



สรุปข้อมูลสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในพื้นที่รับผิดชอบของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว
ระหว่างวันที่ ๖ - ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

๑. สถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-19 ในพื้นที่รับผิดชอบของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว

๑.๑ ระหว่างวันที่ ๖ - ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ มณฑลฝูเจี้ยน พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ที่ไม่แสดงอาการ ในท้องถิ่น จำนวน ๖ ราย มณฑลยูนนาน พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ที่ไม่แสดงอาการในท้องถิ่น จำนวน ๔ ราย เขตปกครองตนเอง กว่างซีจ้วง พบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ที่ไม่แสดงอาการในท้องถิ่น จำนวน ๓ ราย ส่วนมณฑลกวางตุ้ง และมณฑลไห่หนาน ไม่พบ ผู้ติดเชื้อโควิด-19 เพิ่ม

๑.๒ ข้อมูล ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ประเทศจีน มีพื้นที่เสี่ยงระดับสูง จำนวน ๙ พื้นที่ ได้แก่ มองโกเลียใน ๙ พื้นที่ และมีพื้นที่เสี่ยงระดับกลาง จำนวน ๓๒ พื้นที่ ได้แก่ กรุงปักกิ่ง ๒ พื้นที่ มณฑลเหอเป่ย์ ๑ พื้นที่ มองโกเลียใน ๓ พื้นที่ มณฑลเหลียวหนิง ๒ พื้นที่ และนครเฉิงไฮ้ ๒๔ พื้นที่

๑.๓ ข้อมูล ณ วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ ประเทศจีนได้มีการฉีดวัคซีนให้ประชาชนไปแล้วมากกว่า ๓,๓๘๗ ล้านเข็ม

๒. มาตรการ/ ผลกระทบ/ ความเคลื่อนไหวในพื้นที่รับผิดชอบ

สถานการณ์ด้านทางบกของจีน ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

ด่าน	สถานะ	รายละเอียด
ไห่ยวอ๊กวน เขตฯ กว่างซีจ้วง (รถบรรทุก)	เปิด	- รถขนส่งสินค้าจากฝ่งเวียดนามผ่านด่านได้วันละประมาณ ๑๐๐-๑๖๐ คัน - มีรถบรรทุกรอข้ามด่านหูหิง ฝ่งเวียดนาม ๑,๖๖๙ คัน - เวลาทำการ ๐๘.๐๐-๑๙.๐๐ น. (เวลาจีน)
รถไฟผิงเสียง เขตฯ กว่างซีจ้วง (รถบรรทุก+รถไฟ)	เปิด	- มีรถไฟวันละ ๒ ขบวน รองรับรถขนส่งผลไม้ได้ประมาณ ๔๐ ตู้/วัน ในเบื้องต้นให้บริการวันละ ๑ ขบวน หากสถานการณ์ผิงเสียงสามารถดำเนินการตรวจสอบและกักกันสินค้าได้ทันทีจะเปิดให้บริการขบวนที่ ๒ - เวลาทำการ ๐๙.๐๐-๒๐.๐๐ น. (เวลาจีน) - ก่อนการนำสินค้าขึ้นตู้คอนเทนเนอร์ผู้ส่งออกของไทยต้องดำเนินการฆ่าเชื้อบรรจุภัณฑ์รอบด้าน เนื่องจากด่านรถไฟผิงเสียงจะระงับการนำเข้าผลไม้หากพบการปนเปื้อนเชื้อโควิด-19 ในตู้สินค้า บรรจุภัณฑ์ หรือสินค้า
ตงซิง เขตฯ กว่างซีจ้วง (รถบรรทุก)	เปิด แต่ยังไม่ อนุญาตให้ นำเข้าผลไม้	- ด่านตงซิงกลับมาเปิดด่านและฟื้นฟูการดำเนินงานตาม “แผนการดำเนินการฟื้นฟูการทำงานตรวจปล่อยสินค้าผ่านด่านตงซิง (สะพานที่ ๒)” - ปัจจุบันด่านตงซิงเปิดนำเข้า-ส่งออกเฉพาะสินค้าทั่วไปที่ไม่ได้ผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็น - มีรถบรรทุกรอข้ามด่านมองก่าย ฝ่งเวียดนาม จำนวน ๑,๑๖๒ คัน - เวลาทำการ ๐๘.๐๐-๑๙.๐๐ น. (เวลาจีน)
ไม่ฮาน มณฑลยูนนาน (รถบรรทุก)	เปิด	- รถขนส่งสินค้าฝ่งลาวผ่านเข้าด่านเฉียนวันละ ๒๐๐-๒๕๐ คัน ขึ้นอยู่กับการรองรับรถขนส่งสินค้าที่คลังสินค้าฝ่งจิน - ด่านไม่ฮานมีความเข้มงวดในการตรวจการปนเปื้อนของเชื้อโควิด-19 ในตู้สินค้า บรรจุภัณฑ์ และบนสินค้า เป็นอย่างมาก ผู้ประกอบการต้องป้องกันการปนเปื้อนของเชื้อโควิด-19 อย่างเข้มงวด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการระงับการนำเข้าผลไม้จากไทยผ่านด่านไม่ฮาน - เวลาทำการ ๐๘.๓๐-๒๑.๐๐ น. (๑๗.๓๐-๒๑.๐๐ น. ให้รถบรรทุกเปล่าผ่าน) (เวลาจีน)

