิงเพื่อเพิ่มความหอมและช่วยกลบกลิ่น รับประทานคู่กับผักเสี้ยนดอง

ด้วยเอกลักษณ์และรสชาติอันโดดเด่นล้ำสุดเมนู “แจ่วฮับ”

สามารถคว้ารางวัลที่ 2 ของประเทศ จากการแข่งขันในรายการ “ยกกรก” ทางสถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส มาครองได้สำเร็จ

ด้านนายอภินันท์ คำดี นายกสโมสรนักศึกษา คณะสหวิทยาการ กล่าวเพิ่มเติมว่า กิจกรรมค่ายอัตลักษณ์เปิดโอกาสให้นักศึกษาชั้นปีที่ 2 ได้ลงพื้นที่สัมผัสวิถีชีวิตจริงใน จ.หนองคาย หลังจากเรียนปี 1 ที่ขอนแก่น การได้ทดลองทำและ



ชิม “แจ่วฮับ” ทำให้พบว่า เป็นเมนูที่อร่อยมาก และทำให้ตระหนักว่าในชุมชนยังมีเรื่องราวทางวัฒนธรรมและภูมิปัญญาอีกซึ่งอีกมากมายที่รอให้คนรุ่นใหม่เข้าไปเรียนรู้และสืบสานต่อไป.

เปิดเคล็ดลับ 'มะพร้าว น้ำหอม' ใส่เกลือสร้างผลผลิต

จากสวนมะพร้าว น้ำหอมกว่า 5 ไร่ ใน ต.ปากแจ่ม อ.ห้วยยอด จ.ตรัง กำลังกลายเป็นอีกหนึ่งตัวอย่างของการทำเกษตรที่ใช้ภูมิปัญญาควบคู่กับการจัดการสวนสร้างความแตกต่างให้ผลผลิต จนมีลูกค้าเดินทางมาซื้อถึงสวนอย่างต่อเนื่อง และบางช่วงต้องสั่งจองล่วงหน้า

ท่ามกลางการแข่งขันของตลาดผลไม้ การทำให้ผลผลิต "ขายได้" อาจไม่เพียงพอสำหรับเกษตรกรยุคใหม่ แต่โจทย์สำคัญคือทำอย่างไรให้สินค้าแตกต่าง มีคุณภาพ และสามารถสร้างฐานลูกค้าประจำได้ เรื่องราวของ นายนิรุทธิ์ สุดฉิม อายุ 48 ปี เกษตรกรผู้ปลูกมะพร้าว น้ำหอม บ้านหนองหอย หมู่ 3 ต.ปากแจ่ม อ.ห้วยยอด จ.ตรัง จึงน่าสนใจไม่น้อย

นายนิรุทธิ์ทำสวนมะพร้าว น้ำหอมบนพื้นที่กว่า 5 ไร่ มีต้นมะพร้าวประมาณ 120 ต้น ปัจจุบันเริ่มเก็บเกี่ยวผลผลิตเข้าสู่ปีที่ 2 สามารถเก็บผลผลิตออกจำหน่ายได้สัปดาห์ละประมาณ 30-50 ลูก ราคาประมาณลูกละ 10 บาท โดยเน้นรักษาคุณภาพผลผลิตให้อยู่ในระดับเกรด A เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภค

หัวใจสำคัญของสวนแห่งนี้คือการจัดการตั้งแต่ต้นถึงผล นอกจากการใช้ปุ๋ยคอกเพื่อบำรุงดินแล้ว นายนิรุทธิ์ยังนำ "เกลือสมุทร" หรือเกลือเม็ดมาใช้เป็นส่วนหนึ่งของการดูแลสวน โดยหว่านบริเวณรอบโคนต้นประมาณ 1-2 กิโลกรัมต่อต้น และทำเป็นระยะ



ประมาณ 3 เดือนต่อครั้ง

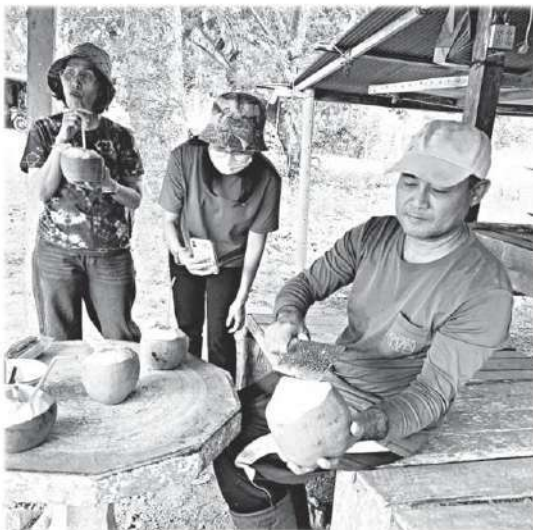
วิธีดังกล่าวเป็นแนวทางที่ทดลองและปรับใช้กับสวนของตัวเอง โดยเชื่อว่าช่วยในการดูแลสภาพแวดล้อมภายในสวน และลดปัญหาที่เกี่ยวข้องกับเชื้อราและศัตรูพืช ขณะที่คุณภาพของผลผลิตที่ได้มีจุดเด่นด้านผิวผล สีสวย น้ำมะพร้าวมีกลิ่นหอมรสหวาน และเนื้อมะพร้าวมีสีขาวละเอียด

อย่างไรก็ตาม การใช้เกลือไม่ได้เป็นปัจจัยเดียวที่ทำให้มะพร้าวมีคุณภาพ แต่ต้องอาศัยการจัดการสวนหลายด้านประกอบกัน ทั้งสภาพพื้นที่ การให้น้ำ การบำรุงดิน การดูแลต้น และการจัดการศัตรูพืชอย่างเหมาะสม โดยพื้นที่ ต.ปากแจ่ม ยังมีสภาพภูมิอากาศที่เหมาะสมกับการปลูกพืชและไม้ผลหลายชนิด จึงเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่ช่วยสนับสนุนการผลิต

จากต้นทุนการผลิต สู้ตลาดที่มีคนรอซื้อ ถือเป็น

อีกบทเรียนสำคัญของสวนแห่งนี้ เพราะนายนิรุทธิ์ไม่ได้มุ่งผลิตให้ได้จำนวนมากเพียงอย่างเดียว แต่ให้ความสำคัญกับคุณภาพและประสบการณ์ของผู้บริโภค โดยลูกค้าที่เดินทางมาถึงสวนสามารถเลือกผลผลิตและทดลองชิมมะพร้าวก่อนตัดสินใจซื้อ ทำให้ผู้ซื้อได้สัมผัสคุณภาพจริงจากต้น และเกิดความมั่นใจ





ในสินค้า

ปัจจุบันมีลูกค้าเดินทางมาซื้อถึงสวนประมาณ สัปดาห์ละ 2-3 ราย ขณะที่พ่อค้าแม่ค้าบางส่วนรับซื้อ เพื่อนำไปใช้เป็นวัตถุดิบทำขนมและผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ เช่น วุ้นมะพร้าว เค้กมะพร้าวอ่อน พุดดิ้ง และไอศกรีม ส่งผลให้มะพร้าว น้ำหอมจากสวนมีช่องทางตลาดหลากหลาย และมีลูกค้าบางส่วนสั่งจองผลผลิตล่วงหน้า

เรื่องของมะพร้าว น้ำหอมปากแจ่มจึงไม่ใช่เพียง เรื่อง "ใส่เกลือแล้วหวาน" แต่คือเรื่องของการสร้างความแตกต่างด้วยการจัดการสวนทั้งระบบ ตั้งแต่ดิน น้ำ ต้น ผลผลิต ไปจนถึงตลาด และที่สำคัญคือการสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้บริโภคเห็นคุณภาพด้วยตัวเอง

ถ้าหากเป้าหมายของการทำสวนไม่ได้อยู่ที่การ

ขยายพื้นที่ให้ใหญ่ขึ้นเท่านั้น แต่ต้องการพัฒนาคุณภาพมะพร้าวให้เป็นที่ยอมรับของตลาด เพราะเมื่อสินค้าได้รับความเชื่อมั่น ลูกค้าก็พร้อมกลับมาซื้อซ้ำ และกลายเป็นตลาดที่ช่วยสร้างความมั่นคงให้กับเกษตรกรได้ตลอดทั้งปี ผู้สนใจสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสวนมะพร้าว น้ำหอมได้ที่ อบต.ปากแจ่ม อ.ห้วยยอด จ.ตรัง หรือเฟซบุ๊ก "นิรุทธ์ สุดนิม" โทร. 08-9437-9444.

กินเจเงินสะพัด-ท่องเที่ยวกระดูกนเศรษฐกิจ



จัดยิ่งใหญ่ บรรดาแม่ทองและช่างทรงชายหญิงกว่า 500 คน ร่วมขบวนแห่ประกอบพิธีกรรมตามความเชื่ออันศักดิ์สิทธิ์ ในงาน “เทศกาลกินเจหาดใหญ่” อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ซึ่งจัดอย่างยิ่งใหญ่สมคำร่ำลือ นักท่องเที่ยวชาวไทยและมาเลเซียมาร่วมขบวนแห่พระด้วยอย่างเนืองแน่น เงินสะพัดช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ.



เงินสะพัด ขบวนแห่พระรอบเมืองภูเก็ต ในงาน “เทศกาลถือศีลกินผัก ประจำปี 2569” แท็ง 18 ค.ค. มีนักท่องเที่ยวลัทธิลัทธิเงินสะพัดหลายร้อยล้านบาท.



ให้พร ร่วงทองอำมา จาก จ.เชียงใหม่ มาร่วมขบวนแห่พระรอบเมืองภูเก็ต งาน “เทศกาลถือศีลกินผัก ประจำปี 2569” ให้พรแก่ผู้คนที่รับตามจุดต่างๆ.



ปล่อยขบวน นายณรงค์ฤทธิ์ หัตถ์สูง นายกเทศมนตรีนครหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ตีกลองปล่อยขบวนแห่พระประจำปี 2569 งาน "เทศกาลกินเจหาดใหญ่".



วันมงคล ผู้ประกอบการตามหน้าบริษัทห้างร้าน อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา รวมทั้งนักท่องเที่ยว ต่างยื่นรับขบวนแห่พระรอบเมือง งานเทศกาลกินเจ.



สืบสานประเพณี ขบวนนางฟ้าและเทวดาตัวน้อยร่วมขบวนแห่องค์กั้วฮ้างฮักใจ ออกโปรด ชาวตลาดบ้านโป่ง ในงาน "เทศกาลกินเจ ประจำปี 2569" ที่โรจเจบ้านฮักตัว อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี.



สวนนกชัยนาท คณะครู ร.ร. วัดประทุมธรรม และ ร.ร. ไกรราษฎร์วิทยา อ.หันคา จ.ชัยนาท นำนักเรียนชั้นอนุบาลปีที่ 2-3 จัดกิจกรรมทัศนศึกษาแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ ที่ สวนนกชัยนาท เด็กชื่นชอบ.



ตรวจประเมิน คณะจาก องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ สวนสัตว์เปิดเขาเขียว อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เพื่อติดตามการบริหารจัดการและตรวจประเมินการรักษามาตรฐานการให้บริการ.



วังดั่งวิว นักท่องเที่ยวเริ่มหลังไหลไปเที่ยวชมและถ่ายภาพเช็คอินวิวสวยๆ มุมต่างๆ ที่ “วังดั่งวิว” ปราสาทดอกไม้ อาณาจักรเจ้าหญิง แลนด์มาร์กจุดเช็คอินแห่งใหม่ ริมถนน 309 สายลาดหญ้า-ศรีสวัสดิ์ บ้านวังจาน ต.วังดั่ง อ.เมือง จ.กาญจนบุรี แต่ละวันมีคนไปเที่ยวไม่ขาดสาย.



สืบสานผ้าทอ พิพิธภัณฑ์เรือนผ้ายาย บ้านนาตาโพ ต.บ้านปิง อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี สืบสานการทอผ้าทอลาวครั้งสู่คนรุ่นใหม่ เป็นแหล่งเรียนรู้ภูมิปัญญาท้องถิ่น จัดตั้งโดย คุณยายจำปี ธรรมศิริ วัย 80 ปี คิดเป็นพื้นบ้าน.



ตลาดเกษตร น.ส.ปิยะรัชชีย์ ดิยะไพรัช รมช.เกษตรและสหกรณ์ และ ดร.ชวาลัทธ์ ชินธรรมมิตร นายก ทน.ท่าผา อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี เปิด "ตลาดเกษตร จ.ราชบุรี สาขานบ้านโป่ง" ที่วัดท่าผา อ.บ้านโป่ง.



ร่วมรำลึก ว่าที่ พ.ต.อดิศักดิ์ น้อยสุวรรณ ผวจ.นครพนม เป็นประธานประกอบพิธี "วันสัตตนาคราวัน" พิธีศักดิ์สิทธิ์สืบต่อมา 89 ปี ที่วัดพระธาตุพนมฯ.



รำแห่จาด คณะนางรำจากชุมชนต่างๆใน อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช ร่วมขบวนแห่น้ำจาดเข้าวัดทำขบวนสืบสานประเพณีบุญสารเดือนสิบประทับใจผู้ชม.



อ.ส.ค. ผุดศูนย์ต้นแบบ
ไฮโดรเจนสีเขียว
ผลิตนบคาร์บอนต่ำ >15

อ.ส.ค.ผุดศูนย์ต้นแบบ ไฮโดรเจนสีเขียว

ชงขอเงินกู้ 440 ล้าน ผลิตนบคาร์บอนต่ำ

อ.ส.ค. เดินหน้าวัดกรรมพลังงานสะอาด ชงบขอเงินกู้ 440 ล้านบาท ผุดศูนย์ต้นแบบระบบผลิตไฮโดรเจนสีเขียวจากพลังงานแสงอาทิตย์ ยกกระตบโรงงานผลิตกัณฑ์นบวมกเหล็ก สู่การเป็นผูัผลิตนบคาร์บอนต่ำ รายแรกของประเทศ มุ่งเป้าทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิลในหม้อไอน้ำและปรับเปลี่ยนยานพาหนะขนส่งน่านมดิบสู่พลังงานสะอาด ลดต้นทุนลง 20% สร้างมูลค่าเศรษฐกิจสีเขียวรวมกว่า 378.10 ล้านบาท



งค์การส่งเสริมกิจการ
โดนมแห่งประเทศไทย
(อ.ส.ค.) ในฐานะ
หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
สังกัดกระทรวงเกษตร

และสหกรณ์ ดำเนินงานผลิตกัณฑ์
นมแบรนด์ “ไทย-เดนมาร์ค” ถือ
เป็นอีกองค์หนึ่งที่มีความพยายาม
ผลักดันองค์กรเข้าสู่ความเป็นกลาง
ทางคาร์บอน (Carbon Neutrality)
และรับมือกับมาตรการปรับคาร์บอน
ก่อนข้ามพรมแดน (CBAM) พร้อม
ตอบสนองต่อนโยบายของรัฐบาลใน
การเปลี่ยนผ่านพลังงาน สะท้อนจาก
ล่าสุดได้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจัดตั้ง
ศูนย์ต้นแบบระบบผลิตไฮโดรเจน
สีเขียวจากพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อ
การผลิตนบคาร์บอนต่ำ ของโรงงาน
ผลิตกัณฑ์นม อ.ส.ค. อำเภอมวกเหล็ก
จังหวัดสระบุรี มายังคณะกรรมการ
กลั่นกรองการใช้เงินกู้พิจารณา เพื่อ
ขอรับการสนับสนุนภายใต้ พ.ร.ก.
กู้เงินเปลี่ยนผ่านพลังงาน วงเงิน
440 ล้านบาท

รายงานจากสำนักงานบริหาร
หนี้สาธารณะ (สบน.) ระบุว่า โครงการ
ดังกล่าวมีวัตถุประสงค์ เพื่อจัดตั้ง
ศูนย์ต้นแบบระบบผลิตไฮโดรเจน
สีเขียวจากพลังงานแสงอาทิตย์
(Solar PV-Electrolysis) ในพื้นที่
อ.ส.ค. โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น
3 ส่วนหลัก ได้แก่ ส่วนแรกระบบ
ผลิตพลังงานหมุนเวียนต้นทาง โดย
ทำการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงาน
แสงอาทิตย์ (Solar PV) ขนาดกำลัง
การผลิต 3 เมกะวัตต์ (MW) บริเวณ
พื้นที่ของ อ.ส.ค. พร้อมติดตั้งระบบ
บริหารจัดการพลังงานอัจฉริยะ (EMS)
เพื่อทำหน้าที่เป็นแหล่งพลังงานสะอาด
100% สำหรับป้อนเข้าสู่กระบวนการ
ผลิตไฮโดรเจน ทำให้มั่นใจได้ว่า
ไฮโดรเจนที่ผลิตได้มีค่าคาร์บอน
ฟุตพริ้นท์ต่ำตั้งแต่ต้นทาง

