



สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงปักกิ่ง

สรุปข้อมูลสถานการณ์ด้านการเกษตร ประจำสัปดาห์ ครั้งที่ ๖๕

๑. พบผู้ติดเชื้อในประเทศจีน ๓๖ ราย

ในสัปดาห์นี้ (๙ ก.ค.๖๔ – ๑๕ ก.ค.๖๔) พบผู้ติดเชื้อในประเทศจีน ๓๖ ราย โดย ๓๕ รายถูกพบในมณฑลยูนนานและอีก ๑ รายถูกพบในมณฑลเจียงซู นอกจากนี้ยังมีการตรวจพบผู้ติดเชื้อที่มาจากต่างชาติดังต่อไปนี้ รวมปัจจุบันมีผู้ติดเชื้อจากต่างประเทศในจีนทั้งหมด ๔๖๙ ราย (ผู้ติดเชื้ออาการหนัก ๖ ราย)

จีนดำเนินการฉีดวัคซีนป้องกันโรค Covid-19 ให้กับประชาชนแล้วประมาณ ๑.๔๑๔๖๐๙ พันล้านโดส (ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔)

๒. ช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๖๔ GDP ของจีนเติบโตร้อยละ ๑๒.๗ YoY

เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สำนักงานสถิติแห่งชาติจีน (NBS) เผยรายงานเศรษฐกิจช่วงครึ่งปีแรกของปี ๒๐๒๔ ซึ่งเติบโตอย่างต่อเนื่อง (มกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๔) โดย

๑. ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) อยู่ที่ ๕๓.๒๒ ล้านล้านหยวน เติบโตร้อยละ ๑๒.๗ YoY ซึ่งอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจในไตรมาส ๑/๒๕๖๔ อยู่ที่ร้อยละ ๑๘.๓ และไตรมาสที่ ๒/๒๕๖๔ อยู่ที่ร้อยละ ๗.๙

๒. มูลค่าเพิ่มของภาคอุตสาหกรรม เติบโตร้อยละ ๑๕.๙ โดยเฉพาะมูลค่าเพิ่มของภาคอุตสาหกรรมภาคบริการสนับสนุนอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจถึงร้อยละ ๕๓

๓. ยอดค้าปลีกของสินค้าอุปโภคบริโภคเติบโตร้อยละ ๒๓

๔. ดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) เติบโตร้อยละ ๐.๕ ทั้งนี้จีนยังคงต้องเผชิญความไม่แน่นอนทั้งการแพร่ระบาดทั่วโลก และต้องรักษาระดับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศต่อไป

๓. จีนเดินหน้าเร่งการพัฒนาการขนส่งโลจิสติกส์ในพื้นที่ชนบท

เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ การประชุมคณะรัฐมนตรีจีนโดยมีนาย หลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีจีนเป็นประธาน มีมติกำหนดมาตรการเร่งการพัฒนาการขนส่งโลจิสติกส์ในพื้นที่ชนบท เพื่อเพิ่มความสะดวกในการขนส่งสินค้าเกษตรไปยังเมือง ผลักดันการบริโภคของชนบทและเพิ่มรายได้ให้เกษตรกร สอดรับกับนโยบายฟื้นฟูชนบท โดย

๑. ส่งเสริมการพัฒนาแบบบูรณาการระหว่าง e-commerce ในชนบทและการจัดส่งโลจิสติกส์ในชนบท เช่น การพัฒนาระบบขนส่ง Cold Chain และการบริการจัดส่งสินค้าเกษตรพัฒนาอุตสาหกรรมเฉพาะทางในพื้นที่ที่เคยยากจน

๒. ผลักดันโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ โดยแบ่งเป็น เขตชนบทในภาคตะวันออกและภาคกลาง ดึงดูดนักลงทุนตั้งสถานที่ประกอบการในพื้นที่ชนบทและยกระดับการบริการโลจิสติกส์ ขณะที่พื้นที่ชนบทในภาคตะวันตก พัฒนาการขนส่งไปรษณีย์จีนและส่งเสริมความร่วมมือกับธุรกิจจัดส่งพัสดุเอกชน

๓. สร้างสถานรวมศูนย์บริการการขนส่งโลจิสติกส์ในหมู่บ้านเพื่อที่จะสามารถลดต้นทุนการขนส่งและดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ปี ๒๕๖๓ ปริมาณการใช้น้ำของจีนลดลง ๒ หมื่นล้านลูกบาศก์เมตร

เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ กรมชลประทานจีนเผยว่า ปริมาณการใช้น้ำต่อหน่วย GDP ลดลงร้อยละ ๘.๔ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วง ๒๓ ปีที่ผ่านมา โดยในปี ๒๕๖๔ นี้ ปริมาณการใช้น้ำของจีนอยู่ที่ ๕.๘ แสนล้านลูกบาศก์เมตร ลดลง ๒ หมื่นล้านลูกบาศก์เมตร เนื่องจากการได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด - 19 และมีปริมาณน้ำฝนมากในปี ๒๕๖๓

ทั้งนี้ในปี ๒๕๖๓ ทรัพยากรน้ำของจีนมีปริมาณ ๓.๑๖ ล้านล้านลูกบาศก์เมตร สูงกว่าระดับปีปกติร้อยละ ๑๔ และน้ำผิวดินคิดเป็นร้อยละ ๙๖.๒ ของทรัพยากรน้ำทั้งหมดของจีน ทั้งนี้ทรัพยากรน้ำในภาคใต้และภาคเหนือของจีนมีสัดส่วนร้อยละ ๗๙ และร้อยละ ๒๑ ตามลำดับ

๕. จีนเร่งพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ ๑๒๐ แห่งทั่วประเทศในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๔ (ค.ศ. ๒๐๒๑ - ๒๐๒๕)

เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ NDRC ออกแผนพัฒนาเครือข่ายศูนย์โลจิสติกส์ระดับชาติ โดยมีนโยบายผลักดันการสร้างศูนย์โลจิสติกส์ระดับชาติ ๑๒๐ แห่งทั่วประเทศจีนในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๔ (ค.ศ. ๒๐๒๑ - ๒๐๒๕) หลังจากนั้น เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ NDRC ออกกฎระเบียบเพื่อบริหารจัดการเงินทุนสำหรับการก่อสร้างศูนย์โลจิสติกส์ระดับชาติ โดยมีมาตรการ

๑. สนับสนุนการก่อสร้างศูนย์โลจิสติกส์ที่อยู่ในแผนงานประจำปีอยู่แล้ว
๒. สนับสนุนการสร้างฐานโลจิสติกส์ cold chain ที่สำคัญ
๓. สนับสนุนการสร้างห้องเย็น โรงเชือด และโรงงานแปรรูปเนื้อสัตว์ ทั้งนี้ในช่วงปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ จีนได้ผลักดันการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ระดับชาติจำนวน ๔๕ แห่งใน ๒๗ มณฑล/เขตปกครองตนเอง/เมืองใหญ่ในจีน

๖. CAAC รายงานปริมาณการขนส่งผู้โดยสารของเส้นทางการบินในประเทศฟื้นฟูลู่ระดับเดียวกับช่วงก่อนการระบาดของโรคโควิด -19

เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ กรมการบินพลเรือนจีน (CAAC) แถลงว่า ช่วงไตรมาสที่ ๒/๒๕๖๔ ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารของเส้นทางการบินในประเทศฟื้นฟูลู่ระดับเดียวกับช่วงเดียวกันของปี ๒๕๖๒ (ก่อนการระบาดของโรคโควิด -19)

ที่ผ่านมาในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๖๔ ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารทั้งหมด (รวมผู้โดยสารรถประจำทาง) อยู่ที่ ๒.๔๕ ล้านครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖๖.๔ YoY แต่ยังคงลดลงร้อยละ ๒๓.๘ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี ๒๕๖๒ ปริมาณการขนส่งสินค้าในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๖๔ อยู่ที่ ๓.๗๔ ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๔.๖ YoY และเพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๔ จากช่วงเดียวกันของปี ๒๕๖๒ โดยเฉพาะปริมาณการขนส่งด้วยเครื่องบินขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๔.๒ จากช่วงเดียวกันของปี ๒๕๖๒ (ก่อนการระบาดของโรคโควิด -19)

๗. การส่งออกสินค้าเกษตรของกัมพูชาในเดือนมกราคม - มิถุนายนมูลค่า ๒.๕๗๑ พันล้านดอลลาร์สหรัฐ จีนมีสัดส่วนร้อยละ ๙

เมื่อเร็วๆ นี้กระทรวงการเกษตรและป่าไม้และกรมประมงของกัมพูชาเผยแพร่ข้อมูลแสดงให้เห็นว่าการส่งออกสินค้าเกษตรของกัมพูชาในช่วงหกเดือนแรกของปีนี้มีมูลค่าจำนวน ๒.๕๗๑ พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งสินค้าส่งออกของกัมพูชาได้แก่ ข้าว มันสำปะหลัง มะม่วง กล้วย เม็ดมะม่วงหิมพานต์ พริกไทยและยางพารา

ตลาดหลักสำหรับผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรของกัมพูชาคือสหรัฐอเมริกาซึ่งมีสัดส่วนของสินค้าเกษตรส่งออกทั้งหมดร้อยละ ๔๐ รองลงมาคือสหภาพยุโรปมีสัดส่วนร้อยละ ๑๘ ประเทศจีนร้อยละ ๙ ญี่ปุ่นและอังกฤษแบ่งเป็นร้อยละ ๗ และ ๔ ตามลำดับ

ผลไม้ที่จีนนำเข้าจากกัมพูชาได้แก่ กล้วย โดยตั้งแต่เดือนมกราคม – พฤษภาคม ๒๕๖๔ กัมพูชาส่งออกกล้วยทั้งหมด ๒.๐๕ แสนตัน ซึ่งในจำนวนนี้มีกล้วยที่ส่งมาจีนมากถึง ๑.๘ แสนตัน รองลงมาคือเวียดนาม ๒๕,๑๑๓ ตัน สิงคโปร์ ๔๘๐ ตัน ญี่ปุ่น ๓๓๓ ตัน ซึ่งปัจจุบันกล้วยที่จีนนำเข้ามีปริมาณร้อยละ ๔๐ มาจากกัมพูชาและเวียดนาม

การส่งออกมะม่วงสดของกัมพูชาในเดือนมกราคม – พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑.๕๒ แสนตัน ซึ่งมากขึ้นจากปีที่แล้วถึงร้อยละ ๓๕๐ โดยประเทศหลักที่กัมพูชาส่งออกมะม่วงได้แก่ เวียดนาม ไทย จีน เกาหลี สิงคโปร์ และคูเวต

=====

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ที่มา

https://mbd.baidu.com/newspage/data/dtlandingsuper?nid=dt_5085091097495722572

http://www.xinhuanet.com/fortune/2021-07/15/c_1127657924.htm

<http://politics.people.com.cn/n1/2021/0715/c1024-32158012.html>

<http://www.chinadaily.com.cn/a/202103/15/WS604ef289a31024ad0baaf3b3.html>

https://www.ndrc.gov.cn/xxgk/jd/jd/202107/t20210712_1290236.html

<http://www.chinanews.com/cj/2021/07-09/9516316.shtml>

<https://mp.weixin.qq.com/s/eUVZlF3ZQ9MNV4GJtA8bQA>