๓. สถานการณ์ด้านการเกษตรและอื่น ๆ

๓.๑ มณฑลหลั่งเซิน (Lang Son) จัดแบ่งเขตพื้นที่สีเขียว ๓ เขต เพื่อส่งเสริมการส่งออกผักและผลไม้

สื่อเวียดนามรายงานว่า คณะกรรมาธิการประชาชน มณฑลหลั่งเซิน (Lang Son) ของเวียดนาม จัดตั้งพื้นที่ควบคุมสีเขียว (Green Zone) ๓ เขตที่ด่านโฮยวี้-โฮยวี้กวาน ด่านซินซิง-ผู้จ่าย ด่านจ้อหม่า-อ้ายเตียน เพื่อส่งเสริมการส่งออกผักและผลไม้ ในฤดูเก็บเกี่ยวผลไม้หลักของประเทศ เวียดนามที่ใกล้ถึง เช่น ขนุน ลิ้นจี่ แก้วมังกร และมะม่วง ซึ่งประเทศเวียดนาม จะมีการส่งออกผักและผลไม้จำนวนมากไปยังประเทศจีน



ตามแผนการจัดตั้งพื้นที่สีเขียว (Green Zone) ๓ เขต แบ่งเป็น ๑) เขตควบคุมที่หนึ่ง ได้แก่ พื้นที่ร่อนถ่ายสินค้าจนถึงเขตสินค้าทัณฑ์บน (พื้นที่ไม่ต้องเสียภาษีศุลกากร) ๒) เขตควบคุมที่สอง ได้แก่ พื้นที่ของบริเวณประตูปิดกั้นขั้นที่สองของด่านฝั่งเวียดนาม ได้แก่ ด่านโฮยวี้ ด่านซินซิง ด่านจ้อหม่า ๓) เขตควบคุมที่สาม พื้นที่สำหรับคนขับ (รับจ้างข้ามแดน) ของทีมคนขับรถ

คน ยานพาหนะ และสินค้าที่เข้า-ออกผ่านด่าน จะต้องดำเนินการควบคุมอย่างเคร่งครัด ภายใต้ พื้นที่ ๓ เขตควบคุมดังกล่าว เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ที่ด่าน และลดความเสี่ยงในการปิดด่านเป็นการชั่วคราว ให้น้อยที่สุด ทั้งนี้ ข้อมูลจากศุลกากรซินซิง ประเทศเวียดนาม เผยว่า เมื่อวันที่ ๑๕ - ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ รถบรรทุกผลไม้สดเวียดนาม สามารถเข้าประเทศจีนได้มากกว่า ๑,๕๐๐ คัน