ส่วนที่ 2 เป็นระบบผลิตและ
กักเก็บไฮโดรเจนสีเขียว โดยเลือกใช้
เทคโนโลยีเครื่องแยกน้ำด้วยไฟฟ้า
ประเภท Solid Oxide Electrolyzer
Cell (SOEC) ขนาด 350 กิโลวัตต์

(kW) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ
การใช้พลังงานสูงที่สุดในปัจจุบัน ใช้
ไฟฟ้าน้อยกว่าระบบ PEM และ Alkaline
ในการผลิตไฮโดรเจน 1 กิโลกรัม
คาดว่าจะสามารถผลิตก๊าซไฮโดรเจน
สีเขียวที่มีความบริสุทธิ์สูงได้ไม่น้อย
กว่า 240 กิโลกรัมต่อวัน จากนั้น
ไฮโดรเจนจะถูกส่งผ่านระบบบีบอัด
ความดันสูงแบบหลายขั้นตอน เพื่อ
เพิ่มความดันเป็น 350-700 บาร์
ก่อนนำไปจัดเก็บในถังกักเก็บแรงดัน
สูงที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย
ควบคู่กับการติดตั้งระบบบำบัดและ
จัดการน้ำสำหรับกระบวนการอิเล็ก
โทรไลซิสขนาด 2,500 ลิตรต่อวัน

ส่วนที่ 3 เป็นการประยุกต์ใช้
ในอุตสาหกรรมและระบบขนส่ง
สีเขียว ซึ่งเป็นการนำไฮโดรเจนสีเขียว
ที่ผลิตได้ไปใช้งานจริงใน 3 รูปแบบ
ได้แก่ ระบบขนส่งไฮโดรเจน ด้วย
การจัดตั้งสถานีเติมเชื้อเพลิงไฮโดรเจน
1 สถานี และนำร่องสาธิตการใช้งาน
รถบรรทุกขนส่งน่านมดิบพลังงาน
ไฮโดรเจน (HFCV) จำนวน 2 คัน เพื่อ



โครงการต้นแบบ ระบบผลิตไฮโดรเจนสีเขียว เพื่อผลิตนมคาร์บอนต่ำ

ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้า
พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar PV)
กำลังผลิต **3** เมกะวัตต์
พร้อมระบบอินเวอร์เตอร์ **90** ล้านบาท

ติดตั้งระบบกักเก็บพลังงาน
500 กิโลวัตต์-ชั่วโมง
14 ล้านบาท

เครื่องแยกน้ำด้วยไฟฟ้าประเภท
Solid Oxide Electrolyzer Cell
ขนาด **350** กิโลวัตต์
85 ล้านบาท

ระบบจัดเก็บและบีบอัดไฮโดรเจน
ความดันสูง
90 ล้านบาท

ระบบบำบัดและจัดการน้ำ
สำหรับกระบวนการอิเล็กทรอนิกส์
2,500 ลิตรต่อวัน
2 ล้านบาท

โรงงานนม อ.ส.ค.
มวกเหล็ก จ.สระบุรี



งบประมาณ
ขอใช้เงินกู้

440

ล้านบาท



ระบบผลิตไฟฟ้าด้วย
Reversible Solid Oxide Fuel Cell
ขนาด **350** กิโลวัตต์
85 ล้านบาท

สถานีชาร์จรถไฟฟ้า **3** หัวชาร์จ
20 ล้านบาท

โครงสร้างระบบผลิตไฟฟ้าด้วย
Reversible Solid Oxide Fuel Cell
14 ล้านบาท



ต้นแบบหม้อไอน้ำเชื้อเพลิงไฮโดรเจนผสม
(Hydrogen Mix Boiler)
40 ล้านบาท



➕ ร้าน INFO GRAPHIC

สร้างความเชื่อมั่นในการนำยานยนต์ไฮโดรเจน มาใช้ทดแทนรถบรรทุกน้ำมันดีเซล ซึ่งเทคโนโลยีนี้ได้รับการพิสูจน์ในระดับพาณิชย์แล้วในประเทศเยอรมนี เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และจีน

โดยปล่อยก๊าซเรือนกระจกเข้าใกล้
ศูนย์และช่วยลดมลพิษ PM 2.5

การจัดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า 3 หัวชาร์จ พร้อมระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ (BESS) ขนาด

500 กิโลวัตต์-ชั่วโมง โดยใช้ไฟฟ้า
สะอาดจากโซลาร์เซลล์ และระบบ
เซลล์เชื้อเพลิงเป็นแหล่งพลังงานหลัก
รวมถึงระบบผลิตไฟฟ้าสะอาดด้วย
Reversible Solid Oxide Fuel Cell

(rSOFC) ขนาด 350 กิโลวัตต์ เพื่อ
นำไฮโดรเจนมาผลิตกลับเป็นพลังงาน
ไฟฟ้าสะอาด ใช้น้ำร้อนในอาคารของ
อ.ส.ค. มุ่งสู่การเป็นอาคารพลังงาน
เป็นศูนย์ต้นแบบแห่งแรกของ
ประเทศไทย

นอกจากนี้ยังมีการนำไฮโดรเจน
ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงร่วมในหม้อไอน้ำ
ผ่านการดัดแปลงหัวเผา (Burner
Retrofit) ในโครงการต้นแบบหม้อ
ไอน้ำเชื้อเพลิงไฮโดรเจนผสม
(Hydrogen Mix Boiler) จำนวน 1
ระบบ เพื่อลดการใช้ก๊าซ LPG และ
น้ำมันเตาในกระบวนการแปรรูปนม

อ.ส.ค.ประเมินผลประโยชน์
ที่จะได้จากโครงการนี้ จะสามารถ
ผลิตไฮโดรเจนสะอาดได้เองภายใน
ประเทศ นำไปทดแทนเชื้อเพลิง
ฟอสซิลในหม้อไอน้ำและการขนส่ง
จากการใช้รถบรรทุกขนมพลังงาน
ไฮโดรเจนปล่อยก๊าซเรือนกระจกน้อย
กว่าเครื่องยนต์ดีเซลถึง 95% และ
ช่วยลดต้นทุนค่าเชื้อเพลิงในภาค
ขนส่งลงได้ 20% เมื่อเทียบกับราคา
น้ำมันดีเซลปัจจุบัน

อีกทั้ง ส่งเสริมการใช้พลังงาน

อย่างมีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยี
ขั้นสูง การบูรณาการระบบ rSOFC
จะช่วยลดการใช้ไฟฟ้าจากสายส่ง
แบบเดิมได้รวม 60,000,000-75,000,000
กิโลวัตต์-ชั่วโมง ตลอดอายุการใช้
งาน หรือเทียบเท่าการลดการปล่อย
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง 26,000
ตัน ขณะที่การปรับเปลี่ยนเฉพาะ
หัวเผาหม้อไอน้ำ (Burner Retrofit)
ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพสินทรัพย์เดิม
โดยไม่ต้องสร้างโรงงานใหม่

รวมถึงการลดการปล่อยก๊าซ
เรือนกระจกของโครงการ จะสร้าง
รายได้จากคาร์บอนเครดิต ที่ตั้ง
เป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือน
กระจกในกระบวนการผลิตไม่น้อย
กว่า 2,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์
เทียบเท่าต่อปี เพิ่มโอกาสส่งออกนม
คาร์บอนต่ำไปยังตลาดที่มีมาตรการ
CBAM และ เมื่อประเมินมูลค่าผล
ประโยชน์ทางเศรษฐกิจสีเขียวในภาพ
รวมตลอดอายุโครงการ ทั้งจากการ
ประหยัดค่าไฟฟ้า สายส่ง การประหยัด
น้ำมันดีเซลในภาคขนส่ง และมูลค่า
คาร์บอนเครดิต คิดเป็นมูลค่ารวม
สูงถึง 378.10 ล้านบาท

ยลวัฒนธรรม-สามประเพณี-เที่ยววิถีถิ่น



แท่นพิธี นายวิบูล นะอา นายกเทศมนตรีตำบลจรม อ.ท่าปลา จ.อุตรดิตถ์ จัดแถลงข่าวการจัดงานสืบสานวัฒนธรรมประเพณี “ของดีอำเภอท่าปลาและงานออกพรรษา แท่นพิธีหนึ่งเดียวในโลก” ช่วงวันออกพรรษา ณ ลานอเนกประสงค์อำเภอท่าปลา วันที่ 2-8 พฤศจิกายน 2569 ในงานจะมีการสวม หัวมัสตัก ให้ชมกัน.



ชมไดโนเสาร์ นักท่องเที่ยวสูงวัยและนักเรียนชั้นประถมศึกษา ร.ร.บ้านธารน้ำทิพย์ อ.ทุ่งสลับม จ.สุโขทัย เดินทางมาเข้าชมซากฟอสซิลไดโนเสาร์ ที่ พิพิธภัณฑ์ไดโนเสาร์ (กำเนิดโลก) อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย.



สืบสานผ้าทอ พิธีทอผ้าเรือนผ้ายายาย บ้านนาตาโพ ต.บ้านบึง

อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี สืบสานการทอผ้าทอลาวครั้งสู่คนรุ่นใหม่ เป็นแหล่งเรียนรู้ภูมิปัญญาท้องถิ่น จัดตั้งโดย คุณยายจำปี ธรรมศิริ วัย 80 ปี ศิลปินพื้นบ้าน.



ตลาดเกษตร น.ส.ปิยะรัฐชย์ คิยะไพรัช รมช.เกษตรและสหกรณ์

และ ดร.ชะวาลัทธ์ ชินธรรมมิตร นายก ทม.ท่าผา อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี เปิด "ตลาดเกษตร จ.ราชบุรี สาขาบ้านโป่ง" ที่วัดท่าผา อ.บ้านโป่ง.



ร่วมรำลึก ว่าที่ พ.ต.อดิศักดิ์ น้อยสุวรรณ ผวจ.นครพนม เป็นประธาน

ประกอบพิธี "วันสัปดาห์รำลึก" พิธีศักดิ์สิทธิ์สืบต่อมา 69 ปี ที่วัดพระธาตุพนมข.



รำแห่จาด คณะนางรำจากชุมชนต่างๆใน อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

ร่วมขบวนแห่หน้าจาดเข้าวัดทำขบวนสืบสานประเพณีบุญสารทเดือนสิบประเพณีที่สืบทอดมา



ขวัญใจผู้ชม การแสดงของ แมวน้ำ ใน สวนสัตว์นครราชสีมา จ.นครราชสีมา

ยังเป็นไฮไลต์ที่นักท่องเที่ยวทั้งเด็ก เยาวชน และผู้ใหญ่ นอกเหนือจากสัตว์หายากที่มีให้ชม.



เซฟสมิฉัน นายอมรพนธ์ กุลวิจิตร อธิบดีผู้พิพากษาศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบภาค 8 และนายชัยพฤกษ์ วีระวงศ์ หัวหน้าอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสมิฉัน จัดกิจกรรม “เก็บ Save สมิฉัน” เปิดฤดูท่องเที่ยว.

KHAOSOD
ข่าวสด ONLINE

🏠 ข่าวด่วน 📺 เด่นออนไลน์ 🏠 บ้านเกิด 📺 กีฬา 📺 คลิปฮอต 📺 Khaosod Chinese

กรมชลฯ ลดการระบายน้ำท้ายเขื่อนเจ้าพระยา ลดผลกระทบต่อประชาชน



15 ต.ค. 2569 - 09:51 น.

กรมชลฯ ปรับลดการระบายน้ำท้ายเขื่อนเจ้าพระยา ลดผลกระทบต่อประชาชน

จากสถานการณ์ฝนตกต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา ทำให้ในหลายพื้นที่ประสบปัญหาน้ำล้นตลิ่งและน้ำท่วมขัง นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ มีความห่วงใยประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ได้สั่งการให้กรมชลประทานเร่งบริหารจัดการน้ำและระดมความช่วยเหลืออย่างเต็มที่ กำลัง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้เร็วที่สุด

นายวิทยา แก้วมี อธิบดีกรมชลประทาน เปิดเผยว่า สถานการณ์น้ำหลายพื้นที่เริ่มมีแนวโน้มดีขึ้น หลังฝนตอนบนลดลง ส่งผลให้ปริมาณน้ำเหนือที่ไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาลดลงต่อเนื่อง ล่าสุดเตรียมปรับลดการระบายน้ำผ่านเขื่อนเจ้าพระยา จังหวัดชัยนาท เหลือ 1,800 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ภายในเวลา 19.00 น. (ข้อมูล ณ วันที่ 14 ตุลาคม 2569) เพื่อช่วยลดปริมาณน้ำที่ไหลลงสู่พื้นที่ตอนล่าง ขณะเดียวกันยังเร่งระบายน้ำท่วมขังในลุ่มน้ำบางปะกงและคลองรังสิต พร้อมระดมเครื่องสูบน้ำ เครื่องผลักดันน้ำ และเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงเตรียมพร้อมรับฝนตกหนักในพื้นที่ภาคใต้

สำหรับสถานการณ์น้ำลุ่มเจ้าพระยา ที่ปริมาณฝนตอนบนเริ่มลดลง ล่าสุดวันนี้ (ข้อมูล ณ วันที่ 14 ตุลาคม 2569) เวลา 06.00 น. สถานี C.2 จังหวัดนครสวรรค์ มีปริมาณน้ำไหลผ่าน 1,762 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที แนวโน้มลดลงต่อเนื่อง กรมชลประทานได้ทยอยปรับลดการระบายน้ำท้ายเขื่อนเจ้าพระยา ตั้งแต่เวลา 12.00 น. จาก 1,900 เหลือ 1,800 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ภายในเวลา 19.00 น. โดยลดเฉลี่ยชั่วโมงละประมาณ 15 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

และคงอัตราดังกล่าวต่อเนื่องพร้อมปรับลดการรับน้ำเข้าระบบชลประทานทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อช่วยลดปริมาณน้ำที่ไหลลงสู่พื้นที่ท้ายเขื่อน บรรเทาผลกระทบต่อประชาชนริมแม่น้ำเจ้าพระยา ขณะที่เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ได้ปรับลดการระบายน้ำอย่างต่อเนื่องเหลือในอัตรา 248 ลบ.ม./วินาที สอดคล้องกับเขื่อนพระรามหก ที่ปรับลดการระบายเหลือในอัตรา 492 ลบ.ม./วินาที ส่งผลให้สถานการณ์น้ำตลิ่งด้านท้ายเขื่อนพระรามหก เริ่มคลี่คลายและคาดว่าจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติในเร็ววัน

ขณะที่ภาพรวมอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่และขนาดกลางทั่วประเทศ ปัจจุบัน (14 ตุลาคม 2569) มีปริมาณน้ำรวม 63,735 ล้าน ลบ.ม. (83% ของความจุอ่างฯ รวมกัน) และยังสามารถรองรับน้ำได้อีก 12,955 ล้านลูกบาศก์เมตร โดยกรมชลประทานยังคงติดตามปริมาณน้ำไหลเข้าอ่างและสถานการณ์ฝนอย่างใกล้ชิด เพื่อวางแผนบริหารจัดการน้ำให้เหมาะสมกับแต่ละพื้นที่

ส่วนลุ่มน้ำบางปะกง กรมชลประทานร่วมกับกองทัพเรือและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งระบายน้ำในจังหวัดนครนายก ปราจีนบุรี และฉะเชิงเทรา โดยเสริมเครื่องผลักดันน้ำและเครื่องสูบน้ำในแม่น้ำ

บางปะกง เพื่อช่วยให้น้ำไหลออกจากพื้นที่ได้เร็วขึ้น โดยเฉพาะอำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก ที่ยังมีน้ำสะสมอยู่ในพื้นที่ กรมชลประทานเร่งลำเลียงน้ำผ่านระบบคลองรังสิตและคลองแควแดง ไปยังสถานีสูบน้ำเพื่อระบายออกสู่มแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำบางปะกง พร้อมประสานการบริหารน้ำระหว่างพื้นที่อย่างต่อเนื่อง แม้บางจุดยังมีข้อจำกัดด้านภูมิประเทศที่ทำให้ระบายน้ำได้ช้า

