



สรุปข้อมูลสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในพื้นที่รับผิดชอบของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว
ระหว่างวันที่ ๓๑ พฤษภาคม - ๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

๑. สถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 ในพื้นที่รับผิดชอบของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว

๑.๑ ระหว่างวันที่ ๓๐ พฤษภาคม - ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ มณฑลยูนนาน พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ในท้องถิ่น จำนวน ๑ ราย และพบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ที่ไม่แสดงอาการในท้องถิ่น จำนวน ๓ ราย เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ที่ไม่แสดงอาการในท้องถิ่น จำนวน ๑๐ ราย ส่วนมณฑลฝูเจี้ยน มณฑลกว่างตุง และมณฑลไห่หนาน ไม่พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 เพิ่ม

๑.๒ ข้อมูล ณ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ประเทศจีน มีพื้นที่เสี่ยงระดับสูง จำนวน ๓ พื้นที่ ได้แก่ กรุงปักกิ่ง ๓ พื้นที่ และมีพื้นที่เสี่ยงระดับกลาง จำนวน ๑๙ พื้นที่ ได้แก่ กรุงปักกิ่ง ๑๒ พื้นที่ มณฑลเหอเป่ย์ ๑ พื้นที่ นครเซี่ยงไฮ้ ๕ พื้นที่ และมณฑลซานตง ๑ พื้นที่

๑.๓ ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ประเทศจีนได้มีการฉีดวัคซีนให้ประชาชนไปแล้วมากกว่า ๓,๓๘๑ ล้านเข็ม

๒. มาตรการ/ผลกระทบ/ความเคลื่อนไหวในพื้นที่รับผิดชอบ

สถานการณ์ด้านทางบกของจีน ณ วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

ด่าน	สถานะ	รายละเอียด
ไห่ยว้อก๊วน เขตฯ กว่างซีจ้วง (รถบรรทุก)	เปิด	- รถขนส่งสินค้าจากฝั่งเวียดนามผ่านด่านได้วันละประมาณ ๘๐ - ๑๔๐ คัน - มีรถบรรทุกรอข้ามด่านหูหิง ฝั่งเวียดนาม ๑,๖๒๑ คัน - เวลาทำการ ๐๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. (เวลาจีน)
รถไฟผิงเสียง เขตฯ กว่างซีจ้วง (รถบรรทุก+รถไฟ)	เปิด	- มีรถไฟวันละ ๒ ขบวน รองรับรถขนส่งผลไม้ได้ประมาณ ๔๐ ตู้/วัน ในเบื้องต้นให้บริการวันละ ๑ ขบวน หากสถานการณ์ผิงเสียงสามารถดำเนินการตรวจสอบและกักกันสินค้าได้ทันทีจะเปิดให้บริการขบวนที่ ๒ - เวลาทำการ ๐๙.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. (เวลาจีน) - ก่อนการนำสินค้าขึ้นตู้คอนเทนเนอร์ผู้ส่งออกของไทยต้องดำเนินการฆ่าเชื้อบรรจุภัณฑ์รอบด้าน เนื่องจากด่านรถไฟผิงเสียงจะระงับการนำเข้าผลไม้หากพบการปนเปื้อนเชื้อโควิด-19 ในตู้สินค้า บรรจุภัณฑ์ หรือสินค้า
ตงซิง เขตฯ กว่างซีจ้วง (รถบรรทุก)	เปิด แต่ยังไม่ อนุญาตให้ นำเข้าผลไม้	- ด่านตงซิงกลับมาเปิดด่านและฟื้นฟูการดำเนินงานตาม “แผนการดำเนินการฟื้นฟูการทำงาน ตรวจปล่อยสินค้าผ่านด่านตงซิง (สะพานที่ ๒)” - ปัจจุบันด่านตงซิงเปิดนำเข้า-ส่งออกเฉพาะสินค้าทั่วไปที่ไม่ได้ผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็น - มีรถบรรทุกรอข้ามด่านมองกาย ฝั่งเวียดนาม จำนวน ๑,๑๐๘ คัน - เวลาทำการ ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. (เวลาจีน)
โม่ฮาน มณฑลยูนนาน (รถบรรทุก)	เปิด	- รถขนส่งสินค้าฝั่งลาวผ่านเข้าด่านเฉลี่ยวันละ ๒๐๐ - ๒๕๐ คัน ขึ้นอยู่กับการรองรับรถขนส่งสินค้า - ที่คลังสินค้าฝั่งจีน - ด่านโม่ฮานมีความเข้มงวดในการตรวจการปนเปื้อนของเชื้อโควิด-19 ในตู้สินค้า บรรจุภัณฑ์ และบนสินค้า เป็นอย่างมาก ผู้ประกอบการต้องป้องกันการปนเปื้อนของเชื้อโควิด-19 อย่างเข้มงวด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการระงับการนำเข้าผลไม้จากไทยผ่านด่านโม่ฮาน - เวลาทำการ ๐๘.๓๐ - ๒๑.๐๐ น. (๑๗.๓๐-๒๑.๐๐ น. ให้รถบรรทุกเปล่าผ่าน) (เวลาจีน)

