



สรุปข้อมูลสถานการณ์ประจำสัปดาห์ในพื้นที่รับผิดชอบของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว
ระหว่างวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน - ๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

๑. สถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-๑๙ ในพื้นที่รับผิดชอบของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว

๑.๑ ระหว่างวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน - ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ มณฑลยูนนานพบผู้ติดเชื้อที่แสดงอาการ จำนวน ๑๐ ราย และผู้ติดเชื้อที่ไม่แสดงอาการ จำนวน ๑๐ ราย สำหรับพื้นที่อื่น ๆ ในพื้นที่รับผิดชอบของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ไม่พบผู้ติดเชื้อเพิ่ม

๑.๒ ข้อมูล ณ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ประเทศจีนมีพื้นที่เสี่ยงระดับสูง จำนวน ๖ พื้นที่ อยู่ในมองโกเลียใน และมีพื้นที่เสี่ยงระดับกลาง จำนวน ๒๒ พื้นที่ อยู่ในมองโกเลียใน ๕ พื้นที่ มณฑลเหอหนาน ๑ พื้นที่ มณฑลเสฉวน ๑๐ พื้นที่ นครเซี่ยงไฮ้ ๔ พื้นที่ และมณฑลยูนนาน ๒ พื้นที่

๑.๓ ข้อมูล ณ วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ประเทศจีนได้ฉีดวัคซีนให้ประชาชนไปแล้วมากกว่า ๒,๕๑๖ ล้านโดส

๒. มาตรการ/ ผลกระทบ/ ความเคลื่อนไหวด้านการเกษตรในพื้นที่รับผิดชอบ

๒.๑ หลังจากด่านสามเหลี่ยมทองคำจีน-พม่า ได้กลับมาให้บริการการค้าอีกครั้ง เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ตามรายงานข่าวจากเมืองรุ่ยลี่ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ หลังจากมีการปิดด่านชั่วคราว ๑๓๖ วัน ด่านหวานติง (รวมช่องทางหมางหม่าน) ได้เปิดบริการให้สินค้าเข้าออกผ่านด่านได้ ซึ่งถือเป็นด่านแรกที่เปิดให้บริการตามปกติอย่างเป็นทางการของเขตปกครองตนเองชนชาติไทลื้อเต๋อหง หลังจากด่านทั้งหมดปิดชั่วคราว ด่านหวานติงจะพิจารณาประเภทของสินค้านำเข้า



ตามฤดูกาล สามารถนำเข้าได้ง่ายและทนทานการจัดเก็บและขนส่ง จากนั้นจะแบ่งแยกชนิดสินค้า และจะทยอยให้สินค้าอื่น ๆ เข้าผ่านด่านได้ โดยในช่วงแรกจะเริ่มฟื้นฟูการค้าภาคปกติก่อน หลังจากนั้นจะเป็นการค้าสินค้าของชาวชายแดน

ปัจจุบัน เขตปกครองตนเองชนชาติไทลื้อเต๋อหง กำลังเร่งปรับปรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ไม่ต้องสัมผัสของด่านอื่น ๆ เพื่อให้ด่านอื่น ๆ สามารถเปิดให้บริการตามปกติภายใต้สภาพที่ปลอดภัยในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๕.๐๐ น. ด่านเมิ่งติง-ด่านชิงสุ่ยเหอ ได้ทดลองเปิดด่านใช้งานอีกครั้ง โดยรถบรรทุกสองคันที่ขนส่งจากประเทศพม่าไปยังประเทศจีน ด่านพม่าได้ทำการฆ่าเชื้อยานพาหนะและสินค้า จากนั้นด่านจีนทำการตรวจรถคนวิศัลยกรรมเพื่อตรวจหาเชื้อโควิด-๑๙ สำหรับยานพาหนะและสินค้า ซึ่งรูปแบบการขนส่งจากเดิมที่รถบรรทุกขับข้ามแดน เปลี่ยนเป็นขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์แบบไม่ต้องสัมผัส คนขับรถบรรทุกทุกตู้คอนเทนเนอร์ไปที่ศูนย์รับมอบเฉพาะ จากนั้น จะมีรถเข็นยกตู้เคลื่อนย้าย