สำหรับการช่วยเหลือพื้นที่กรุงเทพมหานคร กรมชลประทานได้เสริมเครื่องสูบน้ำ Hydroflow เพิ่มเติมที่สถานีปากคลองรังสิตและสถานีจุฬาลงกรณ์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ลดปริมาณน้ำท่วมขัง และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนให้เร็วที่สุด ขณะที่ลุ่มน้ำท่าจีนและลุ่มน้ำแม่กลอง ยังคงเดินทางใช้เครื่องผลักดันน้ำรวม 20 เครื่อง ช่วยเร่งระบายน้ำออกสู่ทะเล โดยให้ความสำคัญกับพื้นที่ที่ยังมีน้ำท่วมขังและจุดเสี่ยงที่อาจได้รับผลกระทบเพิ่มเติม

อย่างไรก็ตาม แม้ฝนในประเทศไทยตอนบนมีแนวโน้มลดลงในช่วงวันที่ 12-16 ตุลาคม 2569 แต่ภาคใต้ยังคงมีฝนตกต่อเนื่อง และอาจมีฝนตกหนักถึงหนักมากบางแห่ง กรมชลประทานจึงกำชับหน่วยงานในพื้นที่เตรียมเครื่องสูบน้ำ เครื่องจักรกล และเจ้าหน้าที่ให้พร้อมรับสถานการณ์ โดยเฉพาะพื้นที่ลุ่มต่ำชุมชนเมือง และพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมฉับพลันหรือน้ำป่าไหลหลาก เพื่อให้สามารถเข้าช่วยเหลือประชาชนได้ทันทีหากเกิดเหตุ ที่สำคัญให้ติดตามการคาดการณ์ฝนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์ และแจ้งเตือนประชาชนได้อย่างทันทั่วทั้งที่สามารถลดผลกระทบที่จะเกิดกับประชาชนให้ได้มากที่สุด ส่วนพื้นที่ที่ยังมีน้ำท่วมขัง ได้กำชับให้เร่งระบายน้ำออก

จากพื้นที่ โดยให้สำรวจจุดที่ต้องเสริมเครื่องสูบน้ำ ระดมเครื่องจักร เครื่องมือ และเจ้าหน้าที่เข้าช่วยเหลือประชาชนตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงให้ศูนย์ประสานงานการบริหารจัดการน้ำในภาวะวิกฤต พ.ศ. 2569 เป็นศูนย์กลางรับแจ้งเหตุ ประสานความช่วยเหลือ และส่งกำลังเข้าพื้นที่ได้อย่างรวดเร็ว มีการจัดเตรียมถุงยังชีพและสิ่งของจำเป็นช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย โดยมุ่งลดผลกระทบและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้มากที่สุด ตามข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ทั้งนี้ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมหรือประสบเหตุฉุกเฉินด้านน้ำ สามารถแจ้งขอความช่วยเหลือได้ที่โทร. 02-583-3495 สายด่วนกรมชลประทาน 1460 หรือช่องทางออนไลน์ของกรมชลประทาน โดยกรมชลประทานยืนยันจะเดินทางบริหารจัดการน้ำ เร่งระบายน้ำท่วมขังและช่วยเหลือประชาชนอย่างเต็มกำลัง จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

สยามราตรี

จ.อุดรธานี บูรณาการความพร้อมด้านการให้บริการผู้เข้าชมงานมหกรรมพืชสวนโลก จ.อุดรธานี พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1



จ.อุดรธานี บูรณาการความพร้อมด้านการให้บริการผู้เข้าชมงานมหกรรมพืชสวนโลก จ.อุดรธานี พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1



วันที่ 15 ต.ค. 2569 เวลา 14.00 น. นายศราวุธ เพชรพนมพร นายก อบจ.อุดรธานี มอบหมายให้ พ.จ.อ.ธวัชชัย ขาญขำนิ รองปลัด อบจ.อุดรธานี เข้าร่วมการประชุมบูรณาการความพร้อมด้านการให้บริการผู้เข้าชมงานมหกรรมพืชสวนโลก จ.อุดรธานี พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1/2569 เพื่อติดตามความคืบหน้า นโยบาย และข้อสั่งการ ผวจ.อุดรธานี / รอง ผวจ.อุดรธานี ณ ห้องประชุมคำชะโนด ชั้น 2 อาคาร 2 ศาลากลาง จ.อุดรธานี



โดยมี นายณัฐพล วิถี รอง ผวจ.อุดรธานี เป็นประธานการประชุม พร้อมด้วย หัวหน้าส่วนราชการ ภาคเอกชน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เข้าร่วมรับฟังการประชุม

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 15 ตุลาคม 2569 เวลา 23:04

Site Value: 72,366

PRValue (x3)

217,098

หัวข้อข่าว: จ.อุดรธานี บูรณาการความพร้อมด้านการให้บริการผู้เข้าชมงานมหกรรมพืชสวนโลก จ.อุดรธานี พ.ศ. 2569 ครั้งที่...



ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ อีก 17 วัน จ.อุดรธานีจะเปิดงานมหกรรมพืชสวนโลก จ.อุดรธานี พ.ศ. 2569 ในวันที่ 1 พ.ย.2569 งานจะจัดต่อเนื่อง 134 วัน และคาดว่า จะมีผู้เข้าชมประมาณ 3.6 ล้านคน ผู้เข้าชมจะประทับใจหรือไม่นั้นเริ่มตั้งแต่ก่อนถึงประตูงาน ทั้งการเดินทางเข้าถึงพื้นที่จุดพักคอย และทางเข้า-ออกพื้นที่จัดงานการประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการความพร้อมด้านการให้บริการผู้เข้าชมของทุกหน่วยงาน และติดตามงานโครงสร้างพื้นฐานที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ทันก่อนวันเปิดงาน ระเบียบวาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุม ไม่มี (การประชุมครั้งแรก) ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องเพื่อทราบ อาทิ สรุปข้อสั่งการรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 4 ต.ค.2569 ในส่วนที่มอบหมาย จ.อุดรธานี ความก้าวหน้างานก่อสร้างและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการจัดงานความพร้อมของพื้นที่จัดงานและการส่งมอบพื้นที่จากผู้รับจ้าง และปฏิทินงานสำคัญก่อนวันเปิดงาน ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณาแผนบริหารจัดการการเข้าถึงพื้นที่จัดงานและการให้บริการผู้เข้าชมประกอบด้วย จุดบริการและจุดพักคอยผู้เข้าชมในเขตเมือง เชื่อมต่อพื้นที่จัดงาน พื้นที่รองรับยานพาหนะเพิ่มเติมโดยรอบพื้นที่จัดงาน บริการรถรับ-ส่งผู้เข้าชม (Shuttle Service) และการกำกับดูแลยานพาหนะที่ให้บริการภายในงาน การบริหารจัดการผู้เข้าชมบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่จัดงาน และ ภารกิจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนการให้บริการผู้เข้าชม และระเบียบวาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ เป็นต้น

ภูมิภาค66

ลำไม่หยุด! Re-x-ray ปูพรม 32 กม. รอบเขื่อนลำปาว 'ปลาหมอคางดำ' สะสมแล้ว 419 ตัว



กรมประมงระดมจิตอาสาลงแห ตุ่ม ลอบ ตาข่าย ค้นหาศัตรูตัวร้ายข้ามคืน ขยายพื้นที่ 4 จุดรอบเขื่อนลำปาว พบเพิ่มอีก 2 ตัวในเช้านี้ ขณะที่ผู้ประกอบการแปรรูปปลาทองลพบุรี หวั่นระบบนิเวศพัง เขื่อนกว้างเกือบ 6,000 ตร.กม. จะสู้ไหวหรือ?

เมื่อวันที่ 16 ต.ค. 69 สถานการณ์ปลาหมอคางดำ เอเลียนสปีชีส์ตัวร้าย ที่เขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ ยังไม่คลี่คลาย เมื่อกรมประมงเดินเกมรุกเปิดปฏิบัติการ “Re-x-ray” ค้นหาปลา

หมอแดงดำครั้งที่ 2 ระดมพลจิตอาสาต้านประมงลงพื้นที่ตั้งแต่เย็นวันที่ 15 ต.ค. ต่อเนื่องถึงเช้าวันที่ 16 ต.ค. ปฏิบัติการครั้งนี้นำโดยสำนักงานประมง จ.กาฬสินธุ์ ผนึกกำลังฝ่ายปกครองอำเภอหนองกุงศรี โดยมี นายจรรวดี ภูแก้ว นายอำเภอหนองกุงศรี และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมสนับสนุน ตามนโยบายของรัฐบาลและกรมประมง



จากเดิมที่ค้นหาเฉพาะบริเวณบ้านคำเขื่อนแก้ว ต.สำราญใต้ อ.สามชัย ครั้งนี้ขยายพื้นที่ปูพรมรอบเขื่อนลำปาว เขต อ.หนองกุงศรี รวม 4 จุดสำคัญ ระยะทางกว่า 32 กม. ได้แก่

บ้านนาอวน ต.หนองสรวง บ้านโคกศรีม ต.หนองหิน บ้านสามขา ต.หนองบัว และบ้านน้อยดอนหม่วย ต.เสาเล้า โดยจิตอาสาใช้ทั้งแห ตุ่ม ลอบ และตาข่าย กวาดล้างตลอดทั้งคืน ผลปรากฏว่าช่วงเช้าจับปลาหมอแดงดำได้อีก 2 ตัว ส่งผลให้ยอดสะสมพุ่งเป็น 419 ตัว ขณะที่ภารกิจยังไม่จบ ยังรอผลจากทีมต่าง ๆ ส่งเข้ามาเป็นระยะ



นางสายฝน เสียงหวาน เจ้าหน้าที่งานประมงอาวุโส หัวหน้ากลุ่มบริหารจัดการด้านการประมง สำนักงานประมง จ.กาฬสินธุ์ เปิดเผยว่า เรื่องราวเริ่มต้นเมื่อ 31 ส.ค. ที่ชาวประมง

พื้นบ้านจับปลาหมอคงดำได้ในเขื่อนลำปาว จากนั้นกรมประมงลงพื้นที่ให้ความรู้ชาวประมงเรื่องการสังเกตและแจ้งเบาะแสอย่างต่อเนื่อง ก่อนเปิดปฏิบัติการประมงอาสาครั้งแรกเมื่อ 18 ก.ย. ที่บ้านคำเขื่อนแก้ว พร้อมชูมาตรการ “เจอ แจง จับ จบ”



ต่อมาวันที่ 26 ก.ย. นายวัชรพล ขาวขำ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการติดตามสถานการณ์และแก้ไขปัญหาการแพร่ระบาดของปลาหมอคงดำ ลงพื้นที่ด้วยตนเอง พร้อมประกาศบูรณาการ 29 หน่วยงาน ในสังกัด

กระทรวงเกษตรฯ และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ดำเนินมาตรการเชิงรุกภายใต้คำขวัญ “ค้นให้เจอ จับให้เร็ว หยุดการแพร่กระจาย” โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัด และ สส.ภาพสินธุ์ หลายเขต ร่วมต้อนรับ

หลังจากนั้นประมงอาสาจับปลาได้เรื่อย ๆ จนยอดแตะ 417 ตัว ก่อนปฏิบัติการล่าสุดจะเพิ่มเป็น 419 ตัว นับจากวันแรกที่พบรวม 45 วัน ขณะที่ปฏิบัติการ “เจอ แจง จับ จบ” ดำเนินมาแล้ว 28 วัน ซึ่งพื้นที่พบปลากระจุกตัวใน 3 จุด ได้แก่ บ้านท่าเรือ ต.ภูสิงห์ อ.สหัสขันธ์ บ้านนาอวน ต.หนองกุงศรี และบ้านคำเขื่อนแก้ว ต.สำราญใต้ อ.สามชัย ซึ่งพบมากที่สุด



ด้านนางสาวดุขฎิ ถาบัว อายุ 50 ปี ผู้ประกอบการแปรรูปปลาเขื่อนลำปาว บ้านทับปลา ต.หนองสรวง อ.หนองกุงศรี เล่าว่า ชุมชนยึดอาชีพประมงเป็นหลัก ครอบครัวรับซื้อปลามาแปรรูปเป็นปลาสาม ปลาเค็ม และปลาร้า ขายดีมาก โดยใช้ปลาตะเพียนเป็นวัตถุดิบหลัก บางช่วงปลาไม่พอขาย ต้องสั่งจากภาคกลาง เช่น สุพรรณบุรี และอ่างทอง ราคา กก.ละ 35 บาท ทำให้ต้นทุนสูงขึ้นและกำไรลดลง

“รู้สึกไม่สบายใจเลย” นางสาวดุขฎิระบุ เพราะทราบว่าปลาหมอคงดำขยายพันธุ์เร็ว กินปลาเล็กและลูกปลาชนิดอื่นเป็นอาหาร อาจทำให้ปลาในแหล่งน้ำธรรมชาติลดจำนวนลง และอาจสูญพันธุ์ในอนาคต เธอยอมรับว่าเครียดทุกครั้งที่ได้ยินข่าวข่าวประมงจับได้รายวัน

“ไม่อยากให้มีปลาหมอคงดำในเขื่อนลำปาว อยากให้รัฐบาลมีมาตรการกำจัดการกำจัดขึ้นเด็ดขาดในเร็ววัน” นางสาวดุขฎิ กล่าว พร้อมให้ความเห็นว่าหากทำเพียง “เจอ แจก จับ” คงไม่จบง่ายๆ เพราะเขื่อนลำปาวมีพื้นที่กว้างใหญ่ถึงเกือบ 6,000 ตารางกิโลเมตร.

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/เกษตรและสิ่งแวดล้อม		
	วันที่: จันทร์ 19 ตุลาคม 2569	ปีที่: 47	ฉบับที่: 16604
	Col.Inch: 16.15	Ad Value: 20,187.50	หน้า: 8(ซ้าย)
	หัวข้อข่าว: 'สุริยะ' ท้ารับบทบาท รวมมือในด้านเกษตร		PRValue (x3): 60,562.50
			คลิป: ชาว-ดำ

'สุริยะ' ท้ารับบทบาท ร่วมมือในด้านเกษตร

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.เกษตรและสหกรณ์ ท้ารับกับ นายเคาะลีล ยะฮ์กูบ อัลคัยยาฏ (H.E. Mr. Khalil Yaqoob Alkhayat) เอกอัครราชทูตราชอาณาจักรบาห์เรน ประจำประเทศไทย โดยมีผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วม มีวัตถุประสงค์เพื่อหาความร่วมมือด้านการเกษตรระหว่างกัน

รมว.เกษตรฯ กล่าวว่า ในวาระครบรอบ 50 ปี ความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-บาห์เรน ถือเป็นโอกาสสำคัญในการยกระดับความร่วมมือระหว่างกันให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งความร่วมมือด้านการเกษตรและอาหารสำหรับสินค้าเกษตรคุณภาพและอาหารฮาลาล ซึ่งไทยพร้อมจะเป็นแหล่งผลิตและส่งออกสนับสนุนความมั่นคงทางอาหาร (Food Security) ของบาห์เรน

ขณะที่ฝ่ายบาห์เรน เห็นว่าประเทศไทย มีประสบการณ์ความเชี่ยวชาญ และเทคโนโลยีการเกษตร จึงเสนอความร่วมมือด้านการเกษตรครอบคลุมสาขาต่างๆ ด้านพืช ปศุสัตว์ สุขอนามัยสัตว์ และด้านอื่นๆ จึงเห็นพ้องที่จะส่งเสริมซึ่งกันและกัน โดยบาห์เรน เป็นประตูและเชื่อมโยงการค้า-การลงทุนของไทยสู่กลุ่มประเทศ GCC และภูมิภาคตะวันออกกลาง ส่วนฝ่ายไทย พร้อมเป็นประตูอาเซียน (Gateway to ASEAN) ให้แก่บาห์เรน เช่นเดียวกัน



'วัชระพล' เร่งชงกรม.เยียวยาเกษตรกร ลั่น! พร้อมปกป้องชาวประมง



'วัชระพล' เร่งชงกรม.เยียวยาเกษตรกร ลั่น! พร้อมปกป้องพี่น้องชาวประมง สั่งสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31 ต.ค.นี้ - ระบุ สั่งเก็บตัวอย่างน้ำตรวจสอบปนเปื้อนปลาตายจำนวนมากในปราจีนบุรี อี้อ! หากพบการปล่อยน้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีลงแหล่งน้ำธรรมชาติ เตรียมแจ้งความเอาผิดแทน ปชช.ทันที