๓.๒ รถไฟจีน-ลาว ได้เปิดดำเนินการเป็นเวลารั้งปี มูลค่าการนำเข้าและส่งออกสูงถึง ๖,๔๗๐ ล้านดอลลาร์

ผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์ China Daily ได้ข้อมูล จากศุลกากรคุนหมิง รถไฟจีน-ลาว ได้เปิดดำเนินการเป็นเวลารั้งปี ศุลกากรคุนหมิงได้ตรวจปล่อยรถไฟบรรทุกสินค้าระหว่างประเทศ ทั้งขาเข้าและขาออก จำนวน ๑,๒๘๘ ขบวน โดยมีปริมาณการขนส่ง สินค้า ๖๐๔,๐๐๐ ตัน และมูลค่า ๖,๔๗๐ ล้านดอลลาร์



ปัจจุบัน สินค้าจาก ๓๓ เมืองใน ๑๙ มณฑล ของประเทศจีน ได้แก่ กวางตุ้ง มงโกเลียใน เหลียวหนิง มหานครฉงชิ่ง และมหานครเซี่ยงไฮ้ ได้ขนส่งสินค้าโดยใช้รถไฟจีน-ลาวเป็นหลัก ไปประเทศตามเส้นทางหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง เช่น ลาว ไทย กัมพูชา และสิงคโปร์ สินค้านำเข้าและส่งออกครอบคลุมกว่า ๒,๐๐๐ รายการ รวมทั้งสินค้าเกษตร สินค้าอาหาร ของใช้ประจำวัน ผลิตภัณฑ์เครื่องกลและไฟฟ้า และแร่หิน เป็นต้น

ศุลกากรคุนหมิงได้กระชับความร่วมมือกับหน่วยงานศุลกากรพื้นที่อื่น ๆ และหน่วยงานรถไฟ ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแล ขยายรายการในการใช้ผ่านช่องทาง Single Window ด้านการค้า ระหว่างประเทศ เพิ่มการใช้อุปกรณ์ควบคุมด้านเทคโนโลยีอัจฉริยะ เช่น การใช้เครื่องเอ็กซ์เรย์ H986 ตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ ขนาดใหญ่ทางรถไฟ โดยไม่ต้องเปิดตู้ ซึ่งใช้เวลาเพียง ๑ - ๒ นาที ในการสแกนรถไฟขบวนเดียว

๓.๓ ยอดขายสินค้าปลอดภาษี และสินค้าเกษตรที่เพิ่มขึ้น ส่งผลต่ออุตสาหกรรมการรับส่งพัสดุภัณฑ์เพิ่มขึ้น

ผู้ที่มีสิทธิ์ซื้อสินค้าปลอดภาษีออกนอกเกาะไห่หนานที่เพิ่มขึ้น ทำให้การจัดส่งสินค้าปลอดภาษี ออกนอกเกาะไห่หนานเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่การจัดส่งสินค้าเกษตรก็มีความต้องการสูง ส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนในอุตสาหกรรมการรับส่งพัสดุ ดังนี้ ๑) บริษัท ZTO Express ได้เปิดเส้นทางขนส่งสินค้าเกษตรโดยเฉพาะ

ผ่านห่วงโซ่ความเย็นจากเมืองไห่โข่วไปยังเมืองอื่น ๆ กว่า ๒๐ เมือง ซึ่งได้ขนส่งผลไม้เขตร้อนของมณฑลไห่หนานหลายร้อยตัน ๒) เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๕ บริษัท YT Express ได้รับส่งผลไม้เขตร้อนกว่า ๒ ล้านลัง ๓) บริษัท SF Express ได้เปิดเส้นทางขนส่งสินค้าทางเครื่องบิน ๒ เส้นทาง และเส้นทางขนส่งผ่านห่วงโซ่ความเย็น ๒๑ สาย ๔) ปริมาณการรับส่งพัสดุที่ชนบททั้งมณฑลไห่หนาน มีปริมาณมากถึง ๔.๔๑ ล้านชิ้น เทียบกับปีก่อนหน้า เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๓๘