ทั้งนี้ สินค้าล็อตแรกที่ผ่านด่านสามเหลี่ยมทองคำ ได้แก่ ข้าวและถั่ว โดยสมาคมผลไม้พม่าอยู่ระหว่างประสานงานขอส่งออก

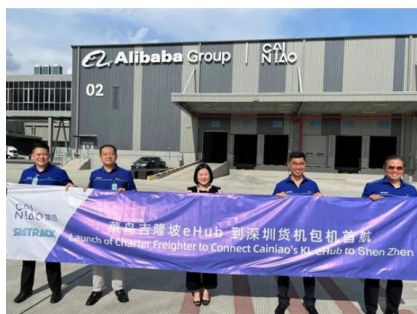
๓. สถานการณ์ด้านการเกษตร

๓.๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้มีการลงนามความตกลงการรถไฟชายแดนระหว่างรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เพื่อรองรับการขนส่งข้ามแดนทางรถไฟระหว่างจีนและลาว ทั้งนี้ สื่อจีนได้รายงานการเตรียมความพร้อมในการขนส่งสินค้าล็อตแรกจากจีนผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาว โดยเป็น Calcium hydrogen phosphate เกรดอาหารสัตว์ จำนวน ๕๐ ตู้คอนเทนเนอร์ (ขนาดตู้ ๒๐ ฟุต) จากนครคุนหมิงไปยังนครหลวงเวียงจันทน์ ซึ่งเดิมการขนส่งใช้สองเส้นทาง คือ การขนส่งทางรถยนต์ใช้เวลามากกว่า ๓ วัน ส่วนการขนส่งทางรถไฟต่อทางเรือใช้เวลามากกว่า ๑๐ วัน แต่เมื่อใช้การขนส่งทางเส้นทางรถไฟจีน-ลาว จะใช้เวลาเพียงประมาณ ๓๐ ชม. ซึ่งสามารถขนส่งได้คราวละมาก ๆ มีความปลอดภัย รวมถึงช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการ นอกจากนี้ ทางลาวได้ประกาศราคาค่าบัตรโดยสารรถไฟผู้โดยสารและค่าขนส่งสินค้าเส้นทางรถไฟจีน-ลาว ในประเทศจากนครหลวงเวียงจันทน์ไปบ่อเต็นในช่วงเปิดให้บริการระยะแรก โดยราคาค่าขนส่งสินค้าเหมาคัน คิดที่ ๐.๖ หยวนต่อตันต่อกม. และสินค้าแบบเป็นตู้ขนาด ๒๐ ฟุต คิดที่ ๑๓.๗๕ หยวนต่อตันต่อกม. ตู้ขนาด ๓๕ ฟุต คิดที่ ๑๖ หยวนต่อตันต่อกม. และตู้ขนาด ๔๐ ฟุต คิดที่ ๑๘.๗ หยวนต่อตันต่อกม.



ต่อมาเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้มีพิธีเปิดใช้เส้นทางเดินรถโดยฝ่ายจีนมีนายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีจีน และฝ่ายลาวมีนายทองลุน สีสุลิด ประธานประเทศลาว เข้าร่วมเป็นประธานในพิธีเปิดใช้เส้นทางเดินรถไฟจีน-ลาว อย่างเป็นทางการผ่านระบบวีดีโอคอนเฟอร์เรนซ์ และมีการปล่อยขบวนรถเที่ยวปฐมฤกษ์จากสถานีคุนหมิง และสถานีเวียงจันทน์ พร้อมกัน โดยในช่วงแรกของการเปิดให้บริการระหว่างประเทศจะเป็นเฉพาะในส่วนของการขนส่งสินค้าเท่านั้น เนื่องจากจีนยังคงมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ อย่างเข้มงวด ในส่วนของการขนส่งผู้โดยสารจะเป็นการเปิดให้บริการเฉพาะในเส้นทางภายในประเทศของตนเท่านั้น

๓.๒ ตามข่าวจากหนังสือพิมพ์ Shenzhen Special Zone Daily ได้รายงานว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ บริษัท Cainiao Smart Logistics Network จำกัด ได้เปิดบริการเครื่องบินเที่ยวแรกแบบเช่าเหมาลำระหว่างเมืองกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย-เมืองเซินเจิ้น ประเทศจีน โดยขนส่งสินค้าสดของประเทศไทย โดยใช้เวลา ๔ ชั่วโมง ถึงประเทศจีนโดยตรง ด้วยความสามารถด้านโลจิสติกส์ดิจิทัลของบริษัท Cainiao's KL eHub เที่ยวบินนี้ ได้ขนส่งสินค้าสดของประเทศไทย เช่น ทุเรียนพันธุ์มูซานคิง



หนามดำ ปลาเก๋า ปูสด และกุ้งสดไปประเทศ โดยบริษัทฯ มีพื้นที่โลจิสติกส์และคลังสินค้ามากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ตรม. มีสถานีขนส่งสินค้าทางอากาศ ศูนย์กระจายสินค้า และศูนย์ปฏิบัติตามคำสั่งซื้อ เพื่อสนับสนุนการส่งออกสินค้าพื้นเมืองของมาเลเซีย มีการให้บริการด้านโลจิสติกส์แบบ B2B ที่ท่าเรือหลักสามแห่งของมาเลเซีย ได้แก่ ท่าเรือแคลงฝั่งตะวันตก (Port Klang West) ท่าเรือแคลงฝั่งเหนือ (Port Klang North Port) และท่าเรือ Tanjung Pelepas ซึ่งเส้นทางโลจิสติกส์ได้ครอบคลุมท่าเรือ ๑๗๔ แห่งใน ๕๕ ประเทศ

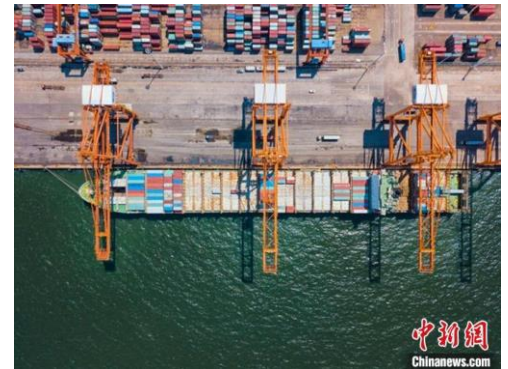
เครื่องบินแบบเช่าเหมาลำได้บริการขนส่งสินค้าสด ๓ เที่ยวบินต่อหนึ่งสัปดาห์ ขนส่งสินค้า ๑๓ ตัน ต่อเที่ยวบิน ตามสถานการณ์ปัจจุบันที่มีการหยุดชะงักการขนส่งสินค้าและเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ เครื่องบินแบบเช่าเหมาลำ ได้ช่วยการขนส่งสินค้าของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้-จีนอย่างมีประสิทธิภาพ ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ได้วางแผนที่จะเปิดเส้นทาง โดยตรงเพิ่ม ซึ่งบินจากประเทศ ออสเตรเลีย สิงคโปร์ และอินโดนีเซียไปประเทศจีน

๓.๓ ตามสถิติของศุลกากรผู้ใจเมือช่วง ๑๐ เดือนแรกของปี ๒๕๖๔ มูลค่าการนำเข้าและส่งออกของ มณฑลฝูเจี้ยนกับประเทศและเขตตามโครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง มีมูลค่า ๕๒๒,๙๙๐ ล้านดอลลาร์ เทียบกับปีก่อนหน้า เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๒.๔ โดยมีมูลค่าการส่งออก ๒๙๓,๓๘๐ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๖.๑ มูลค่าการนำเข้า ๒๒๙,๒๑๐ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๑.๓

มูลค่าการนำเข้าและส่งออกของภาคเอกชนของมณฑลฝูเจี้ยนกับประเทศและเขตตามโครงการ หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง มีมูลค่า ๒๘๒,๑๔๐ ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๗.๓ ซึ่งเป็นสัดส่วนร้อยละ ๕๓.๙ ของมูลค่าการค้า นำเข้าและส่งออกของมณฑลฝูเจี้ยนกับประเทศและเขตตามโครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง นอกจากนี้ มูลค่าการนำเข้าและ ส่งออกของรัฐวิสาหกิจกับบริษัททุนต่างชาติของมณฑลฝูเจี้ยนกับประเทศและเขตตามโครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง ได้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๙.๗ และ ๒๓.๓ ตามลำดับ ซึ่งเป็นสัดส่วนร้อยละ ๒๔.๙ และร้อยละ ๒๑.๓ ของมูลค่าการค้านำเข้าและ ส่งออกของมณฑลฝูเจี้ยนกับประเทศและเขตตามโครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง

มูลค่าการนำเข้าและส่งออกจากอาเซียนของมณฑลฝูเจี้ยน มีมูลค่า ๓๐๐,๘๐๐ ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓๓.๑ ซึ่งเป็นสัดส่วนร้อยละ ๕๗.๕ ของมูลค่าการค้านำเข้าและส่งออกของมณฑลฝูเจี้ยนกับประเทศและเขตตาม โครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง มูลค่าการนำเข้าและส่งออกจากซาอุดีอาระเบีย รัสเซีย อินเดีย ของมณฑลฝูเจี้ยน เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕๔.๕ ร้อยละ ๑๖.๗ และร้อยละ ๒๔.๘ ตามลำดับ ซึ่งเป็นสัดส่วนร้อยละ ๘.๗ ร้อยละ ๕.๒ และร้อยละ ๕ ของ มูลค่าการค้านำเข้าและส่งออกของมณฑลฝูเจี้ยนกับประเทศและเขตตามโครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง

๓.๔ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ผู้สื่อข่าว ได้สัมภาษณ์ประธานบริษัท Beibu Gulf Port Group นายหลี่ เหยียน เฉียง ซึ่งนายหลี่ เปิดเผยว่า ในอีกห้าปีข้างหน้า ท่าเรืออ่าวเป่ย์ปู้วาน จะลงทุน ๖๗,๖๐๐ ล้านดอลลาร์สำหรับการก่อสร้างพื้นฐานด้านการเดินเรือ เพื่อสร้าง เป็นท่าเรือศูนย์กลางประเทศชั้นหนึ่งระดับโลกในอีกห้าปีข้างหน้า ท่าเรืออ่าว เป่ย์ปู้วาน จะทำการการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนาดใหญ่และมีอาซิฟ เช่น ท่าเทียบเรือน้ำลึก ๓๐๐,๐๐๐ ตัน และท่าเทียบเรืออัตโนมัติขนาด ๒๐๐,๐๐๐ ตัน



เส้นทางขนส่งเชื่อมทางบกกับทางทะเลสายใหม่แห่งภาคตะวันตก มหานครฉงชิ่ง มณฑลเสฉวน ได้ใช้ท่าเรืออ่าวเป่ย์ปู้วานสู่อาเซียน เช่น ประเทศสิงคโปร์ ทั้งนี้ ท่าเรืออ่าวเป่ย์ปู้วานประกอบด้วยท่าเรือชินโจว ท่าเรือเป่ย์ไห่ และท่าเรือฝางเฉิงก่าง ซึ่งเป็นท่าเรือสำคัญของเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ซึ่งพัฒนาเป็นท่าเรือระดับโลก และเป็นจุดสำคัญในการพัฒนาภาคตะวันตก และภาคกลางตอนใต้ ทางรถไฟ โดยปรับปรุงและสร้างเครื่องข่ายรถไฟ สามสายหลักของภาคตะวันออก เช่น สถานีรถไฟ Huangtong ไปสถานี รถไฟ Baise สถานีรถไฟ Guiyang ไปสถานีรถไฟ Nanning และสถานีรถไฟ Huaihua ผ่านสถานีรถไฟ Liuzhou ไปสถานีรถไฟ Beibu Gulf Port เพื่อ ที่เพิ่มความสามารถขนส่งทางรถไฟและทางทะเล โดยจะผลักดันเพิ่ม ขบวนรถไฟจากเดิม ๖,๐๐๐ ขบวน ในปี ๒๕๖๔ เพิ่มเป็น ๑๒,๐๐๐ ขบวน ในปี ๒๕๖๘ ทางบก เร่งการขยายทางด้านหมายเลข G80 จากเมืองปายเลื่อ



ถึงเมืองหนานหนิงของทางด่านกว่างคุน ทางด่านหมายเลข G75 จากมหานครฉงชิ่งถึงเมืองหนานหนิงของทางด่านหลานไห่ ทางด่านหมายเลข G72 ของกว่างซีของทางด่านฉวนหนาน ทางอากาศ สร้างศูนย์โลจิสติกส์การบินนานาชาติหนานหนิง ศูนย์โลจิสติกส์ปลอดอากรสนามบิน เร่งก่อสร้างสนามบินของเมืองซินโจ เมืองเป่ย์ไห่ และเมืองฝางเฉิงก่า ทางแม่น้ำ ผลักดันก่อสร้างแม่น้ำฝิงลู่ เพื่อที่เชื่อมต่อเส้นทางเดินเรือซีเจียง ทำให้การเดินทางเรือทั้งแม่น้ำกับทะเลได้

สำหรับเส้นทางเดินเรือระหว่างประเทศ เพิ่มเส้นทางเดินเรือระหว่างอาเซียนให้มากขึ้น พัฒนาเส้นทางไปแอฟริกา อเมริกาใต้ และขยายเส้นทางเดินเรือไปอเมริกาเหนือ ยุโรป และตะวันออกกลาง คาดว่าปีนี้ สามารถเพิ่มเส้นทางเดินเรือ ๑๒ สาย และในปี ๒๕๖๕ จะเพิ่มเส้นทางเดินเรืออีก ๑๕ สาย เพื่อให้บริการพื้นที่ภาคตะวันตกและภาคกลางตอนใต้ของประเทศจีนได้ดียิ่งขึ้น

ทั้งนี้ ตามสถิติของกระทรวงคมนาคม ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงตุลาคม ๒๕๖๔ ท่าเรือชายฝั่งทะเลของประเทศจีน สำหรับปริมาณการขนส่งสินค้า ท่าเรืออ่าวเป่ย์ปู้วานอยู่ในอันดับที่ ๙ โดยมีปริมาณการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เข้าออกท่าเรืออ่าวเป่ย์ปู้วานอยู่ในอันดับที่ ๘

ข้อมูลอ้างอิง

๑. http://www.nhc.gov.cn/xcs/xxgzbd/gzbd_index.shtml
๒. <https://mp.weixin.qq.com/s/xGRD0Wx9QYEE2a5KxQUA2Q>
๓. <https://mp.weixin.qq.com/s/s1-0XRPjizDrLDjbeoLugQ>
๔. http://www.customs.gov.cn/fuzhou_customs/484123/484124/4023378/index.html?mJulFibq5lbU=1638429655845
๕. <https://www.chinanews.com.cn/cj/2021/11-30/9619178.shtml>