เมื่อวันที่ 18 ต.ค. นายวัชระพล ขาวขำ รมช.เกษตรและสหกรณ์ ลงพื้นที่อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี เพื่อตรวจเยี่ยม และให้กำลังใจเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาในบ่อดินที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย รวมถึงให้กำลังใจเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาทั้บทิศในกระชัง ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ภายหลังสัตว์น้ำเกิดภาวะช็อกค่าน้ำ หรือ น็อคน้ำ ภายหลังเกิดอุทกภัยเมื่อปลายเดือนกันยายนที่ผ่านมา ทำให้น้ำหลากได้ชะล้างสารอินทรีย์ ตะกอน และสิ่งสะสมลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้เกิดความขุ่นสูง ค่าออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) ลดต่ำลงอย่างรวดเร็ว ประกอบกับค่า pH และอุณหภูมิที่ผันผวน ส่งผลให้สัตว์น้ำเกิดภาวะน็อคน้ำ พร้อมยังได้ติดตามการเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับปัญหา จากอุทกภัยที่เกิดขึ้น ซึ่งเกษตรกรได้รับความเสียหายกว่า 4,300 ราย เป็นพื้นที่บ่อเลี้ยงรวมกว่า 58,000 ไร่ มูลค่าความเสียหายทั้งสิ้นกว่า 95 ล้านบาท และพื้นที่การเพาะเลี้ยงในกระชังและกบ 75 ราย พื้นที่รวมเกือบ 30,000 ไร่ มูลค่าความเสียหายทั้งสิ้นกว่า 1,300 ล้านบาท



นายวัชรพล ระบุว่า ในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี รวมทั้งปทุมธานี และฉะเชิงเทรา มีพื้นที่เกษตรกรได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทั้งบ่อกึ่ง บ่อปลา ร่วมกับจังหวัดอื่น ๆ ซึ่งขณะนี้จังหวัดอยู่ระหว่างการสำรวจความเสียหายก่อนชดเชยเยียวยาต่อไป จึงได้สั่งการให้เร่งรัดการสำรวจ และขึ้นทะเบียน และให้สำนักงานประมงจังหวัด และอำเภอเร่งลงพื้นที่สำรวจความเสียหายของเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาในบ่อดินให้ครอบคลุมและแล้วเสร็จตามกรอบเวลาของการเปิดรับแบบ กษ.01 ภายใน 31 ตุลาคมนี้ พร้อมกำชับการเบิกจ่ายให้การช่วยเหลือเยียวยาส่งถึงมือเกษตรกรโดยเร็วที่สุดเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน



ส่วนแผนฟื้นฟูพื้นที่จังหวัดที่ประสบอุทกภัยนั้น กรมประมง จะปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ แหล่งน้ำชุมชน และคงความหลากหลายทางชีวภาพกว่า 1,100 ล้านตัว มากกว่า 35 ชนิดพันธุ์ ทั้งในแหล่งน้ำธรรมชาติ 4,700 แห่ง ในแหล่งน้ำชุมชน 100 แห่ง รวมถึงการการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำชายฝั่ง จำนวนกว่า 397 ล้านตัว และโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในพื้นที่ทุ่งบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก ทั้งปลาตะเพียนทอง ปลาสวายขาว และปลากะแห เพื่อให้เกษตรกรสามารถกลับมาเริ่มต้นประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำได้ใหม่อีกครั้งโดยเร็วหลังน้ำลด



ส่วนเกษตรกรที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนนั้น นายวัชรพลเปิดเผยว่า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เน้นย้ำให้ทุกหน่วยงานในกระทรวงเกษตรฯ เร่งจัดสรรหรือนำปัจจัยการผลิตมาสนับสนุนให้แก่เกษตรกร ซึ่งตนในฐานะรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรฯ ที่กำกับกรมประมง ได้สั่งการให้กรมฯ เตรียมขงเรื่องเพื่อให้ นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาขากลาง เพื่อนำไปเยียวยาและสนับสนุนปัจจัยการผลิตให้เกษตรกรผู้เลี้ยงปลา เช่น ลูกปลา หรือ อาหารสัตว์ รวมถึงกระชังและอุปกรณ์ เพื่อเร่งช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนต่อไปด้วย

นายวัชรพล ยังแนะนำอีกว่า เกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ยังสามารถติดต่อหาแหล่งเงินทุนได้จากสถาบันการเงินและหน่วยงานของภาครัฐ ทั้งกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อการฟื้นฟูและส่งเสริมอาชีพให้กับกลุ่มเกษตรกรและสหกรณ์การเกษตร, ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร หรือ ธ.ก.ส. เพื่อขอรับการสนับสนุนสินเชื่อฉุกเฉิน พร้อมทั้งเข้าสู่มาตรการขยายเวลาหรือพักชำระหนี้สำหรับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย, กรมส่งเสริมสหกรณ์ ผ่านกองทุนพัฒนาสหกรณ์ – กพส. และมาตรการขยายเวลาชำระหนี้ให้กับสหกรณ์เพื่อลดภาระทางการเงิน พร้อมสนับสนุนเงินกู้ยืมแก่สหกรณ์ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อเสริมสภาพคล่องและฟื้นฟูกิจการหลังประสบภัย รวมถึงสถาบันการเงินอื่น ๆ ของรัฐ เช่น ธนาคารออมสิน, ธนาคารอาคารสงเคราะห์ – ธอส. ที่จะออกมาตรการพักชำระเงินต้น ลดอัตราดอกเบี้ย และสนับสนุนสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยต่ำ เพื่อใช้ในการฟื้นฟูกิจการ ซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง อาคาร และเครื่องจักร

ส่วนที่เกษตรกรตั้งข้อสงสัย ปัญหาสัตว์น้ำเกิดภาวะช็อกค่าน้ำ อาจเกิดจากมลพิษสารเคมีจากโรงงานอุตสาหกรรมทำให้ปลาตายจำนวนมากนั้น นายวัชระพล ระบุว่า การลงพื้นที่ในวันนี้ (18 ต.ค.) ตนยังได้มอบหมายให้กรมวิชาการเกษตร เก็บตัวอย่างน้ำไปตรวจสอบ ซึ่งหากพบว่า น้ำปนเปื้อนสารเคมี ตนจะสั่งการให้กรมประมง เป็นเจ้าทุกข์ ไปแจ้งความเอาผิดกับโรงงานอุตสาหกรรม ที่ปล่อยน้ำปนเปื้อนสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติแน่นอน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องเร่งรัดผลการตรวจวิเคราะห์ทางวิทยาศาสตร์ ทั้งจากซากปลา สารพิษ และสารโลหะหนัก หากพบว่าสาเหตุเกิดจากการกระทำของมนุษย์ หรือมีการลักลอบปล่อยน้ำเสีย ให้ดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายอย่างเด็ดขาดเพื่อปกป้องประโยชน์ของเกษตรกร เน้นย้ำให้ประมงจังหวัด ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ เร่งรวบรวมข้อมูลความเสียหายทั้งหมด โดยเฉพาะกรณีความเสียหายรุนแรงเกินวงเงินช่วยเหลือปกติ ให้เร่งทำเรื่องเสนอตรงต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ ในเบื้องต้นจะให้กรมวิชาการเกษตรตรวจสอบให้ครอบคลุมทุกจุด ให้สามารถระบุได้ว่าบ่อไหนที่ได้รับผลกระทบจากการปล่อยสารเพื่อตีกรอบความเสียหายไม่ให้ลุกลามไปในเขตอื่นๆของจังหวัดด้วย

นายวัชระพล ยังสั่งการให้กรมประมงเร่งดำเนินโครงการฟื้นฟูแม่น้ำปราจีนบุรี โดยให้นำพันธุ์ปลาประจำถิ่นที่เหมาะสมมาปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อช่วยฟื้นฟูทรัพยากรประมง และรักษาสมดุลของระบบนิเวศให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว และกำชับให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรฯ บูรณาการการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่อย่างเข้มงวด พร้อมทั้งมีระบบแจ้งเตือนภัยล่วงหน้าให้เกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่ปลายน้ำรับทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงความเสียหายซ้ำรอย

“วัตถุประสงค์ของการลงพื้นที่วันนี้ กระทรวงเกษตรฯ มีหน้าที่เดียวคือปกป้องพี่น้องเกษตรกร วันนี้ กรมวิชาการเกษตรได้เก็บตัวอย่างน้ำไปแล้ว ถ้ามีสารปนเปื้อน กระทรวงเกษตรฯ จะเป็นเจ้าภาพในการฟ้องร้องดำเนินคดีอย่างเร่งด่วน เรื่องเงินเหยี่ยวฯ ซึ่งวันนี้ไม่มีทางเพียงพอกับที่พี่น้องประมงที่เสียหายไป แต่เราก็จะเร่งช่วยสนับสนุนปัจจัยการผลิตอาหารสัตว์ อุปกรณ์ประมง เพื่อให้พี่น้องประมงกลับมามีอาชีพให้เร็วที่สุด”

สยามรัฐ

“วัชระพล” ลงพื้นที่บ้านสร้าง ปราจีนบุรี เร่งสำรวจความเสียหายปลาดาย สังตรวน้ำเสีย-จ่อเอาผิดผู้ก่อมลพิษ

ภูมิภาค • 18 ต.ค. 2569 • 15:57 น.



คัดลอกลิงก์



“วัชระพล” ลงพื้นที่บ้านสร้าง ปราจีน ย้ำพร้อมปกป้องพี่น้องชาวประมง สังสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31 ต.ค.นี้ ชงกรม.เยียวยาเกษตรกร พร้อมสั่งเก็บตัวอย่างน้ำตรวจสอบปนปลาดายจำนวนมากใน ปราจีนบุรี ลั่นหากพบการปล่อยน้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีลงแหล่งน้ำธรรมชาติ เตรียมแจ้งความเอาผิด แทน ปชช.ทันที

วันที่ 18 ต.ค.69 นายวัชรพล ขาวขำ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ลงพื้นที่อำเภอ บ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี เพื่อตรวจเยี่ยม และให้กำลังใจเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาในบ่อดินที่ได้รับผลกระทบ จากอุทกภัย รวมถึงให้กำลังใจเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาทั้บิ่ในกระชัง ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ภายหลัง สัตว์น้ำเกิดภาวะช็อกค่าน้ำ หรือ น็อคน้ำ ภายหลังเกิดอุทกภัยเมื่อปลายเดือนกันยายนที่ผ่านมา ทำให้น้ำ หลากได้ชะล้างสารอินทรีย์ ตะกอน และสิ่งสะสมลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้เกิดความขุ่นสูง ค่าออกซิเจนที่ละลาย ในน้ำ (DO) ลดต่ำลงอย่างรวดเร็ว ประกอบกับค่า pH และอุณหภูมิที่ผันผวน ส่งผลให้สัตว์น้ำเกิดภาวะน็อค น้ำ พร้อมยังได้ติดตามการเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับปัญหา จากอุทกภัยที่เกิดขึ้น ซึ่งเกษตรกรได้รับความเสี ยหายกว่า 4,300 ราย เป็นพื้นที่บ่เลี้ยงรวมกว่า 58,000 ไร่ มูลค่าความเสียหายทั้งสิ้นกว่า 95 ล้านบาท และ พื้นที่การเพาะเลี้ยงในกระชังและกบ 75 ราย พื้นที่รวมเกือบ 30,000 ไร่ มูลค่าความเสียหายทั้งสิ้นกว่า 1,300 ล้านบาท

โดยนายวัชรพล กล่าวว่า ในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี รวมทั้งปทุมธานี และฉะเชิงเทรา มีพื้นที่เกษตรกรได้ รับความเสียหายจากอุทกภัย ทั้งบ่อกุ้ง บ่อปลา ร่วมกับจังหวัดอื่น ๆ ซึ่งขณะนี้ จังหวัดอยู่ระหว่างการสำรวจ ความเสียหายก่อนขอชดเชยเยียวยาต่อไป จึงได้สั่งการให้เร่งรัดการสำรวจ และขึ้นทะเบียน และให้สำนักงาน ประมงจังหวัด และอำเภอเร่งลงพื้นที่สำรวจความเสียหายของเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาในบ่อดินให้ครอบคลุม และแล้วเสร็จตามกรอบเวลาของการเปิดรับแบบ กษ.01 ภายใน 31 ตุลาคมนี้ พร้อมกำชับการเบิกจ่าย ให้การช่วยเหลือเยียวยาส่งถึงมือเกษตรกรโดยเร็วที่สุดเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน

ส่วนแผนฟื้นฟูพื้นที่จังหวัดที่ประสบอุทกภัยนั้น กรมประมง จะปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อ เพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ แหล่งน้ำชุมชน และคงความหลากหลายทางชีวภาพกว่า 1,100 ล้านตัว มากกว่า 35 ชนิดพันธุ์ ทั้งในแหล่งน้ำธรรมชาติ 4,700 แห่ง ในแหล่งน้ำชุมชน 100 แห่ง รวมถึงการ ผลิตพันธุ์สัตว์น้ำชายฝั่ง จำนวนกว่า 397 ล้านตัว และโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในพื้นที่ทุ่งบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก ทั้งปลาตะเพียนทอง ปลาสวาย และปลากะแห เพื่อให้เกษตรกรสามารถกลับมาเริ่ม ต้นประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำได้ใหม่อีกครั้งโดยเร็วหลังน้ำลด

สำหรับเกษตรกรที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนนั้น ได้เน้นย้ำให้ทุกหน่วยงานในกระทรวงเกษตรฯ เร่งจัดสรรหรือนำ ปัจจัยการผลิตมาสนับสนุนให้แก่เกษตรกร ซึ่งตนได้สั่งการให้กรมฯ เตรียมสรุปข้อมูลเพื่อเสนอให้นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีสำนักกระทรวงเกษตรฯ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาขบกลาง เพื่อนำไปเยียวยาและ สนับสนุนปัจจัยการผลิตให้เกษตรกรผู้เลี้ยงปลา เช่น ลูกปลา หรือ อาหารสัตว์ รวมถึงกระชังและอุปกรณ์ เพื่อเร่งช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนต่อไปด้วย

นอกจากนี้เกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ยังสามารถติดต่อหาแหล่งเงินทุนได้จากสถาบันการเงิน และหน่วยงานของภาครัฐ ทั้งกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อการฟื้นฟูและส่งเสริมอาชีพให้กับกลุ่มเกษตรกรและสหกรณ์การเกษตร, ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร หรือ ธ.ก.ส. เพื่อขอรับการสนับสนุนสินเชื่อฉุกเฉิน พร้อมทั้งเข้าสู่มาตรการขยายเวลาหรือพักชำระหนี้สำหรับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย, กรมส่งเสริมสหกรณ์ ผ่านกองทุนพัฒนาสหกรณ์ - กพส. และมาตรการขยายเวลาชำระหนี้ให้กับสหกรณ์เพื่อลดภาระทางการเงิน พร้อมสนับสนุนเงินกู้ยืมแก่สหกรณ์ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อเสริมสภาพคล่องและฟื้นฟูกิจการหลังประสบภัย รวมถึงสถาบันการเงินอื่น ๆ ของรัฐ เช่น ธนาคารออมสิน, ธนาคารอาคารสงเคราะห์ - ธอส. ที่จะออกมาตรการพักชำระหนี้ต้น ลดอัตราดอกเบี้ย และสนับสนุนสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยต่ำ เพื่อใช้ในการฟื้นฟูกิจการ ซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง อาคาร และเครื่องจักร