๓.๔ การจัดตั้งช่องทางสีเขียว (Green Lane) ศุลกากรที่กำกับดูแลดำเนินการตรวจสอบสินค้าเกษตรและสินค้าอาหารสดและนำเข้าส่งออก

เพื่อปฏิบัติตามผลการประชุมการส่งเสริมการพัฒนาการค้าต่างประเทศและการลงทุนจากต่างประเทศที่มีเสถียรภาพและการวางแผนการพัฒนาการค้าต่างประเทศที่เกี่ยวข้องของศุลกากรแห่งชาติ (GACC) เพื่ออำนวยความสะดวกการนำเข้าและส่งออกที่มั่นคงและราบรื่นของด่านในเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ศุลกากรหนานหนิงได้จัดตั้งช่องทางสีเขียว (Green Lane) ศุลกากรที่กำกับดูแลดำเนินการตรวจสอบสินค้าเกษตรและสินค้าอาหารสดและนำเข้าส่งออก โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) ขอบเขตการดำเนินงาน สินค้านำเข้าและส่งออกผ่านช่องทางสีเขียวที่ศุลกากรที่กำกับดูแลดำเนินการตรวจ ได้แก่ (๑) สัตว์มีชีวิตที่ส่งออก (๒) สินค้าสัตว์น้ำแช่เย็นกับผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์แช่เย็นที่ส่งออก และ (๓) ผักกับผลไม้ที่นำเข้าและส่งออก

๒) มาตรการการดำเนินงาน มาตรการผ่านช่องทางสีเขียวที่ศุลกากรที่กำกับดูแลดำเนินการตรวจได้นั้น รวมถึงการอำนวยความสะดวกการตรวจก่อนและการนัดหมายล่วงหน้าทำการตรวจ แบบ ๕+๒

- การอำนวยความสะดวกการตรวจก่อน สินค้าเกษตรและสินค้าอาหารที่อยู่ในขอบเขตการดำเนินงานหากระบบสุ่มตรวจ (Random) ของศุลกากรที่กำกับดูแลส่งตรวจ บริษัทสามารถยื่นคำขอกับศุลกากรที่กำกับดูแลที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ศุลกากรอำนวยความสะดวกการตรวจก่อน เมื่อศุลกากรที่กำกับดูแลได้รับคำขอแล้ว ศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบสินค้าเกษตรและสินค้าอาหารที่อยู่ภายใต้เงื่อนไขขอบเขตให้เหมาะสมอย่างทันเวลา

- การนัดหมายล่วงหน้าทำการตรวจแบบ ๕+๒ ในช่วงวันหยุดเสาร์-อาทิตย์และวันหยุดวันสำคัญ บริษัทที่มีความต้องการให้ศุลกากรที่กำกับดูแลมาตรวจ บริษัทจะต้องยื่นคำขอล่วงหน้ากับศุลกากรที่กำกับดูแลในวันทำการ หลังจากให้ศุลกากรที่กำกับดูแลได้ตรวจสอบความต้องการที่เกี่ยวข้องแล้ว ศุลกากรที่กำกับดูแลจะดำเนินการตรวจสอบสินค้าตามเวลาที่นัดหมายอย่างทันเวลา เพื่อลดเวลาการรอของบริษัท

ข้อมูลอ้างอิง

๑. <https://mp.weixin.qq.com/s/Gnetq8UUNvCtJbF8zeSaAg>

๒. <https://yn.chinadaily.com.cn/a/202206/06/WS629d7b07a3101c3ee7ad901e.html>

๓. http://hnrh.hinews.cn/html/2022-06/04/content_58464_14894630.htm

๔. http://www.customs.gov.cn/nanning_customs/600356/fdzdgnr6792/2966575/4351301/index.html