๓. สถานการณ์ด้านการเกษตรและอื่น ๆ

๓.๑ นิคมอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็นระหว่างประเทศเป่ย์ปู้วานได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการที่เมืองฝางเฉิงก่าง

เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ นิคมอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็นระหว่างประเทศ กว่างซี เป่ย์ปู้วาน (เฟสแรก) ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการที่เมืองฝางเฉิงก่าง

โครงการนี้ เป็นโครงการระดับประเทศ ภายใต้แผน ๕ ปี ฉบับที่ ๑๔ ของเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง เมื่อโครงการทั้งหมดได้เสร็จสิ้น และดำเนินการตามทีออกแบบไว้ นิคมอุตสาหกรรมฯ นี้ จะสามารถทำการแปรรูปและจัดเก็บอาหารสดได้มากกว่า ๖๐๐,๐๐๐ ตันต่อปี ซึ่งเติมเต็มช่องว่างสำหรับโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์กับฐานโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็นขนาดใหญ่ของภาคตะวันตกเฉียงใต้ของประเทศจีน และเขตฯ กว่างซี



นิคมอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็นระหว่างประเทศ กว่างซี เป่ย์ปู้วาน ได้ลงทุนทั้งหมด ๔ พันล้านหยวน พื้นที่ทั้งหมด ๑,๘๐๐ ไร่ (ประมาณ ๗๒๐ ไร่) การก่อสร้างแบ่งเป็นสามเฟส โดยแบ่งเป็นพื้นที่เฟสแรก ๖๐๐ ไร่ (ประมาณ ๒๔๐ ไร่) ลงทุนทั้งหมด ๑,๒๖๒ ล้านหยวน ในการก่อสร้างห้องเย็นบรรจุสินค้า ๒ แสนตัน



นิคมอุตสาหกรรมฯ เน้นด้านโลจิสติกส์ การแปรรูป และการค้าสินค้าเกษตรและอาหารผ่านห่วงโซ่ความเย็นเป็นหลัก พร้อมมีบทบาทสำคัญทั้งการจัดเก็บ การค้า การรวบรวมสินค้า การแปรรูป การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการเงิน ห่วงโซ่อุปทานจากนิคมอุตสาหกรรมฯ สามารถไปถึงท่าเรือทั้งหมดของเมืองฝางเฉิงก่างได้ภายใน รัศมี ๑๕ กิโลเมตร รวมทั้งมีข้อได้เปรียบในการขนส่งผ่านด่านท่าเรือและด่านทางบกของเมืองฝางเฉิงก่าง สามารถเชื่อมต่อตลาดทั้งอาเซียน ยุโรป และประเทศจีน

๓.๒ เขตการค้าชายแดนตงซิง เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง รถเข้าออกประเทศผ่านด่านกลับสู่ปกติ

เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ผู้สื่อข่าวจากสำนักข่าว Chinanews รายงานจากเมืองตงซิงว่า บริษัท Guangxi BeiBu Gulf Investment Group จำกัด เผยว่า เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เขตการค้าชายแดน (จีน-เวียดนาม) ตงซิง ซึ่งลงทุนและดำเนินการโดยบริษัท Guangxi BeiBu Gulf Investment Group จำกัด การดำเนินการนำเข้า-ส่งออกประเทศผ่านด่านตงซิง เริ่มทยอยกลับสู่ปกติ โดยเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีรถบรรทุก จำนวน ๑๒๓ คัน ได้ผ่านสะพานทุนลอยข้ามแม่น้ำเป่ย์หลุนของเมืองตงซิง โดยแบ่งเป็นรถบรรทุกขาเข้า จำนวน ๖๔ คัน และรถบรรทุกขาออก จำนวน ๕๙ คัน

เขตการค้าชายแดน (จีน-เวียดนาม) ตงซิง เป็นเขตการค้าชายแดนที่ใหญ่ที่สุดของเขตฯ กว่างซี ตั้งอยู่ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเป่ย์หลุน ซึ่งเป็นแม่น้ำแบ่งแยกพรมแดนจีน - เวียดนาม ฝั่งตรงกันข้ามแม่น้ำเป็นเมืองหม่องกายของประเทศเวียดนาม ก่อนหน้านี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคโควิด-๑๙ ที่มีความรุนแรงและซับซ้อน เมืองตงซิงจึงระงับบุคคลกับสินค้าผ่านด่านตงซิงเป็นการชั่วคราว และเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เมืองตงซิงได้ปลดล็อกพื้นที่ควบคุมแบบปิดและพื้นที่ควบคุม

บริษัท Guangxi BeiBu Gulf Investment Group จำกัด ได้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติมที่เขตการค้าชายแดนตงซิง เช่น ติดตั้งระบบการพ่นน้ำยาละอองฆ่าเชื้อที่ประตูปิดกัน อุปกรณ์ป้องกันการหลบหนีที่ลานตรวจสอบ และระบบตรวจสอบผ่านกล้องวิดีโอ

เขตการค้าชายแดนตงซิง ปฏิบัติตามข้อกำหนดการป้องกันโรคระบาด เช่น คนกับสินค้าให้แยกกัน การขนส่งให้จัดแบ่งแยกตามส่วนของระยะทางใช้รูปแบบการส่งมอบสินค้าโดยใช้คนรับจ้างขับรถแทน และปฏิบัติตามข้อกำหนดการผ่านด่านตามขั้นตอน เช่น จัดการตรวจปล่อยรถที่ตกค้างก่อนจัดการสินค้าที่ไม่ผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็นก่อน จึงค่อยจัดการสินค้าที่ขนส่งผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็นให้กลับสู่ปกติ



越南车辆驶入东兴市贸易区 陆海 摄

๓.๓ รายงานการวิเคราะห์ข้อมูลการนำเข้าและส่งออกทุเรียนของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕

ข้อมูลการนำเข้าและส่งออกทุเรียนของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑) พื้นที่ปลูกทุเรียนในประเทศไทย ในประเทศไทย มณฑลกว๋างดั่ง มณฑลไห่หนานและมณฑลยูนนาน มีบางพื้นที่สามารถปลูกทุเรียนได้ แต่ตลาดจีนยังมีความต้องการนำเข้าทุเรียนจำนวนมาก ปัจจุบันมีเพียงแต่มณฑลไห่หนานที่ปลูกทุเรียนเชิงพาณิชย์ โดยมีพื้นที่ปลูกกว่า ๓๐,๐๐๐ ไร่ (ประมาณ ๑๒,๐๐๐ ไร่)

๒) พื้นที่ปลูกทุเรียนของโลก แหล่งผลิตทุเรียนที่สำคัญของโลก ได้แก่ ไทย เวียดนาม มาเลเซีย อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ โดยประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย เป็นผู้ผลิตทุเรียนรายใหญ่ที่สุดของโลก จำนวน ๒ ราย ซึ่งผลผลิตทุเรียนทั้งสองประเทศ เป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๙๐ ของผลผลิตทุเรียนโลก

เนื่องจากตลาดภายในประเทศมาเลเซียเอง มีความต้องการบริโภคทุเรียนปริมาณมาก ดังนั้นทุเรียนไทยจึงเป็นทุเรียนหลักในตลาดการค้าโลก ทุเรียนที่จำหน่ายในตลาดจีน ร้อยละ ๙๙ นำเข้ามาจากประเทศไทย ทุเรียนไทยพันธุ์หมอนทอง คิดเป็นสัดส่วนเกือบร้อยละ ๙๐ ของทุเรียนส่งออกทั้งหมดของไทย เมื่อปี ๒๕๖๔ ปริมาณการนำเข้าทุเรียนสดของประเทศไทย เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ ได้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๖๖.๑๖ ส่วนทุเรียนมาเลเซียพันธุ์มูฮานคิงเป็นทุเรียนที่มีชื่อเสียงที่สุดของประเทศมาเลเซีย

๓) การนำเข้าทุเรียนสดของมณฑลต่างๆ ในประเทศจีน มณฑลที่นำเข้าทุเรียนไทยสูง ๖ อันดับแรก ได้แก่ มณฑลกว๋างดั่ง เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง มหานครฉงชิ่ง มณฑลยูนนาน มณฑลเจ้อเจียง และมณฑลหูหนาน โดยช่วงระยะเวลา ๕ ปีที่ผ่านมา ปริมาณการนำเข้าทุเรียนสดของมณฑลกว๋างดั่งกับเขตปกครองตนเองกว่างซี คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๗๓.๓๙ ของทั้งประเทศจีน มูลค่าการนำเข้าโดยรวม เป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๖๙.๗๓ ของทั้งประเทศจีน

๔) เรื่องคู่ค้า ช่วงระยะเวลา ๕ ปีที่ผ่านมา ทุเรียนในประเทศจีน มีมากกว่าร้อยละ ๙๙ ที่นำเข้าจากประเทศไทย อีกส่วนเล็กน้อยที่นำเข้าจากประเทศเวียดนามและมาเลเซีย โดยเมื่อปี ๒๕๖๔ ประเทศจีนได้นำเข้าผลไม้จากประเทศไทย จำนวน ๒,๑๐๔,๙๐๐ ตัน โดยแบ่งเป็นการนำเข้าทุเรียนสด ๘๒๑,๕๐๐ ตัน คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๐๓ ของการนำเข้าผลไม้จากประเทศไทยทั้งหมด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๖๓.๗๕ ของผลผลิตทุเรียนไทยเมื่อปี ๒๕๖๔

ข้อมูลอ้างอิง

๑. <http://www.gxnews.com.cn/staticpages/20220527/newgx6290a081-20770543.shtml>

๒. <http://www.gx.chinanews.com.cn/cj/2022-05-31/detail-ihayxecq9564888.shtml>

๓. <https://www.freshplaza.cn/article/9431449/2022nian-zhong-guo-liu-lian-jin-chu-kou-shu-ju-fen-xi-bao-gao/>