ส่วนที่เกษตรกรตั้งข้อสงสัย ปัญหาสัตว์น้ำเกิดภาวะช็อกค่าน้ำ อาจเกิดจากมลพิษสารเคมีจากโรงงานอุตสาหกรรมทำให้ปลาตายจำนวนมากนั้น นายวัชรพล ระบุว่า การลงพื้นที่ในวันนี้ (18 ต.ค.) ตนยังได้มอบหมายให้กรมวิชาการเกษตร เก็บตัวอย่างน้ำไปตรวจสอบ ซึ่งหากพบว่า น้ำปนเปื้อนสารเคมี ตนจะสั่งการให้กรมประมง เป็นเจ้าทุกข์ ไปแจ้งความเอาผิดกับโรงงานอุตสาหกรรม ที่ปล่อยน้ำปนเปื้อนสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติแน่นอน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องเร่งรัดผลการตรวจวิเคราะห์ทางวิทยาศาสตร์ ทั้งจากซากปลา สารพิษ และสารโลหะหนัก หากพบว่าสาเหตุเกิดจากการกระทำของมนุษย์ หรือมีการลักลอบปล่อยน้ำเสีย ให้ดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายอย่างเด็ดขาดเพื่อปกป้องประโยชน์ของเกษตรกร เน้นย้ำให้ประมงจังหวัด ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ เร่งรวบรวมข้อมูลความเสียหายทั้งหมด โดยเฉพาะกรณีความเสียหายรุนแรงเกินวงเงินช่วยเหลือปกติ ให้เร่งทำเรื่องเสนอตรงต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษโดยเร็วที่สุด และในเบื้องต้นจะให้กรมวิชาการเกษตรตรวจสอบให้ครอบคลุมทุกจุด ให้สามารถระบุได้ว่าบ่อไหนที่ได้รับผลกระทบจากการปล่อยสารเพื่อตีกรอบความเสียหายไม่ให้ลุกลามไปในเขตอื่นๆของจังหวัดด้วย

นายวัชรพล บอกอีกว่าได้สั่งการให้กรมประมงเร่งดำเนินโครงการฟื้นฟูแม่น้ำปราจีนบุรี โดยให้นำพันธุ์ปลาประจำถิ่นที่เหมาะสมมาปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อช่วยฟื้นฟูทรัพยากรประมงและรักษาสมดุลของระบบนิเวศให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว และกำชับให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรฯ บูรณาการการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่อย่างเข้มงวด พร้อมทั้งมีระบบแจ้งเตือนภัยล่วงหน้าให้เกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่ปลายน้ำรับทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงความเสียหายซ้ำรอย

"วัตถุประสงค์ของการลงพื้นที่วันนี้ กระทรวงเกษตรฯ มีหน้าที่เดียวคือปกป้องพี่น้องเกษตรกร วันนี้ กรมวิชาการเกษตรได้เก็บตัวอย่างน้ำไปแล้ว ถ้ามีสารปนเปื้อน กระทรวงเกษตรฯ จะเป็นเจ้าภาพในการฟ้องร้องดำเนินคดีอย่างเร่งด่วน เรื่องเงินเยียวยา ซึ่งวันนี้ไม่มีทางเพียงพอกับที่พี่น้องประมงที่เสียหายไป แต่เราก็จะเร่งช่วยสนับสนุนปัจจัยการผลิต อาหารสัตว์ อุปกรณ์ประมง เพื่อให้พี่น้องประมงกลับมามีอาชีพให้เร็วที่สุด"นายวัชรพล กล่าว



วัชรพล เร่งชง ครม. เยียวยาเกษตรกร ปราจีนบุรี สั่งสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31ต.ค.นี้

การเมือง



18 ต.ค. 2569 - 15:56 น.

รมช.วัชระพล เร่งชง กรม. พิจารณางบกลาง เยียวยาเกษตรกร ปราจีนบุรี สั่งสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31 ต.ค.นี้ ย้ำเก็บตัวอย่างน้ำตรวจสอบปนเปื้อนสารพิษตายเกลื่อน ล้นพบบางโรงงานอุตสาหกรรม ปล่อน้ำเสียปนเปื้อนสารเคมี ลงแหล่งน้ำธรรมชาติ ก.เกษตรฯ เดินหน้าฟ้องร้องดำเนินคดีถึงที่สุด

18 ต.ค. 69 – นายวัชระพล ขาวขำ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ลงพื้นที่อำเภอ บ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี เพื่อตรวจเยี่ยม และให้กำลังใจเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาในบ่อดิน และเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาทั้บ่อดินในกระชัง ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยทำให้ สัตว์น้ำเกิดภาวะช็อกค่าน้ำ หรือ น็อคน้ำ

ภายหลังเกิดอุทกภัยเมื่อปลายเดือนกันยายนที่ผ่านมา ทำให้น้ำหลากได้ชะล้างสารอินทรีย์ ตะกอน และสิ่งสะสมลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้เกิดความขุ่นสูง ค่าออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) ลดต่ำลงอย่างรวดเร็ว ประกอบกับค่า pH และอุณหภูมิที่ผันผวน



ส่งผลให้สัตว์น้ำเกิดภาวะเนือค้ำ พร้อมยังได้ติดตามการเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับปัญหา จากอุทกภัยที่เกิดขึ้น ซึ่งเกษตรกรได้รับความเสียหายกว่า 4,300 ราย เป็นพื้นที่บ่อเลี้ยงรวมกว่า 58,000 ไร่ มูลค่าความเสียหายทั้งสิ้นกว่า 95 ล้านบาท และพื้นที่การเพาะเลี้ยงในกระชังและกบ 75 ราย พื้นที่รวมเกือบ 30,000 ไร่ มูลค่าความเสียหายทั้งสิ้นกว่า 1,300 ล้านบาท

นายวัชระพล กล่าวว่า พื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี รวมทั้ง จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดฉะเชิงเทรา มีพื้นที่เกษตรกรได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทั้งบ่อกุ้ง บ่อปลา ร่วมกับจังหวัดอื่นๆ ซึ่งขณะนี้ จังหวัดอยู่ระหว่างการสำรวจความเสียหายก่อนชดเชยเยียวยา

จึงได้สั่งการให้เร่งรัดการสำรวจ และขึ้นทะเบียน และให้สำนักงานประมงจังหวัด และอำเภอเร่งลงพื้นที่สำรวจความเสียหายของเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาในบ่อดินให้ครอบคลุมและแล้วเสร็จตามกรอบเวลาของการเปิดรับแบบ กษ.01 ภายในวันที่ 31 ตุลาคมนี้ พร้อมกำชับการเบิกจ่ายให้การช่วยเหลือเยียวยาส่งถึงมือเกษตรกรโดยเร็วที่สุดเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน

ส่วน แผนฟื้นฟูพื้นที่จังหวัดที่ประสบอุทกภัยนั้น นายวัชระพล กล่าวว่า กรมประมง จะปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ แหล่งน้ำชุมชน และคงความหลากหลายทางชีวภาพกว่า 1,100 ล้านตัว มากกว่า 35 ชนิดพันธุ์ ทั้งในแหล่งน้ำธรรมชาติ 4,700 แห่ง ในแหล่งน้ำชุมชน 100 แห่ง

รวมถึงการการผลิตพันธุ์สัตว์น้ำชายฝั่ง จำนวนกว่า 397 ล้านตัว และโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในพื้นที่ทุ่งบางระกำ จ.พิษณุโลก ทั้งปลาดตะเพียนทอง ปลาสวายขาว และปลากะแห เพื่อให้เกษตรกรสามารถกลับมาเริ่มต้นประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำได้ใหม่อีกครั้งโดยเร็วหลังน้ำลด

นายวัชระพล กล่าวต่อว่า ส่วนเกษตรกรที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนนั้น นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เน้นย้ำให้ทุกหน่วยงานในกระทรวงเกษตรฯ เร่งจัดสรรหรือนำปัจจัยการผลิตมาสนับสนุนให้แก่เกษตรกร

ซึ่งตนในฐานะ รมช.เกษตรฯ ที่กำกับ กรมประมง ได้สั่งการให้ กรมประมง เตรียมขงเรื่องเพื่อให้ นายสุริยะ เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณางบกลาง เพื่อนำไปเยียวยาและสนับสนุนปัจจัยการผลิตให้เกษตรกรผู้เลี้ยงปลา เช่น ลูกปลา หรือ อาหารสัตว์ รวมถึงกระชังและอุปกรณ์ เพื่อเร่งช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนต่อไปด้วย

นายวัชรพล กล่าวอีกว่า เกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ยังสามารถติดต่อหาแหล่งเงินทุนได้จากสถาบันการเงินและหน่วยงานของภาครัฐ ทั้งกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อการฟื้นฟูและส่งเสริมอาชีพให้กับกลุ่มเกษตรกรและสหกรณ์การเกษตร,

ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เพื่อขอรับการสนับสนุนสินเชื่อฉุกเฉิน พร้อมทั้งเข้าสู่มาตรการขยายเวลา หรือพักชำระหนี้สำหรับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย,

กรมส่งเสริมสหกรณ์ ผ่านกองทุนพัฒนาสหกรณ์ – กพส. และมาตรการขยายเวลาชำระหนี้ให้กับสหกรณ์ เพื่อลดภาระทางการเงิน พร้อมสนับสนุนเงินกู้ยืมแก่สหกรณ์ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อเสริมสภาพคล่องและฟื้นฟูกิจการหลังประสบภัย รวมถึงสถาบันการเงินอื่น ๆ ของรัฐ เช่น ธนาคารออมสิน,

ธนาคารอาคารสงเคราะห์(ธอส.) ที่จะออกมาตรการพักชำระเงินต้น ลดอัตราดอกเบี้ย และสนับสนุนสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยต่ำ เพื่อใช้ในการฟื้นฟูกิจการ ซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง อาคาร และเครื่องจักร

ส่วนที่เกษตรกรตั้งข้อสงสัย ปัญหาสัตว์น้ำเกิดภาวะช็อกค่าน้ำ อาจเกิดจากมลพิษสารเคมีจากโรงงานอุตสาหกรรมทำให้ปลาตายจำนวนมากนั้น นายวัชรพล กล่าวว่า การลงพื้นที่ในวันนี้ (18 ต.ค.) ตนได้มอบหมายให้กรมวิชาการเกษตร เก็บตัวอย่างน้ำไปตรวจสอบ หากพบว่า น้ำปนเปื้อนสารเคมี ตนจะสั่งการให้ กรมประมง เป็นเจ้าทุกข์ ไปแจ้งความเอาผิดกับโรงงานอุตสาหกรรม ที่ปล่อยน้ำปนเปื้อนสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติแน่นอน

โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องเร่งรัดผลการตรวจวิเคราะห์ทางวิทยาศาสตร์ ทั้งจากซากปลา สารพิษ และสารโลหะหนัก หากพบว่าสาเหตุเกิดจากการกระทำของมนุษย์ หรือมีการลักลอบปล่อยน้ำเสีย ให้ดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายอย่างเด็ดขาด เพื่อปกป้องประโยชน์ของเกษตรกร

พร้อมเน้นย้ำให้ประมงจังหวัด ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ เร่งรวบรวมข้อมูลความเสียหายทั้งหมด โดยเฉพาะกรณีความเสียหายรุนแรงเกินวงเงินช่วยเหลือปกติ ให้เร่งทำเรื่องเสนอตรงต่อ กรม.พิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษโดยเร็วที่สุด

ซึ่งในเบื้องต้นจะให้กรมวิชาการเกษตรตรวจสอบให้ครอบคลุมทุกจุด ให้สามารถระบุได้ว่าบ่อไหนที่ได้รับผลกระทบจากการปล่อยสารเพื่อตีกรอบความเสียหายไม่ให้ลุกลามไปในเขตอื่นๆของจังหวัดด้วย

นายวัชรพล กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ยังได้สั่งการให้กรมประมงเร่งดำเนินโครงการฟื้นฟูแม่น้ำปราจีนบุรี โดยให้นำพันธุ์ปลาประจำถิ่นที่เหมาะสมมาปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อช่วยฟื้นฟูทรัพยากรประมงและรักษาสสมดุลของระบบนิเวศให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว

และกำชับให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรฯ บูรณาการการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่อย่างเข้มงวด พร้อมทั้งมีระบบแจ้งเตือนภัยล่วงหน้าให้เกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่ปลายน้ำรับทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงความเสียหายซ้ำรอย

“กระทรวงเกษตรฯ มีหน้าที่เดียวคือปกป้องพี่น้องเกษตรกร วันนี้ กรมวิชาการเกษตร ได้เก็บตัวอย่างน้ำไปแล้ว ถ้ามีสารปนเปื้อน กระทรวงเกษตรฯ จะเป็นเจ้าภาพ ในการฟ้องร้องดำเนินคดีอย่างเร่งด่วน

ส่วนเรื่องเงินเยียวยา วันนี้ไม่มีทางเพียงพอให้กับพี่น้องประมงที่เสียหายไป แต่เราก็จะเร่งช่วยสนับสนุนปัจจัยการผลิต อาหารสัตว์ อุปกรณ์ประมง เพื่อให้พี่น้องประมงกลับมามีอาชีพให้เร็วที่สุด”
นายวัชรพล กล่าว

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 ตุลาคม 2569 เวลา 17:36

Site Value: 107,848

PRValue (x3)

323,544

หัวข้อข่าว: วัชระพล ชง กรม. เยี่ยมยาเกษตรกร ปราจีนบุรี สั่งสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31 ตค.



บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 ตุลาคม 2569 เวลา 17:36

Site Value: 107,848

PRValue (x3)

323,544

หัวข้อข่าว: วัชระพล ชง กรม. เยี่ยมวาเกษตรกร ปราจีนบุรี สักสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31 ตค.



บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 ตุลาคม 2569 เวลา 17:36

Site Value: 107,848

PRValue (x3)

323,544

หัวข้อข่าว: วัชรพล ชง กรม. เยี่ยมยาเกษตรกร ปราจีนบุรี สั่งสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31 ตค.



บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 ตุลาคม 2569 เวลา 17:36

Site Value: 107,848

PRValue (x3)

323,544

หัวข้อข่าว: วัชรพล ชง กรม. เยี่ยมเยาเกษตรกร ปราจีนบุรี สั่งสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31 ตค.







วัชรพล เร่งชงกรม.เยียวยาเกษตรกร ปราจีนบุรี สั่งสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31 ต.ค.นี้

18.10.26 | 15:57 น.



วัชรพล เร่งชงกรม.เยียวยาเกษตรกร ปราจีนบุรี สั่งสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31 ต.ค.นี้ พร้อมสั่งเก็บตัวอย่างน้ำตรวจสอบปนเปื้อนปลาตายจำนวนมาก ลั่นหากพบปล่อยน้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีลงแหล่งน้ำธรรมชาติ ฟ้องร้องดำเนินคดีอย่างเร่งด่วน

เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม นายวัชระพล ขาวขำ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ลงพื้นที่อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี เพื่อตรวจเยี่ยม และให้กำลังใจเกษตรกรผู้เลี้ยงปลา ในบ่อดิน และเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาทั้บิ่ในกระชัง ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ทำให้สัตว์น้ำ เกิดภาวะช็อกค่าน้ำ หรือ น็อกน้ำ ภายหลังเกิดอุทกภัยเมื่อปลายเดือนกันยายนที่ผ่านมา ทำให้น้ำหลากได้ชะล้างสารอินทรีย์ ตะกอน และสิ่งสะสมลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้เกิดความขุ่นสูง ค่าออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) ลดต่ำลงอย่างรวดเร็ว ประกอบกับค่า pH และอุณหภูมิที่ผันผวน ส่งผลให้สัตว์น้ำเกิดภาวะน็อกน้ำ พร้อมยังได้ติดตามการเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับปัญหา จากอุทกภัยที่เกิดขึ้น ซึ่งเกษตรกรได้รับความเสียหายกว่า 4,300 ราย เป็นพื้นที่บ่อเลี้ยงรวมกว่า 58,000 ไร่ มูลค่าความเสียหายทั้งสิ้นกว่า 95 ล้านบาท และพื้นที่การเพาะเลี้ยงในกระชังและ กบ 75 ราย พื้นที่รวมเกือบ 30,000 ไร่ มูลค่าความเสียหายทั้งสิ้นกว่า 1,300 ล้านบาท

นายวัชระพล กล่าวว่า ในพื้นที่จังหวัดปราจีนบุรี รวมทั้งปทุมธานี และฉะเชิงเทรา มีพื้นที่ เกษตรกรได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทั้งบ่อกึ่ง บ่อปลา ร่วมกับจังหวัดอื่นๆ ซึ่งขณะนี้ จังหวัดอยู่ระหว่างการสำรวจความเสียหายก่อนชดเชยเยียวยา จึงได้สั่งการให้เร่งรัดการสำรวจ และขึ้นทะเบียน และให้สำนักงานประมงจังหวัด และอำเภอเร่งลงพื้นที่สำรวจความเสียหาย ของเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาในบ่อดินให้ครอบคลุมและแล้วเสร็จตามกรอบเวลาของการเปิดรับ แบบ กษ.01 ภายในวันที่ 31 ตุลาคมนี้ พร้อมกำชับการเบิกจ่ายให้การช่วยเหลือเยียวยาส่งถึงมือ เกษตรกรโดยเร็วที่สุดเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน

ส่วนแผนฟื้นฟูพื้นที่จังหวัดที่ประสบอุทกภัยนั้น นายวัชระพล กล่าวว่า กรมประมง จะปล่อย พันธุ์สัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ แหล่งน้ำชุมชน และคงความหลากหลายทางชีวภาพกว่า 1,100 ล้านตัว มากกว่า 35 ชนิดพันธุ์ ทั้งในแหล่งน้ำ ธรรมชาติ 4,700 แห่ง ในแหล่งน้ำชุมชน 100 แห่ง รวมถึงการผลิตพันธุ์สัตว์น้ำชายฝั่ง จำนวน กว่า 397 ล้านตัว และโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในพื้นที่ทุ่งบางระกำ จ.พิษณุโลก ทั้งปลา ตะเพียนทอง ปลาสวายขาว และปลากะแห เพื่อให้เกษตรกรสามารถกลับมาเริ่มต้นประกอบ อาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำได้ใหม่อีกครั้งโดยเร็วหลังน้ำลด



นายวัชรพล กล่าวต่อว่า ส่วนเกษตรกรที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนนั้น นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้เน้นย้ำให้ทุกหน่วยงานในกระทรวงเกษตรฯ เร่งจัดสรรหรือนำปัจจัยการผลิตมาสนับสนุนให้แก่เกษตรกร ซึ่งตนในฐานะรมช.เกษตรฯ ที่กำกับกรมประมง ได้สั่งการให้กรมฯ เตรียมขงเรื่องเพื่อให้นายสุริยะ เสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณางบกลาง เพื่อนำไปเยียวยาและสนับสนุนปัจจัยการผลิตให้เกษตรกรผู้เลี้ยงปลา เช่น ลูกปลา หรืออาหารสัตว์ รวมถึงกระชังและอุปกรณ์ เพื่อเร่งช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนต่อไปด้วย

นายวัชรพล กล่าวอีกว่า เกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ยังสามารถติดต่อหาแหล่งเงินทุนได้จากสถาบันการเงินและหน่วยงานของภาครัฐ ทั้งกองทุนสงเคราะห์เกษตรกร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อการฟื้นฟูและส่งเสริมอาชีพให้กับกลุ่มเกษตรกรและสหกรณ์การเกษตร, ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์

การเกษตร(ธ.ก.ส.)เพื่อขอรับการสนับสนุนสินเชื่อฉุกเฉิน พร้อมทั้งเข้าสู่มาตรการขยายเวลา หรือพักชำระหนี้สำหรับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย, กรมส่งเสริมสหกรณ์ ผ่านกองทุน พัฒนาสหกรณ์ – กพส. และมาตรการขยายเวลาชำระหนี้ให้กับสหกรณ์เพื่อลดภาระทางการเงิน พร้อมสนับสนุนเงินกู้ยืมแก่สหกรณ์ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อเสริมสภาพคล่องและฟื้นฟูกิจการ หลังประสบภัย รวมถึงสถาบันการเงินอื่น ๆ ของรัฐ เช่น ธนาคารออมสิน, ธนาคาร อาคารสงเคราะห์(ธอส.) ที่จะออกมาตรการพักชำระหนี้ต้น ลดอัตราดอกเบี้ย และสนับสนุนสินเชื่อ อัตราดอกเบี้ยต่ำ เพื่อใช้ในการฟื้นฟูกิจการ ซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง อาคาร และเครื่องจักร



ส่วนที่เกษตรกรตั้งข้อสงสัย ปัญหาสัตว์น้ำเกิดภาวะช็อกค่าน้ำ อาจเกิดจากมลพิษสารเคมีจากโรงงานอุตสาหกรรมทำให้ปลาตายจำนวนมากนั้น นายวัชระพล กล่าวว่า การลงพื้นที่ในวันนี้ (18 ตุลาคม) ตนได้มอบหมายให้กรมวิชาการเกษตร เก็บตัวอย่างน้ำไปตรวจสอบ หากพบว่า น้ำปนเปื้อนสารเคมี ตนจะสั่งการให้กรมประมง เป็นเจ้าทุกข์ ไปแจ้งความเอาผิดกับโรงงานอุตสาหกรรม ที่ปล่อยน้ำปนเปื้อนสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติแน่นอน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องเร่งรัดผลการตรวจวิเคราะห์ทางวิทยาศาสตร์ ทั้งจากซากปลา สารพิษ และสารโลหะหนัก หากพบว่าสาเหตุเกิดจากการกระทำของมนุษย์ หรือมีการลักลอบปล่อยน้ำเสียให้ดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายอย่างเด็ดขาดเพื่อปกป้องประโยชน์ของเกษตรกร เน้นย้ำให้ประมงจังหวัด ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ เร่งรวบรวมข้อมูลความเสียหายทั้งหมด โดยเฉพาะกรณีความเสียหายรุนแรงเกินวงเงินช่วยเหลือปกติ ให้เร่งทำเรื่องเสนอตรงต่อ กรม.พิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นกรณีพิเศษโดยเร็วที่สุด ซึ่งในเบื้องต้นจะให้กรมวิชาการเกษตรตรวจสอบให้ครอบคลุมทุกจุด ให้สามารถระบุได้ว่าบ่อไหนที่ได้รับผลกระทบจากการปล่อยสารเพื่อตีกรอบความเสียหายไม่ให้ลุกลามไปในเขตอื่นๆของจังหวัดด้วย

นายวัชระพล กล่าวด้วยว่า นอกจากนี้ยังได้สั่งการให้กรมประมงเร่งดำเนินโครงการฟื้นฟูแม่น้ำปราจีนบุรี โดยให้นำพันธุ์ปลาประจำถิ่นที่เหมาะสมมาปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อช่วยฟื้นฟูทรัพยากรประมงและรักษาสมดุลของระบบนิเวศให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว และกำชับให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรฯ บูรณาการการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่อย่างเข้มงวด พร้อมทั้งมีระบบแจ้งเตือนภัยล่วงหน้าให้เกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่ปลายน้ำรับทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงความเสียหายซ้ำรอย

“กระทรวงเกษตรฯ มีหน้าที่เดียวคือปกป้องพี่น้องเกษตรกร วันนี้ กรมวิชาการเกษตรได้เก็บตัวอย่างน้ำไปแล้ว ถ้ามีสารปนเปื้อน กระทรวงเกษตรฯ จะเป็นเจ้าภาพในการฟ้องร้องดำเนินคดีอย่างเร่งด่วน ส่วนเรื่องเงินเยียวยา วันนี้ไม่มีทางเพียงพอกับที่พี่น้องประมงที่เสียหายไป แต่เราก็จะเร่งช่วยสนับสนุนปัจจัยการผลิต อาหารสัตว์ อุปกรณ์ประมง เพื่อให้พี่น้องประมงกลับมามีอาชีพให้เร็วที่สุด”นายวัชระพล กล่าว

บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 ตุลาคม 2569 เวลา 17:53

Site Value: 103,810

PRValue (x3)

311,430

หัวข้อข่าว: วัชระพล เร่งสงคราม.เยียวยาเกษตรกร ปราจีนบุรี ส่งสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31 ต.ค.นี้



บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 ตุลาคม 2569 เวลา 17:53

Site Value: 103,810

PRValue (x3)

311,430

หัวข้อข่าว: วัชรพล เร่งสงคราม.เยียวยาเกษตรกร ปราจีนบุรี สักสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31 ต.ค.นี้



บันทึกไฟล์เมื่อ: อาทิตย์ 18 ตุลาคม 2569 เวลา 17:53

Site Value: 103,810

PRValue (x3)

311,430

หัวข้อข่าว: วัชระพล เร่งขงกรม.เยียวยาเกษตรกร ปราจีนบุรี ส้งสำรวจความเสียหายให้เสร็จ 31 ต.ค.นี้



PRACHACHAT BUSINESS

กระทรวงเกษตรฯ ถก ธนาкарโลก-เอดีบี บริหารน้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก

18 ต.ค. 2569 | 11:16น.



รพีภัทร์ จันทรศรีวงศ์

กระทรวงเกษตรฯ ตั้งวงถกธนาคารโลก-ธนาคารพัฒนาเอเชีย-AIIB และพันธมิตรระหว่างประเทศ ผนึกความร่วมมือบริหารจัดการน้ำลุ่มเจ้าพระยาระยะยาว แก้ปัญหาน้ำท่วม-น้ำแล้ง ลุยโครงการปรับปรุงระบบชลประทานเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง เพิ่มประสิทธิภาพพระบายน้ำและกักเก็บน้ำ พร้อมผลักดันองค์ความรู้ เทคโนโลยี และแนวทางสนับสนุนการลงทุน เสริมความมั่นคงภาคเกษตรและเศรษฐกิจไทย

นายพิภัทร จันทรศรีวงศ์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ตนเข้าร่วมงาน High-Level Event: Showcasing Global Partnerships for the Lower East Chao Phraya Basin ซึ่งมีนายโจเซฟ ชีเคลา กรรมการการยุโรปด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ นางเอลเอนอร์ การ์รั รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกิจการยุโรปและความร่วมมือระหว่างประเทศของฝรั่งเศส นายสกอตต์ มอร์ริส รองประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย และนายเฟลิเป จารามิลโล รองประธานประจำภูมิภาคเอเชียตะวันออกและแปซิฟิก กลุ่มธนาคารโลก เข้าร่วมงาน โดยเป็นความร่วมมือด้านการบริหารจัดการน้ำมีความสำคัญต่อการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้งอย่างจริงจัง เนื่องจากผลกระทบไม่ได้จำกัดอยู่เฉพาะประชาชน ภาคเกษตรกรรม หรือภาคธุรกิจในประเทศไทยเท่านั้น แต่ยังเชื่อมโยงกับความมั่นคงทางเศรษฐกิจและการพัฒนาในระดับภูมิภาคและระดับโลก ทั้งนี้ การบริหารจัดการน้ำเป็นโจทย์สำคัญที่ต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สถาบันการเงินระหว่างประเทศ และองค์กรพันธมิตรด้านการพัฒนา เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ ประสบการณ์ และแนวทางสนับสนุนการลงทุนที่มีประสิทธิภาพ รองรับความเสี่ยงจากภัยพิบัติทางน้ำในระยะยาว

สำหรับประเทศไทย ลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาคือเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์สำคัญ ทั้งด้านการเกษตร การดำรงชีวิตของประชาชน และกิจกรรมทางเศรษฐกิจ การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำให้มีประสิทธิภาพจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการลดความเสียหายจากภัยพิบัติ สร้างความมั่นคงในการผลิตสินค้าเกษตร และเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ภาคธุรกิจ โดยเฉพาะสถานการณ์ที่ความเสี่ยงจากน้ำท่วมและภัยแล้งส่งผลกระทบต่อการผลิต การดำเนินธุรกิจ และความเป็นอยู่ของประชาชน การวางแผนบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรับมือกับความผันผวน และสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจให้มีความต่อเนื่องในระยะยาว

สำหรับความร่วมมือกับสถาบันการเงินและองค์กรพัฒนาระหว่างประเทศ อาทิ ธนาคารโลก ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย (AIIB) กองทุนโอเปกเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ ตลอดจนสหภาพยุโรปและหน่วยงานพัฒนา ระหว่างประเทศ ถือเป็นอีกกลไกสำคัญในการผลักดันการหารือและขับเคลื่อนแนวทางแก้ไข ปัญหาอย่างเป็นระบบ ความร่วมมือมุ่งเน้นการแลกเปลี่ยนประสบการณ์และองค์ความรู้ ควบคู่กับการพิจารณาแนวทางสนับสนุนการลงทุนที่เหมาะสม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหาร จัดการน้ำและยกระดับความพร้อมในการรับมือภัยพิบัติ รวมถึงเชื่อมโยงการดำเนินงานของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สามารถขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกัน

ขณะเดียวกัน เป้าหมายสำคัญของความร่วมมือคือ การผลักดันให้การลงทุนด้านน้ำสร้าง ประโยชน์ได้อย่างครอบคลุม ตั้งแต่การลดความเสี่ยงและความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ของประชาชน การรักษาความต่อเนื่องของการผลิตภาคเกษตร ไปจนถึงการเสริมสร้างความ เชื่อมั่นให้แก่ภาคธุรกิจและระบบเศรษฐกิจโดยรวม

“สำหรับโครงการปรับปรุงระบบชลประทานเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง ถือเป็นกลไกสำคัญ ในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำ พร้อมช่วยเกษตรกร” นายพิรภัทรกล่าว

ที่ปรึกษาฯเปิดงานวิชาการพด. เน้นนวัตกรรมพลิกฟื้นดินไทย

นายทรงศักดิ์ ส่งเสริมอุดมชัย ที่ปรึกษารมว.เกษตรและสหกรณ์ ร่วมงานวิชาการกรมพัฒนาที่ดิน (พด.) ประจำปี 2569 ที่โรงแรมสยามแกรนด์ อ.เมือง จ.อุดรธานี ภายใต้นโยบาย “สร้างดินดี สู่อากาศเกษตรไทย ด้วยงานวิจัยและนวัตกรรม” โดยมี นายราชันย์ ชื่นหัว ผวจ.อุดรธานี และผู้เกี่ยวข้อง เข้าร่วมกว่า 500 คน เพื่อเป็นเวทีเผยแพร่ผลงานวิชาการและนวัตกรรมด้านการพัฒนาที่ดิน เปิดโอกาสให้นักวิชาการจากส่วนกลางและส่วนภูมิภาคได้นำเสนอผลงาน แลกเปลี่ยนความรู้ และประสบการณ์ รวมถึงรับข้อเสนอแนะ

จากผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อนำไปพัฒนาต่อยอดงานวิจัยให้ตอบโจทย์ปัญหาในพื้นที่ และสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการจัดการทรัพยากรดินและที่ดินได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

นายทรงศักดิ์กล่าวว่า การสร้างดินที่มีสุขภาพดีจำเป็นต้องอาศัยทั้งองค์ความรู้ด้านการเพิ่มอินทรีย์วัตถุ ปรับปรุงโครงสร้างดิน และการรักษาสมดุลของจุลินทรีย์ในดิน ควบคู่กับการนำงานวิจัยเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้แก้ไขปัญหาอย่างตรงจุด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตลดต้นทุนและรักษาทรัพยากรธรรมชาติให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืน ขณะเดียวกัน ภาคเกษตรไทย จำเป็นต้องก้าวสู่เกษตรมูลค่าสูงและเกษตรอัจฉริยะ โดยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ อาทิ AI โดรน การเกษตร ระบบดิจิทัล และ ข้อมูลเชิงพื้นที่ รวมถึงแนวทางเศรษฐกิจ BCG เพื่อเพิ่มคุณภาพและความปลอดภัยของผลผลิต พร้อมยกระดับเกษตรกรให้สามารถบริหารจัดการการผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เกษตรฯพัฒนาครึ่งสู่มาตรฐานโลก

นายเจตต์ จันทรา ผู้ช่วยเลขานุการรมว.เกษตรและสหกรณ์ ท้ารื้อกับสมาคมครึ่งไทยร่วมกันวางแผนยกระดับอุตสาหกรรมครึ่งไทย เพื่อกำหนดแนวทางเร่งผลักดันและแก้ไขปัญหาอุตสาหกรรมครึ่งไทยทั้งระบบ ภายใต้นโยบาย “ตลาดนำนวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้” โดยที่ประชุมพิจารณาแก้ปัญหาสำคัญ อาทิ การสกัดกั้นกลุ่มทุนต่างชาติ (Nominee) การจัดพฤติกรรมการค้าที่ไม่เป็นธรรม การเตรียมความพร้อมรองรับมาตรการ EU (E904) ซึ่งจะบังคับใช้ใบรับรอง Health Certificate เป็นการเร่งด่วน ทั้งนี้ ประธานในที่ประชุมสั่งการให้กรมส่งเสริมการเกษตร และสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและ

อาหารแห่งชาติ (มกอช.) ศึกษาแนวทางการระงับการส่งออกครึ่งดิบเพื่อปกป้องชีวพันธุ์ (Germplasm) ควบคู่กับการกำหนดมาตรฐานคุณภาพครึ่ง (Standardization) ให้เป็นสากล เพื่อสร้างความเป็นธรรมและยกระดับความเชื่อมั่นในตลาดโลก

นายเจตต์กล่าวว่า การดำเนินงานครั้งนี้มุ่งเน้นการสร้างรายได้ที่มั่นคงและหลากหลายให้แก่เกษตรกร โดยสนับสนุนให้เกิดการทำข้อตกลงซื้อขายล่วงหน้า (MOU) ระหว่างผู้ประกอบการเอกชนและกลุ่มเกษตรกรแปลงใหญ่ เพื่อให้มีตลาดรองรับที่แน่นอน ควบคู่กับการส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ด้วยการนำ “น้ำล้างครึ่ง” ซึ่งมีปริมาณธาตุ

ไนโตรเจนสูง กลับมาแปรรูปเป็นปุ๋ยชีวภาพ ช่วยลดต้นทุนการผลิตและเพิ่มผลผลิตให้เกษตรกรได้อย่างเห็นผล

นอกจากนี้ ที่ประชุมเตรียมผลักดันการเลี้ยงครึ่งบนไม้ยืนต้น เข้าสู่ระบบคาร์บอนเครดิต (Premium T-VER) ซึ่งนอกจากจะช่วยลดปัญหาการทำไร่เลื่อนลอย และการเผาในที่นํ้าท่วมแล้ว ยังเป็นช่องทางสร้างรายได้เสริมทางที่สองให้แก่เกษตรกรจากการขายคาร์บอนเครดิต โดยกระทรวงเกษตรฯ อยู่ระหว่างจัดตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างภาครัฐ เอกชน และนักวิชาการ เพื่อติดตามผลอย่างใกล้ชิดทุกเดือน มุ่งเป้าผลักดันให้ครึ่งไทยก้าวขึ้นเป็นอันดับ 1 ของโลก และเป็นพืชเศรษฐกิจที่สร้างรายได้ดีหลายทางอย่างยั่งยืน

พลิกวิกฤติสวนมะนาวสู่ฟาร์มผักปลอดภัย ดัน'ผำ'พืชไทยโปรตีนสูง-แปรรูปสร้างมูลค่า

ในยุคที่สภาพอากาศผันผวนและตลาดมีความเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว “การปรับตัว” ถือเป็นหัวใจสำคัญของเกษตรกรยุคใหม่ เช่นเดียวกับ คุณจินตนา หิวกุณฑ อายุ 43 ปี เจ้าของ I ORGANIC FARM ตั้งอยู่เลขที่ 134 หมู่ 9 ต.นครป่าหมาก อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก ที่ใช้เวลาลองผิดลองถูกนานกว่าทศวรรษ เปลี่ยนพื้นที่ 23 ไร่ จากสวนมะนาวเชิงเดี่ยว สู่ฟาร์มเกษตรอินทรีย์และพืชเพื่อสุขภาพครบวงจร

ย้อนกลับไปเมื่อปี 2557 คุณจินตนาตัดสินใจหันหลังให้งานเมืองใหญ่ กลับบ้านเกิดที่พิษณุโลกเพื่อดูแลครอบครัว และเริ่มทำสวนมะนาวตามกระแสนิยม แต่การปลูกพืชเชิงเดี่ยวกลับพบปัญหาโรคและแมลงรบกวนจำนวนมาก จึงเริ่มศึกษาแนวทางเกษตรอินทรีย์และการทำเกษตรผสมผสาน ลดการใช้สารเคมี พร้อมทดลองปลูกพืชหลากหลายชนิด ทั้งผักสลัด มะเดื่อฝรั่ง มัลเบอร์รี่ และกล้วย

แม้จะผ่านอุปสรรคทั้งเรื่องตลาดและการปรับเปลี่ยนธุรกิจพืชสมุนไพรตามข้อกฎหมาย แต่ในปี 2567 ได้ริเริ่มแบรนด์และปรับปรุงฟาร์มใหม่ภายใต้ชื่อ “I ORGANIC FARM” ตั้งพื้นที่โรงเรือนเดิมประมาณ 8 ไร่ มาพัฒนาระบบการปลูกพืชผักปลอดภัย ทั้งแบบไฮโดรโปนิกส์และปลูกลงดิน จนได้รับการรับรองมาตรฐาน GAP

หนึ่งในไฮไลต์สำคัญ ของฟาร์มคือการปลูก ‘ผำ’ หรือ ‘ไข่น้ำ’ พืชขนาดเล็กที่มีโปรตีนและกรดอะมิโนสูง จากเดิมที่ปลูกในระบบเปิด ได้พัฒนามาปลูกในโรงเรือนควบคุมสภาพแวดล้อม ปรับปัจจัยด้านแสง อุณหภูมิ และเลือกใช้น้ำ RO (Reverse Osmosis) ที่ผลิตเองในฟาร์ม ส่งผลให้ผลผลิตเพิ่มขึ้นถึง 2 เท่า ได้ผำที่สะอาด ปลอดภัย และคงคุณค่าทางโภชนาการสูงสุด

เพื่อแก้ไขข้อจำกัดเรื่องอายุการเก็บรักษา และการตัดราคาผักสด ฟาร์มจึงเน้นย้ำเรื่อง “การแปรรูปเพิ่มมูลค่า” โดยนำผักเคลมาทำเป็นผงเคลสด และนำผมาอบแห้งแปรรูปเป็น “ผผง” รวมถึงนำไปแปรรูปผสมกับขนมไทยยอดฮิต เช่น ลอด



ช่องผำ, บัวลอยผำ, ขนมเปียกปูนผำ และทองม้วนผำ เพื่อใช้แทนวัตถุดิบสีเขียวธรรมชาติ ช่วยเพิ่มคุณค่าทางอาหาร ดอบโจทยกลุ่มคนรักสุขภาพ ผู้สูงอายุ และเด็กที่ไม่ชอบทานผัก

“ทำเกษตรยุคนี้จะต้องแปรรูปแล้วขายสดอย่างเดียวไม่ได้ ต้องคิดว่าผลผลิตจะนำไปทำอะไรได้อีก การแปรรูปนอกจากจะช่วยเพิ่มมูลค่าแล้ว ยังทำให้สินค้าของเราเดินทางไปได้ไกล

จีน และสร้างจุดเด่นที่ไม่เหมือนใคร” คุณจินตนา กล่าว

ปัจจุบัน I ORGANIC FARM มีผลิตภัณฑ์หลากหลาย
ตอบโจทย์สายคลีน ได้แก่ ผักสด กิโลกรัมละ 220 บาท ผงผัสดิบ
แห้ง (80 กรัม) ราคา 399 บาท ผงเคล/ ผงผักรวม (เคล ขึ้นฉ่าย
ต้นอ่อนทานตะวัน) ราคา 289 บาท ผักสดปลอดสารเคมี เริ่มต้น
กิโลกรัมละ 90 บาท

นอกจากนี้ ทางฟาร์มยังรังสรรค์เมนู
พื้นบ้านอย่าง “ข้าวผัด” “แกงผัด” และ “ไข่
เจียวหมูสับใส่ผัสดิบ” ไว้สาธิตและต่อยอดเมนู
อาหารสุขภาพอีกด้วย

สำหรับผู้สนใจผลิตภัณฑ์เพื่อ
สุขภาพจาก IORGANICFARM สามารถ
ติดตามและสั่งซื้อได้ทาง Facebook :
I ORGANIC FARM, Line ID : @
iorganicfarm หรือสั่งซื้อผ่าน Shopee
“ไอออร์แกนิกฟาร์ม” (มีรอบจัดส่งในตัว
เมืองพิษณุโลกทุกวันจันทร์และพฤหัสบดี)
หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทร. 06-
3531-9245 และ 09-9134-9245.

'ARDA ดันทุนวิจัยยกระดับ 3 ระบบประมงไทย ฝ่าด่านมาตรฐานโลก

ทุน FIP อวนลาก - ปูม้า - อวนล้อมจับ เสริมความเชื่อมั่นตลาดส่งออก เพิ่มแต้มต่อเศรษฐกิจทะเล

ท่ามกลางการแข่งขันในตลาดอาหารทะเลโลกที่ให้ความสำคัญกับมาตรฐานและความยั่งยืนมากขึ้น การบริหารจัดการทรัพยากรประมงให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลจึงเป็นความท้าทายครั้งสำคัญของประเทศไทย สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (องค์การมหาชน) หรือ **ARDA** จึงสนับสนุนทุนวิจัยแก่กรมประมง เพื่อยกระดับการประมงไทย 3 ระบบ ได้แก่ **อวนลาก ปูม้า และอวนล้อมจับ** โดยนำข้อมูลวิทยาศาสตร์มาใช้ประเมินสถานภาพทรัพยากรและจัดทำแผนบริหารจัดการประมงอย่างยั่งยืน พร้อมสนับสนุนการดำเนินงานตามแนวทาง **โครงการพัฒนาการประมงสู่ความยั่งยืน (Fishery Improvement Project : FIP)** ซึ่งนำไปสู่การยกระดับ FIP ปูม้าจากระดับ C สู่ A และเชื่อมโยงโรงงานปลาป่น 45 แห่งเข้าร่วมแผนพัฒนาการประมงอย่างยั่งยืน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้คู่ค้า และเพิ่มโอกาสการแข่งขันของสินค้าประมงไทยในตลาดโลก



ดร.ทศศักดิ์ ธนเดโชพล ผู้อำนวยการ **ARDA** กล่าวว่า การรักษาความสามรถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมประมงไทย จำเป็นต้องมีข้อมูลวิทยาศาสตร์ที่นำเชื่อถือเพื่อยืนยันสถานภาพทรัพยากรและสนับสนุนการบริหารจัดการประมงอย่างยั่งยืน ARDA จึงสนับสนุนทุนวิจัยแก่กรมประมงดำเนิน **"แผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบการประมงทะเลเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมประมงที่ยั่งยืนภายใต้หลักการของมาตรฐานสากล"** โดยมีนายบุญ สุขแก้ว ซึ่งดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมประมงในขณะนั้น เป็นหัวหน้าโครงการวิจัย มุ่งยกระดับ 3 ระบบประมงสำคัญ ได้แก่ **อวนลาก ปูม้า และอวนล้อมจับ** เพื่อเปลี่ยนข้อมูลวิทยาศาสตร์ให้เป็นเครื่องมือบริหารทรัพยากร



และสร้างความเชื่อมั่นให้กับตลาดโลก โจทย์สำคัญไม่ใช่เพียงทำอย่างไรให้ชาวประมงจับสัตว์น้ำได้ แต่ต้องทำอย่างไรให้ทรัพยากรยังคงอยู่และอุตสาหกรรมไทยแข่งขันได้ในระยะยาว เพราะห่วงโซ่ประมงเชื่อมโยงตั้งแต่ชาวประมง โรงงานแปรรูป อุตสาหกรรมอาหารสัตว์ ไปจนถึงตลาดส่งออก การลงทุนในงานวิจัยจึงเป็นการลงทุนเพื่อรักษาทั้งทรัพยากรและโอกาสทางเศรษฐกิจของประเทศ

อวนลาก : ใช้งานวิจัยแก้โจทย์ประมง เชื่อม 45 โรงงานปลาป่นร่วมยกระดับสู่มาตรฐานโลก ความท้าทายของการประมงอวนลากอยู่ที่ลักษณะการทำประมงในทะเลเขตร้อนซึ่งสามารถจับสัตว์น้ำได้หลายชนิดในเที่ยวเดียว หรือ Multi-Species Fisheries ขณะที่กรมประมงมีมาตรฐาน

ประมงบางรูปแบบในอดีตมุ่งเน้นการประมงสัตว์น้ำชนิดใดชนิดหนึ่งเป็นหลัก จึงไม่สอดคล้องกับลักษณะการทำประมงหลายชนิดที่ผู้ชงของไทย ARDA จึงสนับสนุนงานวิจัยเพื่อศึกษาชนิดและสัดส่วนของสัตว์น้ำที่จับได้ในพื้นที่อ่าวไทย พร้อมประเมินสถานภาพทรัพยากร ความเสี่ยงต่อสัตว์น้ำชนิดเปราะบาง และผลกระทบต่อระบบนิเวศ เพื่อนำข้อมูลวิทยาศาสตร์ไปสนับสนุนการพัฒนาแนวทางประเมินประมงหลายชนิดพันธุ์ร่วมกับ **MarinTrust ซึ่งประเทศไทยถือเป็นประเทศแรก** ที่ร่วมกับ MarinTrust พัฒนาระบบที่สอดคล้องกับลักษณะการประมงแบบหลากหลายสายพันธุ์ของประเทศและภูมิภาค ผลจากการดำเนินงานวิจัยไปใช้ประโยชน์ช่วยเชื่อมโยงการพัฒนาแบบประมงกับภาคอุตสาหกรรมโดยมีโรงงานปลาป่นเข้าร่วมแผนปฏิบัติการ 45 โรงงาน และนำข้อมูลวิทยาศาสตร์ไปประกอบการจัดทำ **Fishery Action Plan (FAP)** ภายใต้แนวทาง MarinTrust โดยคณะทำงาน TSFR ติดตามและรายงานความก้าวหน้าต่อผู้ประเมินอย่างต่อเนื่อง ช่วยสนับสนุนให้โครงการพัฒนาการประมงสู่ความยั่งยืน (FIP) ของอวนลากสามารถรักษาสถานะภายใต้ MarinTrust Improvement Program ได้อย่างต่อเนื่อง สิ่งสำคัญไม่ใช่เพียงแค่การยกระดับโรงงานปลาป่น แต่คือการสร้างความเชื่อมโยงด้านความยั่งยืนไปยังอุตสาหกรรมอาหารสัตว์ การเพาะเลี้ยง และสินค้าส่งออกที่ใช้วัตถุดิบจากห่วงโซ่นี้

ปูม้า : ยกระดับ FIP จาก C สู่ A เสริมความเชื่อมั่นตลาดส่งออกมูลค่ากว่า 1,300 ล้านบาทต่อปี "ปูม้า" ซึ่งเป็นสัตว์น้ำเศรษฐกิจสำคัญของไทย ความท้าทายอยู่ที่การรักษาสมดุลระหว่างรายได้ชาวประมง ความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากร และความเชื่อมั่นของตลาด ARDA จึงสนับสนุนการศึกษาด้านชีววิทยา สถานภาพทรัพยากร ระบบนิเวศ คุณภาพสิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจชุมชน เพื่อนำข้อมูลไปใช้วางแผนการบริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินงาน



ตามกรอบ FIP (Fishery Improvement Project) หรือ “แผนปรับปรุงการประมงให้ดีขึ้นอย่างเป็นขั้นตอน” ผลสำคัญจากโครงการคือ FIP ปูม้าไทยมีการดำเนินงานตามแผนปรับปรุงการประมง จากระดับ C สู่อันดับ A และบรรลุเป้าหมายสำคัญมากกว่า 70% สะท้อนความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามแผนปรับปรุงการประมงอย่างเป็นรูปธรรม แม้ระดับดังกล่าวไม่ได้หมายถึงการได้รับใบรับรองมาตรฐานสากลโดยอัตโนมัติ แต่เป็นข้อมูลแสดงความก้าวหน้าต่อผู้ซื้อและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง



ขณะเดียวกัน งานวิจัยถูกนำไปใช้จัดทำ แผนบริหารจัดการทรัพยากรปูม้าของประเทศไทย เพื่อพัฒนาเป็นข้อตกลงด้านการประมงในจังหวัดสุราษฎร์ธานี และแนวทางกำหนด “ขนาดปูม้าแรกจับ” เพื่อลดการจับปูขนาดเล็ก เปิดโอกาสให้สัตว์น้ำเติบโตและขยายพันธุ์ก่อนนำมาใช้ประโยชน์ นับเป็นการใช้วิทยาศาสตร์สร้างสมดุลระหว่าง “รายได้วันนี้” กับ “ทรัพยากรวันหน้า” พร้อมสนับสนุนความเชื่อมั่นของตลาดส่งออกปูม้าไทยที่มีมูลค่าประมาณ 1,300 - 1,400 ล้านบาทต่อปี

อวนล้อมจับ : ใช้งานวิจัยแก้โจทย์มาตรฐานประมงไทย เพิ่มโอกาสสร้างมูลค่าสินค้าสูงสุด 1,290 ล้านบาท ความท้าทายของการประมงอวนล้อมจับไทย ไม่ได้อยู่เพียงการจับสัตว์น้ำให้ได้ปริมาณมาก แต่ยังต้องมีข้อมูลวิทยาศาสตร์

ที่เพียงพอสำหรับประเมินสถานภาพทรัพยากร และวางระบบบริหารจัดการที่สอดคล้องกับมาตรฐานความยั่งยืนสากล โดยการประมงอวนล้อมจับเป็นวิธีใช้ตาข่ายล้อมจับสัตว์น้ำที่รวมตัวกันเป็นฝูง ARDA จึงสนับสนุนงานวิจัยเพื่อศึกษาด้านทรัพยากรปลาดำน้ำ และพัฒนาแนวทางบริหารจัดการประมงที่เหมาะสม โดยผลการศึกษากลับมาใช้ประกอบการจัดทำแผนบริหารจัดการการประมงอวนล้อมจับในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2567 - 2570 ครอบคลุม 4 เป้าประสงค์ 10 วัตถุประสงค์ และ 70 มาตรการ เพื่อวางแนวทางใช้ประโยชน์



จากทรัพยากรสัตว์น้ำอย่างยั่งยืน นอกจากการบริหารจัดการทรัพยากรแล้ว งานวิจัยยังประเมินว่า หากสามารถยกระดับการประมงอวนล้อมจับจนได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากล ผลักดันต่ออาจมีโอกาสเพิ่มมูลค่าได้ 10 - 15% หรือคิดเป็นมูลค่าเพิ่มสูงสุดประมาณ 1,290 ล้านบาท สะท้อนว่า “มาตรฐานความยั่งยืน” ไม่ได้เป็นเพียงเงื่อนไขทางการค้า แต่ยังมีโอกาสสร้างมูลค่าเพิ่มและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับสินค้าประมงไทย





นอกจากนี้ องค์ความรู้จากงานวิจัยทั้ง 3 ระบบประมง ได้แก่ อวนลาก ปูม้า และอวนล้อมจับ ยังถูกกรมประมง นำไปใช้ประกอบการบริหารจัดการประมงของประเทศ ทั้งการประเมินปริมาณสัตว์น้ำที่เหมาะสมต่อการจับ การจัดสรร ปริมาณการจับเพื่อประกอบการออกใบอนุญาต การกำหนด ระดับการทำประมงและจำนวนเรือประมงที่เหมาะสม รวมถึง การดูแลผลกระทบต่อระบบนิเวศ ทำให้ “ข้อมูลวิทยาศาสตร์” ไม่ได้หยุดอยู่เพียงรายงานวิจัย แต่ถูกนำไปใช้ประกอบการ ตัดสินใจเพื่อรักษาทรัพยากรและสร้างความมั่นคงให้เศรษฐกิจ ประมงไทยในระยะยาว

ผลสำเร็จของงานวิจัยทั้ง 3 ระบบประมงได้รับการยอมรับ ในระดับประเทศผ่าน 2 รางวัลสำคัญ ได้แก่ รางวัลเชิดชูเกียรติ จาก สกสว. Thailand Triple S Awards 2025 สาขา “Innovation with High Impact for Sustainability” และ รางวัลโครงการวิจัยด้านการเกษตรดีเด่น ประจำปี พ.ศ. 2568 จาก ARDA สะท้อนการนำองค์ความรู้ไปใช้ประโยชน์ ทั้งด้าน การบริหารทรัพยากร การพัฒนาระบบประมง และการสร้าง โอกาสทางเศรษฐกิจให้กับอุตสาหกรรมประมงไทย

ดร.ทวีศักดิ์ ธนเดโชพล ผู้อำนวยการ ARDA

กล่าวปิดท้ายว่า ผลสำเร็จของงานวิจัยทั้ง 3 ระบบ ประมงพิสูจน์ให้เห็นว่า “ทุนวิจัย” ไม่ได้สร้างเพียง องค์ความรู้ แต่สามารถเปลี่ยนข้อมูลวิทยาศาสตร์ให้ เป็นเครื่องมือบริหารทรัพยากร และสร้างแต้มต่อ ทางการค้าให้ประเทศได้ ARDA จึงมุ่งเดินหน้า

สนับสนุนงานวิจัยที่สร้างสมดุลระหว่าง การใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทะเลกับ การอนุรักษ์ โดยเฉพาะพื้นที่ภาคใต้ ที่เศรษฐกิจชุมชนผูกพันกับทรัพยากร ชายฝั่ง เพื่อให้การพัฒนาประมงไทย ไม่ใช่เพียงการเพิ่มผลผลิตหรือรายได้ ในวันนี้ แต่ต้องรักษาฐานทรัพยากร และโอกาสทางเศรษฐกิจไว้ในระยะยาว เป้าหมายของ ARDA คือการทำให้ ทรัพยากรทะเลยังคงอุดมสมบูรณ์ ชาวประมงมีอาชีพที่มั่นคง และสินค้า ประมงไทยแข่งขันได้ในตลาดโลก เพราะความยั่งยืนของทะเล คือความมั่นคง ทางเศรษฐกิจของประเทศ

“ข้าวสายน้ำแร่แจ๊ซซัน” สู้ตลาดพรีเมียม

น.ส.ปิยวรรณ มาตราษ ผู้อำนวยการศูนย์เมล็ดพันธุ์ข้าวลำปาง เปิดเผยว่า ศูนย์เมล็ดพันธุ์ข้าวลำปาง เดินหน้าส่งเสริม “ข้าวสายน้ำแร่แจ๊ซซัน” ข้าวพันธุ์ กข 83 ที่ผลิตภายใต้ระบบเกษตรอินทรีย์พื้นที่ อ.เมืองปาน จ.ลำปาง ใช้แหล่งน้ำจากลำน้ำมอญ ซึ่งมีน้ำพุร้อนแจ๊ซซันไหลมาบรรจบเป็นจุดเด่นของพื้นที่ผลิต หวังยกระดับจากข้าวท้องถิ่นสู่สินค้าเกษตรอัตลักษณ์ลำปาง และเจาะตลาดเฉพาะกลุ่มที่ให้ความสำคัญกับคุณภาพและคุณค่าทางโภชนาการ รับรองมาตรฐานข้าวอินทรีย์ไทย ข้อมูลการศึกษาพบว่า ข้าวที่ผลิตในพื้นที่สายน้ำแร่มีปริมาณสารอาหารหลายชนิด เช่น วิตามินบี 1 แคลเซียม แมกนีเซียม แมงกานีส ฟอสฟอรัส สังกะสี และโปแตสเซียม จุดเด่นดังกล่าวช่วยให้ข้าวสายน้ำแร่แจ๊ซซันมีศักยภาพในการเจาะตลาด Niche Market ซึ่งผู้บริโภคให้ความสำคัญกับคุณภาพ สุขภาพ และแหล่งผลิต และมีราคาจำหน่ายสูงกว่าข้าวเหนียวที่นิยมปลูกในพื้นที่ ปัจจุบันกลุ่มเกษตรกรมีข้อตกลงซื้อขายกับสหกรณ์การเกษตรห้างฉัตร จำกัด ตั้งแต่ปีการผลิต 2566/67

ปัจจุบันมีกลุ่มเกษตรกรผลิตข้าวสายน้ำแร่แจ๊ซซัน 1 กลุ่ม สมาชิก 13 ราย พื้นที่ปลูก 38 ไร่ โดยปีการผลิต 2568/69 มีผลผลิตเข้าสู่ตลาด 20,442 กก. ราคาเฉลี่ย กก.ละ 20 บาท มูลค่า 408,840 บาท ซึ่งมีราคาสูงกว่าข้าวเหนียวที่นิยมปลูกใน จ.ลำปาง ราคา กก.ละ 10.70-11.70 บาท สะท้อนให้เห็นโอกาสของการพัฒนาข้าวอัตลักษณ์ที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับเกษตรกรได้

“สุริยะ” แจงตรามารถแทรกเตอร์ EV เกษตร ยันไม่ได้พุดคันละ 16 ล้าน ชี้สื่อสารตลาดเคลื่อน : PPTV

<https://www.pptvhd36.com/news/%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B9%80%E0%B8%A1%E0%B8%B7%E0%B8%AD%E0%B8%87/285307>



สุริยะ แจงงบแทรกเตอร์ EV ยันไม่มีคันละ 16 ล้าน : AMARIN TV

<https://www.amarintv.com/news/politic/560399>



FM105 - 15 Oct 26 13:03

ไทยพนักเวที WEF ดันข้าวไทยสู่การผลิตคาร์บอนต่ำ เชื่อมตลาดโลก มุ่งเพิ่มรายได้เกษตรกรอย่างยั่งยืน

FM92.5 - 15 Oct 26 13:03

ไทยพนักเวที WEF ดันข้าวไทยสู่การผลิตคาร์บอนต่ำ เชื่อมตลาดโลก มุ่งเพิ่มรายได้เกษตรกรอย่างยั่งยืน

FM105 - 15 Oct 26 13:05

ก.เกษตรฯ ชูโมเดลข้าวไทย รับมือโลกร้อน มุ่งสร้างระบบอาหารยืดหยุ่น ยกระดับรายได้เกษตรกร

FM87.5 - 15 Oct 26 19:05

ไทยพนักเวที WEF ดันข้าวไทยสู่การผลิตคาร์บอนต่ำ เชื่อมตลาดโลก มุ่งเพิ่มรายได้เกษตรกรอย่างยั่งยืน

FM106 - 15 Oct 26 19:05

ไทยพนักเวที WEF ดันข้าวไทยสู่การผลิตคาร์บอนต่ำ เชื่อมตลาดโลก มุ่งเพิ่มรายได้เกษตรกรอย่างยั่งยืน

FM105 - 15 Oct 26 19:05

ไทยพนักเวที WEF ดันข้าวไทยสู่การผลิตคาร์บอนต่ำ เชื่อมตลาดโลก มุ่งเพิ่มรายได้เกษตรกรอย่างยั่งยืน

FM97 - 15 Oct 26 19:06

ไทยพีบีเอส WEF ดันข้าวไทยสู่การผลิตคาร์บอนต่ำ เชื่อมตลาดโลก มุ่งเพิ่มรายได้เกษตรกรอย่างยั่งยืน

FM93 - 15 Oct 26 19:06

ไทยพีบีเอส WEF ดันข้าวไทยสู่การผลิตคาร์บอนต่ำ เชื่อมตลาดโลก มุ่งเพิ่มรายได้เกษตรกรอย่างยั่งยืน

FM96.5 - 16 Oct 26 14:37

”สุริยะ“ ขอโทษสื่อสารพัดปมรถเกี่ยวข้าว 16 ล้าน แจงเป็นรถแทรกเตอร์ EV คันละ 1.6 ล้าน ช่วยชาวนาลดต้นทุน-ได้คาร์บอนเครดิตเพิ่มราคาข้าว

CH3 - 16 Oct 26 15:12

”สุริยะ“ ขอโทษสื่อสารพัดปมรถเกี่ยวข้าว 16 ล้าน แจงเป็นรถแทรกเตอร์ EV คันละ 1.6 ล้าน ช่วยชาวนาลดต้นทุน-ได้คาร์บอนเครดิตเพิ่มราคาข้าว

FM100.5 - 16 Oct 26 15:33

”สุริยะ“ ขอโทษสื่อสารพัดปมรถเกี่ยวข้าว 16 ล้าน แจงเป็นรถแทรกเตอร์ EV คันละ 1.6 ล้าน ช่วยชาวนาลดต้นทุน-ได้คาร์บอนเครดิตเพิ่มราคาข้าว

PPTV - 16 Oct 26 16:00

”สุริยะ“ ขอโทษสื่อสารพัดปมรถเกี่ยวข้าว 16 ล้าน แจงเป็นรถแทรกเตอร์ EV คันละ 1.6 ล้าน ช่วยชาวนาลดต้นทุน-ได้คาร์บอนเครดิตเพิ่มราคาข้าว

PPTV - 16 Oct 26 16:03

‘เลขา รมว.เกษตรฯ’ ลั่น แตร็คเตอร์ EV คันละ 16 ล้านไม่จริง! เพราะถ้าราคานี้ตัวเองก็รับไม่ได้ ย้ำ การของบฯทุกหน่วยงานมีการตรวจสอบเข้ม ชี้โครงการมีหลายอย่างเกิดจากความตั้งใจดี-ต้องการลดต้นทุนให้ชาวนา

FM100.5 - 16 Oct 26 16:44

”สุริยะ“ ขอโทษสื่อสารพัดปมรถเกี่ยวข้าว 16 ล้าน แจงเป็นรถแทรกเตอร์ EV คันละ 1.6 ล้าน ช่วยชาวนาลดต้นทุน-ได้คาร์บอนเครดิตเพิ่มราคาข้าว

ThaiPBS - 16 Oct 26 19:14

‘เลขา รมว.เกษตรฯ’ ลั่น แตร็คเตอร์ EV คันละ 16 ล้านไม่จริง! เพราะถ้าราคานี้ตัวเองก็รับไม่ได้ ย้ำ การของบฯทุกหน่วยงานมีการตรวจสอบเข้ม ชี้โครงการมีหลายอย่างเกิดจากความตั้งใจดี-ต้องการลดต้นทุนให้ชาวนา

ThaiPBS - 16 Oct 26 19:15

”สุริยะ“ ขอโทษสื่อสารพัดปมรถเกี่ยวข้าว 16 ล้าน แจงเป็นรถแทรกเตอร์ EV คันละ 1.6 ล้าน ช่วยชาวนาลดต้นทุน-ได้คาร์บอนเครดิตเพิ่มราคาข้าว

PPTV - 16 Oct 26 19:42

”สุริยะ“ ขอโทษสื่อสารพัดปมรถเกี่ยวข้าว 16 ล้าน แจงเป็นรถแทรกเตอร์ EV คันละ 1.6 ล้าน ช่วยชาวนาลดต้นทุน-ได้คาร์บอนเครดิตเพิ่มราคาข้าว

FM92.5 - 17 Oct 26 06:15

กรมชลฯ เดินหน้าเร่งระบายน้ำ เสริมเครื่องจักรพื้นที่เสี่ยง ลดผลกระทบประชาชน

TOPNEWS - 17 Oct 26 16:51

”สุริยะ“ ขอโทษสื่อสารพัดปมรถเกี่ยวข้าว 16 ล้าน แจงเป็นรถแทรกเตอร์ EV คันละ 1.6 ล้าน ช่วยชาวนาลดต้นทุน-ได้คาร์บอนเครดิตเพิ่มราคาข้าว

ONE - 18 Oct 26 16:16

“วัชรพล” ลงพื้นที่ปราจีนบุรี ติดตามผลกระทบน้ำท่วมด้านประมง เร่งเยียวยาเกษตรกร ควบคู่ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ

CH7 - 18 Oct 26 16:54

“วัชรพล” ลงพื้นที่ปราจีนบุรี ติดตามผลกระทบน้ำท่วมด้านประมง เร่งเยียวยาเกษตรกร ควบคู่ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ

FM105 - 18 Oct 26 19:14

“วัชรพล” ลงพื้นที่ปราจีนบุรี ติดตามผลกระทบน้ำท่วมด้านประมง เร่งเยียวยาเกษตรกร ควบคู่ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ

FM97 - 18 Oct 26 19:14

“วัชรพล” ลงพื้นที่ปราจีนบุรี ติดตามผลกระทบน้ำท่วมด้านประมง เร่งเยียวยาเกษตรกร ควบคู่ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ

FM93 - 18 Oct 26 19:14

“วัชรพล” ลงพื้นที่ปราจีนบุรี ติดตามผลกระทบน้ำท่วมด้านประมง เร่งเยียวยาเกษตรกร ควบคู่ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ

FM106 - 18 Oct 26 19:15

“วัชรพล” ลงพื้นที่ปราจีนบุรี ติดตามผลกระทบน้ำท่วมด้านประมง เร่งเยียวยาเกษตรกร ควบคู่ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ

TNN16 - 18 Oct 26 20:57

“วัชรพล” ลงพื้นที่ปราจีนบุรี ติดตามผลกระทบน้ำท่วมด้านประมง เร่งเยียวยาเกษตรกร ควบคู่ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ

NBT - 19 Oct 26 06:16

“วัชรพล” ลงพื้นที่ปราจีนบุรี ติดตามผลกระทบน้ำท่วมด้านประมง เร่งเยียวยาเกษตรกร ควบคู่ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ

CH3 - 19 Oct 26 07:57

“วัชรพล” ลงพื้นที่ปราจีนบุรี ติดตามผลกระทบน้ำท่วมด้านประมง เร่งเยียวยาเกษตรกร ควบคู่ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำ