



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว โทร. +๘๖ ๒๐ ๘๙๖๖๐๖๕๖

ที่ กษ ๐๒๑๑.๘/๓๐๐

วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานสถานการณ์สินค้าเกษตรและการดำเนินงานที่สำคัญ ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ผ่าน ผู้อำนวยการสำนักงานการเกษตรต่างประเทศ

ตามที่สำนักงานการเกษตรต่างประเทศ ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๒๐๔.๒/๑๑๗๑ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง รายงานสถานการณ์สินค้าเกษตรและการดำเนินงานที่สำคัญ นั้น

ในการนี้ ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ขอนำส่งรายงานสถานการณ์สินค้าเกษตรและการดำเนินงานที่สำคัญ ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายณพรัตน์ บัวหอม)

กงสุล (ฝ่ายเกษตร)

ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว

สำเนาเรียน

๑. อธิบดีกรมวิชาการเกษตร
๒. อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร
๓. อธิบดีกรมปศุสัตว์
๔. อธิบดีกรมประมง
๕. เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
๖. เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ
๗. ผู้อำนวยการองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร
๘. อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายเกษตร) ประจำกรุงปักกิ่ง
๙. กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครเซี่ยงไฮ้



รายงานสถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร (Situation Report)

ประจำเดือนมิถุนายน 2568

1. มูลค่าการค้าสินค้าเกษตรระหว่างไทยกับจีน (สถิติการนำเข้าสินค้าเกษตรที่สำคัญจากไทยของจีน)

รายการ	เดือนพฤษภาคม 2568				เดือนมกราคม - พฤษภาคม 2568			
	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	ปริมาณ นำเข้า (ตัน)	%Δ Y/Y	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	ปริมาณ นำเข้า (ตัน)	%Δ Y/Y
น้ำยาง (HS 4001.1000)	40.99	182.78	27,756	162.28	206.96	107.03	135,102	66.27
ยางแผ่นรมควัน (HS 4001.2100)	21.27	447.18	8,852	432.05	148.33	420.40	61,229	315.73
ยาง TSNR (HS 4001.2200)	110.94	17.56	56,290	-0.24	648.76	28.91	318,438	0.64
ยางผสม (HS 4002.8000)	264.49	69.92	137,403	43.83	1,455.53	85.14	727,241	43.00
ทุเรียน (HS 0810.6000)	1,215.82	-17.78	249,793	-16.50	1,670.41	-23.92	328,892	-21.79
มังคุด (HS 0804.5030)	157.15	10.23	59,541	-1.50	177.70	-30.08	64,242	-33.72
ลำไย (HS 0810.9030)	3.18	289.82	2,186	292.50	249.56	12.64	210,544	20.59
มะพร้าว (HS 0801.1200) In the inner shell (endocarp)	21.00	122.63	23,131	189.84	89.52	-19.56	90,592	-29.29
มันสำปะหลังแห้ง (HS 0714.1020)	105.11	333.01	539,228	459.06	388.40	60.58	2,002,280	116.65
ข้าวสาร (HS 1006.3020)	27.59	58.66	48,886	109.64	124.88	32.58	205,491	73.03
กุ้งและปู (HS 0306)	23.12	18.06	2,157	14.89	109.29	-20.00	10,667	-20.15

2. สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตรที่สำคัญและแนวโน้ม (ข้อมูลจากเว็บไซต์ศุลกากรแห่งชาติจีน)

● สถานการณ์การนำเข้าส่งออกสินค้าเกษตรเดือนมกราคม - พฤษภาคมของจีนปี 2568 มีมูลค่าการนำเข้าส่งออกรวม 121,211 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีการส่งออกสินค้าเกษตร มูลค่า 41,212 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า และมีการนำเข้าสินค้าเกษตร มูลค่า 79,999 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 12.5 โดยจีนเสียดุลการค้ามูลค่า 38,787 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

รายการ	เดือนพฤษภาคม 2568				เดือนมกราคม-พฤษภาคม 2568			
	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	มูลค่าส่งออก (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	มูลค่าส่งออก (ล้าน USD)	%Δ Y/Y
ธัญพืชและพืชอาหาร	6,990.85	4.1	200.11	37.4	20,392.45	-30.9	745.20	26.1
น้ำมันพืชบริโภค	592.68	4.5	n/a	n/a	3,038.37	6.4	n/a	n/a
ผักและเห็ดบริโภค	n/a	n/a	1,051.32	-14.8	n/a	n/a	5,491.17	-3.0
ผลไม้สด/แห้ง และน้ำตาล	2,201.05	-9.8	458.84	10.4	8,056.77	-14.4	2,818.54	24.7
เนื้อสัตว์และเครื่องใน	1,791.64	-6.6	210.61	16.5	9,642.50	-1.5	917.97	13.6
สินค้าสัตว์น้ำ	1,587.63	9.2	1,759.10	3.1	7,928.31	7.2	8,158.37	5.8
ฝ้าย	68.28	-87.4	n/a	n/a	814.08	-76.1	n/a	n/a
น้ำตาลบริโภค	164.01	1,353.5	n/a	n/a	313.31	-59.3	n/a	n/a

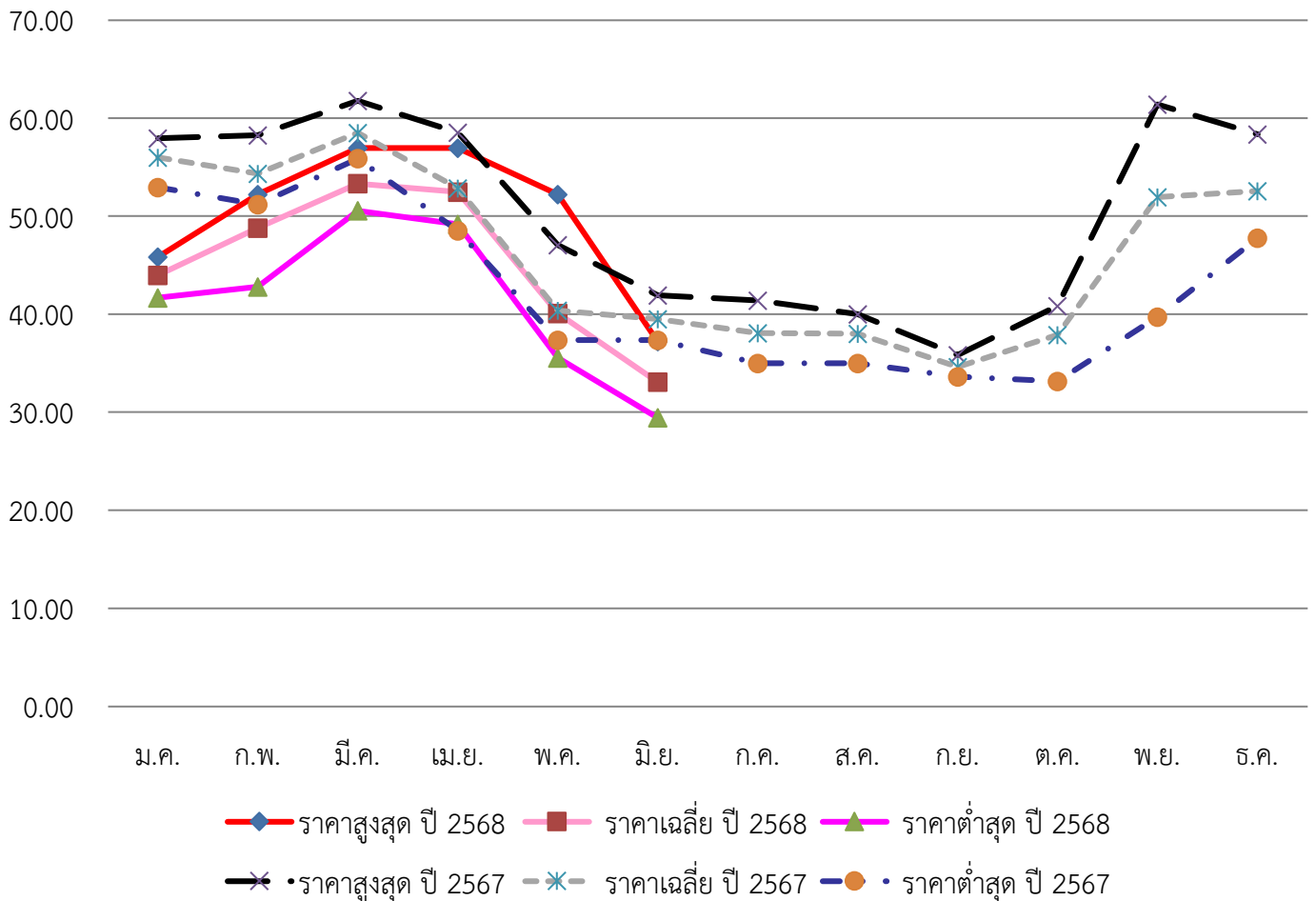
● เดือนพฤษภาคม 2568 จีนมีการนำเข้ายางพาราธรรมชาติ (HS 4001) 227,080 ตัน เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคมของปี 2567 เพิ่มขึ้นร้อยละ 51.88 มูลค่านำเข้า 425.09 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 82.34 โดยมีการนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม-พฤษภาคม 2568 รวม 1,277,898 ตัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 50.90 มูลค่านำเข้า 2,453.26 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 95.70

● เดือนพฤษภาคม 2568 จีนมีการนำเข้ายางสังเคราะห์ (HS 4002) 380,250 ตัน เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคมของปี 2567 เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.49 มูลค่านำเข้า 741.34 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.58 โดยมีการนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม-พฤษภาคมของปี 2568 รวม 2,198,297 ตัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.73 มูลค่านำเข้า 4,373.23 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.14

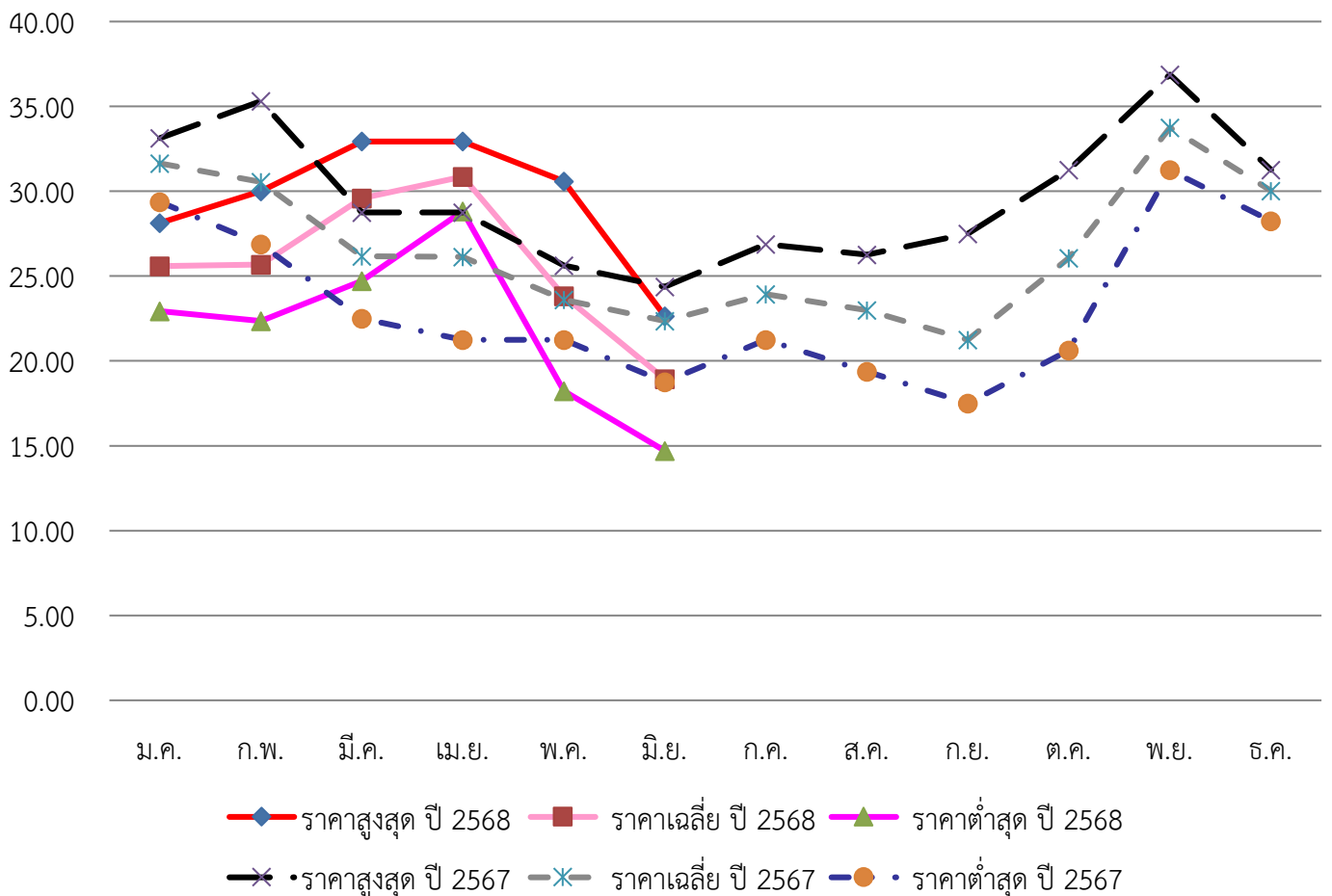
● ราคาทุเรียน มังคุด และลำไยไทยที่ตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนานนครกว่างโจว เดือนมิถุนายน 2568

ชนิดผลไม้	ราคาเฉลี่ย มิ.ย. 68 (หยวน/กก.)	ราคาเฉลี่ย มิ.ย. 67 (หยวน/กก.)	%Δ Y/Y
ทุเรียน	33.08	39.50	-16.26
มังคุด (เกรด 1)	18.94	22.35	-15.27
ลำไย (เกรด 1)	14.63	15.68	-6.71

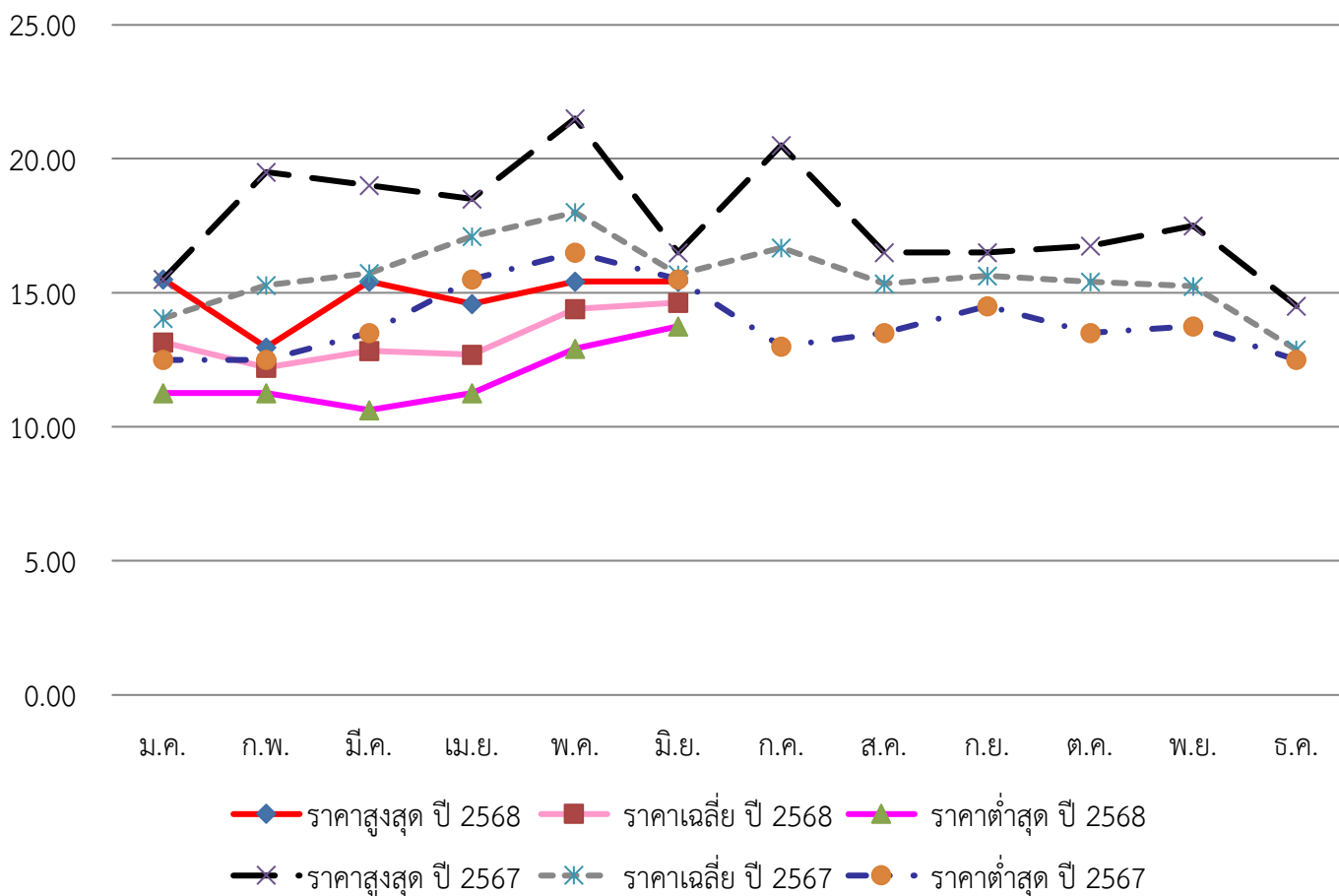
กราฟแสดงราคาขายส่งทุเรียนรายเดือนของปี 2567-2568 (หยวน/กก.)



กราฟแสดงราคาขายส่งมังคุด (เกรด 1) รายเดือนของปี 2567-2568 (หยวน/กก.)



กราฟแสดงราคาขายส่งลำไย (เกรด 1) รายเดือนของปี 2567-2568 (หยวน/กก.)



- ราคาค้าส่งสินค้าสัตว์น้ำที่สำคัญเมืองเชียงใหม่ เดือนมิถุนายน 2568 (ข้อมูลจากกรมพัฒนาหาสมุทรเมืองเชียงใหม่)

รายการ	ขนาด	ราคา (หยวนต่อ กก.)				หมายเหตุ
		วันที่ 7	วันที่ 14	วันที่ 21	วันที่ 28	
กุ้งขาวแวนนาไม (Litopenaeus Vannamei)	60 - 100 ตัว/กก.	64	64	50	45	มีชีวิตรอด (เพาะเลี้ยง)
กุ้งขาวญี่ปุ่น/กุ้งลายเสือ (Penaeus japonicus)	50 - 70 ตัว/กก.	480	480	480	490	มีชีวิตรอด (เพาะเลี้ยง)
ปูทะเล (ปูไข่) (Scylla serrata)	-	220	220	220	220	มีชีวิตรอด (เพาะเลี้ยง)
ปูทะเล (ปูเนื้อ) (Scylla serrata)	-	200	180	220	220	มีชีวิตรอด (เพาะเลี้ยง)
หมึกกระดอง (cuttlefish)	นน. 250 - 500 ก./ตัว	50	48	46	50	แช่เย็น
หมึกกล้วย (squid)	นน. ตั้งแต่ 500 ก./ตัว	46	48	50	48	แช่เย็น
ปลานิล (tilapia)	นน. 250 - 500 ก./ตัว	13	14	14	14	มีชีวิตรอด (เพาะเลี้ยง)

3. ประเด็นปัญหา อุปสรรค และปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการค้าสินค้าเกษตรของไทย รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหา

- ทุเรียนเป็นผลไม้ที่ตลาดจีนมีความต้องการสูง ในขณะที่ประเทศผู้ผลิตทุเรียนต่าง ๆ ในอาเซียนต่างเข้ามาแย่งส่วนแบ่งทางการตลาดเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะทุเรียนสดที่จีนอนุญาตให้นำเข้าได้จากไทย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และกัมพูชา (ลงนามพิธีสารเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2568 รอการขึ้นทะเบียนสวนและโรงคัดบรรจุกับ GACC จึงจะส่งออกได้อย่างเป็นทางการ) ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2568 สวนทุเรียนเวียดนามที่ได้รับการขึ้นทะเบียนส่งออกไปจีนกับทาง GACC (ศุลกากรแห่งชาติจีน) มีจำนวน 1,374 สวน เดิม 1,386 สวน โรงคัดบรรจุ 164 โรง เดิม 179 โรง ในขณะที่สวนทุเรียนฟิลิปปินส์ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนกับ GACC มีจำนวน 768 สวน โรงคัดบรรจุ 23 โรง เท่าเดิม และในส่วนของมาเลเซียมีสวนทุเรียนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนกับ GACC จำนวน 121 สวน และโรงคัดบรรจุ 49 โรง เท่าเดิม รวมถึงการที่ทุเรียนที่เพาะปลูกในมณฑลไห่หนานจะให้ผลผลิตเป็นปีที่สาม เกษตรกร ผู้ประกอบการ โรงคัดบรรจุ และผู้ส่งออกของไทย จึงควรให้ความสำคัญกับการควบคุมคุณภาพและมาตรฐานทุเรียนอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะปัญหาทุเรียนอ่อน การควบคุมแมลงศัตรูพืช และการป้องกันปัญหาสารตกค้างและโลหะหนัก รวมถึงการพัฒนาแบรนด์ของตนเองเพื่อสร้างความแตกต่างจากคู่แข่ง และสร้างการรับรู้เกี่ยวกับแบรนด์ต่อผู้บริโภคไปพร้อมกัน

- ตามที่สำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีนได้กำหนดมาตรการให้ทุเรียนที่นำเข้าจากต่างประเทศจะต้องแนบผลการตรวจสอบสาร Basic Yellow 2 จากประเทศต้นทางเพิ่มเติม โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2568 ซึ่งเมื่อสินค้ามาถึงที่ด่านนำเข้าของจีน ทางศุลกากรจะดำเนินการสุ่มตัวอย่างทุเรียนจากทุกตู้สินค้าเพื่อนำไปตรวจสอบความปลอดภัยอาหารของสาร Basic Yellow 2 ในห้องปฏิบัติการ โดยไม่อนุญาตให้เคลื่อนย้ายตู้สินค้าออกจากด่านจนกว่าจะมีผลการตรวจสอบจากห้องปฏิบัติการ อย่างไรก็ดี เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2568 กรมวิชาการเกษตร

และ GACC ได้เห็นชอบร่วมกันในการจัดเกรดโรงคัดบรรจุ โดย GACC ได้แจ้งมาตรการลดระดับการสุ่มตรวจสอบ BY2 ณ ด่านนำเข้าสำหรับโรงคัดบรรจุที่มีระบบการจัดการที่ดี เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้า โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 10 พฤษภาคม 2568 เป็นต้นไป

จากการประสานงานกับศุลกากรในพื้นที่ทราบว่า เจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำด่านในพื้นที่จะมีการประสานกับห้องปฏิบัติการในการตรวจสอบความปลอดภัยอาหารของสาร Basic Yellow 2 โดยระยะเวลาในการตรวจสอบโดยประมาณอยู่ที่ 2 - 5 วัน ตามระยะเวลาที่ศุลกากรนั้น ๆ กำหนด ซึ่งในทางปฏิบัติระยะเวลาในการตรวจสอบจะเร็วหรือช้ากว่าระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ได้ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณของสินค้าที่ถูกส่งตรวจในช่วงนั้นด้วย

ผู้ประกอบการควรประสานงานกับผู้นำเข้าทางฝั่งจีนอย่างใกล้ชิด เพื่อติดตามสอบถามสถานการณ์การนำเข้าทุเรียนผ่านด่านนั้น ๆ ปริมาณตู้สินค้าทุเรียนที่รอการตรวจสอบความปลอดภัยอาหาร และระยะเวลาในการตรวจสอบของห้องปฏิบัติการในช่วงนั้น ๆ เพื่อที่จะได้พิจารณาเส้นทางการขนส่งและด่านนำเข้าของจีนก่อนการส่งออก เพื่อไม่ให้สินค้าต้องติดค้างรอผลตรวจที่ด่านเป็นเวลานาน ซึ่งจะช่วยลดความเสียหายของสินค้าได้

4. สถานการณ์ด้านการเกษตรที่สำคัญของประเทศที่รับผิดชอบ

- ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2568 ศุลกากรโหไซ่ได้ตรวจสอบและกักกันผลไม้ส่งออกจากมณฑลไห่หนานทั้งหมด 696 ล็อต มูลค่ากว่า 110 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 134.3 และ 75.39 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ในจำนวนนี้ ผลไม้ตัวแทนของมณฑลไห่หนาน เช่น เมล่อน (แตงหวาน) ลิ้นจี่ และมะม่วง มีการส่งออก 10 กว่าประเทศเป็นครั้งแรก อาทิ เนปาล เกาหลีเหนือ และเบลารุส โดยเมื่อปีที่แล้วมีการส่งออกลิ้นจี่ภูเขาไฟของโหไซ่ไปยังตลาดดูไบของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์เป็นครั้งแรก และในปีนี้ได้มีการส่งออกไปยังตลาดแคนาดาเป็นครั้งแรกด้วยเช่นกัน

บริษัท Sanya Sanliyuan Ecological Agriculture จำกัด ได้ทำการส่งออกเมล่อนสดน้ำหนัก 20 ตัน โดยหลังผ่านการตรวจกักกันจากศุลกากรซานย่าซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับของศุลกากรโหไซ่แล้ว ผลไม้ถูกขนส่งในจีนและผ่านด่านทางบกตามตรงเข้าสู่ประเทศเกาหลีเหนือ นับเป็นการส่งออกเมล่อนของไห่หนานครั้งแรกสู่เกาหลีเหนือ ผู้จัดการบริษัทเผยว่า ปีนี้ความต้องการในตลาดต่างประเทศเพิ่มสูงขึ้น สถานการณ์การส่งออกดีมาก พร้อมกล่าวว่าเมล่อนไห่หนานมีกลิ่นหอม เนื้อหนา กรอบฉ่ำ ได้รับความนิยมจากลูกค้าทั่วโลก คาดว่าจะมีการขยายตลาดในต่างประเทศได้เพิ่มมากขึ้น

ปัจจุบัน มะม่วงและลิ้นจี่ในพื้นที่ต่าง ๆ ของมณฑลไห่หนานเริ่มสุกพร้อมส่งออก ด้วยทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศเฉพาะตัวไห่หนานจึงได้รับการขนานนามว่าเป็นสวรรค์ผลไม้เมืองร้อน มณฑลไห่หนานได้ผลิตผลไม้คุณภาพสูงอย่างมะม่วง ลิ้นจี่ เมล่อน และแก้วมังกร ที่มีชื่อเสียงระดับโลก ปัจจุบันไม่เพียงขายดีในประเทศเท่านั้น แต่ยังเป็นที่ยอมรับในตลาดเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตะวันออกกลาง และยุโรป โดยมีส่วนแบ่งการตลาดระหว่างประเทศเติบโตอย่างต่อเนื่อง

- เมื่อช่วงต้นเดือนมิถุนายน 2568 กรมธรรม์ประกันภัยการสูญเสียรายได้จากการสั่งซื้อมะม่วงฉบับแรกของมณฑลไห่หนานได้รับการดำเนินการที่อำเภอปกครองตนเองชนชาติหลีเล่ตง บริษัท Pacific Property and Casualty Insurance สาขามณฑลไห่หนาน ได้ให้ความคุ้มครองความเสี่ยงการสูญเสียจากการสั่งซื้อมะม่วงประมาณ 300 ตัน ให้กับบริษัท Le Dong Shuang Qi Industrial จำกัด ด้วยวงเงินประกัน 1.6 ล้านหยวน ช่วยให้บริษัทรับซื้อและแปรรูปมะม่วงมั่นใจในการปฏิบัติตามคำสั่งซื้อมะม่วง ซึ่งถือเป็นการเปลี่ยนผ่านครั้งสำคัญของระบบประกันความเสี่ยงในอุตสาหกรรมมะม่วงของมณฑลไห่หนาน จากเดิมที่มุ่งเน้นการประกันความเสี่ยงด้านการเพาะปลูกเพียงด้านเดียวมาเป็นการขับเคลื่อนร่วมกันในการประกันความเสี่ยงด้านการเพาะปลูกและการรับซื้อ

มะม่วงเป็นอุตสาหกรรมเกษตรที่สำคัญของมณฑลไห่หนาน มีพื้นที่เพาะปลูกมากกว่า 416,667 ไร่ โดยเป็นพื้นที่เพาะปลูกในอำเภอฯ เล่ตงถึง 139,583 ไร่ คิดเป็นสัดส่วนมากกว่าหนึ่งในสามของพื้นที่เพาะปลูกมะม่วงทั้งหมดของมณฑลไห่หนาน จึงเป็นแหล่งรายได้ที่สำคัญของเกษตรกรในอำเภอฯ เล่ตง แต่ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ผลกระทบจากความผันผวนของราคาตลาดได้ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมมะม่วงและเสถียรภาพของรายได้เกษตรกร บางบริษัทที่รับซื้อมะม่วงต้องเผชิญความเสี่ยงของการขาดทุนจากการปฏิบัติตามสัญญาสั่งซื้อเนื่องจากราคาดังกล่าวลดลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีผลกระทบโดยอ้อมต่อการเพิ่มรายได้เกษตรกรอย่างต่อเนื่อง การพัฒนาอุตสาหกรรมมะม่วงทั้งระบบจึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการยกระดับมูลค่าแบรนด์มะม่วงของไห่หนานและลดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาตลาด

ปัจจุบัน นโยบายประกันในอุตสาหกรรมมะม่วงของมณฑลไห่หนานมุ่งเน้นที่ด้านการเพาะปลูก ครอบคลุมพื้นที่เพาะปลูกมากกว่าร้อยละ 30 แต่ในกระบวนการรับซื้อขาดการคุ้มครองความเสี่ยงมาอย่างยาวนาน ซึ่งการดำเนินการประกันภัยใหม่นี้ นับเป็นการค้นคว้าที่สำคัญในการขยายการคุ้มครองความเสี่ยงในอุตสาหกรรมมะม่วงไปยังกระบวนการรับซื้อ โดยเมื่อราคาตลาดต่ำกว่าราคารับซื้อที่ตกลงไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทประกันจะชดเชยส่วนต่างตามสัดส่วนที่ขาดไป เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทรับซื้อจะสามารถปฏิบัติตามคำสั่งซื้อได้ ลดความเสี่ยงจากราคาตกต่ำสุด (Extreme Price Risk) และหลีกเลี่ยงความเสี่ยงด้านศีลธรรม (การไม่ปฏิบัติตามสัญญา การละทิ้งสัญญา) สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมมะม่วงด้วยการประกันภัย

ในการผลักดันการประกันภัยแบบใหม่นี้ สำนักงานเกษตรและกิจการชนบทอำเภอฯ เล่ตง ได้ดำเนินบทบาทสำคัญในการให้คำปรึกษาและสนับสนุน โดยได้ส่งเสริมการเจรจาระหว่างบริษัทประกันกับบริษัทแปรรูปมะม่วงเพื่อให้เข้าใจถึงความต้องการการคุ้มครองความเสี่ยงในกระบวนการรับซื้อและแปรรูปมะม่วง และได้ให้คำแนะนำสมาคมมะม่วงในการรวบรวมราคารับซื้อมะม่วงท้องถิ่น เพื่อให้เป็นฐานข้อมูลสนับสนุนการเรียกร้องค่าชดเชยในอนาคต ด้วยความร่วมมือของทุกฝ่าย การคุ้มครองความเสี่ยงตลอดอุตสาหกรรมมะม่วงได้ผลสัมฤทธิ์อย่างมีนัยสำคัญ

หลายปีมานี้ บริษัท Pacific Property and Casualty Insurance สาขามณฑลไห่หนาน ได้ผลักดันการคุ้มครองความเสี่ยงในอุตสาหกรรมมะม่วงอย่างต่อเนื่อง ขยายโครงการประกันภัยพิบัติมะม่วงในเมืองซานย่า อำเภอปกครองตนเองชนชาติหลีหลิงฮุย และอำเภอฯ

เลอตง หลังจากนั้น บริษัทฯ จะพัฒนานวัตกรรมการให้บริการประกันภัยในอุตสาหกรรมมะม่วงอย่างต่อเนื่อง โดยใช้รูปแบบ "รัฐบาลนำร่อง + ตลาดดำเนินการ" เพื่อเปลี่ยนจากระบบพึ่งพาธรรมชาติสู่การเสริมสร้างความแข็งแกร่งของห่วงโซ่อุปทานด้วยการประกันภัย ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาเกษตรกรรมเขตร้อนแบบมีเอกลักษณ์ของมณฑลไห่หนานให้มีคุณภาพสูง

- เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 ต้นกล้าสตอเบอร์รีนำเข้าจากญี่ปุ่นประสบความสำเร็จในการดำเนินการกักกันพืชและทดสอบ DUS (Distinctness, Uniformity, Stability ซึ่งเป็นการทดสอบความแตกต่าง ความสม่ำเสมอ และความคงตัวของพันธุ์พืช) พร้อมกัน เป็นครั้งแรกของจีนที่เมืองชานย่า มณฑลไห่หนาน นวัตกรรมนี้จะช่วยย่นระยะเวลาการประเมิน (รับรอง) และขึ้นทะเบียนพันธุ์พืชนำเข้า ลงได้มาก ทำให้การตรวจสอบและอนุญาตพันธุ์พืชใหม่เร็วขึ้น และเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ประโยชน์จากพันธุ์พืชใหม่ที่น่าเข้า

ต้นกล้าสตอเบอร์รีนี้ถูกนำเข้าโดยบริษัท Furise และถูกส่งมาที่เรือนเพาะชำกักกันพืชเกาะพระจันทร์ (Moon Island) ของเมืองชานย่า ผ่านวิธีการนำเข้าที่มีเงื่อนไขเข้มงวดการควบคุมของศุลกากร ปัจจุบันจำนวนต้นกล้าสตอเบอร์รีที่รอดชีวิตเป็นไปตามข้อกำหนดทดสอบ DUS แล้ว หน่วยงานที่นำเข้าได้ยื่นคำขอต่อศูนย์ประสานงานตรวจสอบพันธุ์พืชใหม่ในเขตท่าเรือการค้าเสรีไห่หนาน ภายหลังจากได้รับความเห็นชอบจากหน่วยกักกันโรคและสถาบันวิทยาศาสตร์การเกษตรเขตร้อนของจีน ส่งผลให้สามารถดำเนินการทดสอบ DUS ควบคุมกักกันโรคได้

ปัจจุบัน ฐานดังกล่าวนี้ได้ผลักดันให้เกิดการดำเนินการที่สะดวกหลายอย่างเป็นครั้งแรก เช่น การดำเนินการกักกันพืชและทดสอบ DUS ควบคุมกัน การนำเข้าที่มีเงื่อนไขเข้มงวดการควบคุมของศุลกากรสำหรับต้นกล้าพืช การยกเว้นการสุ่มตัวอย่างเพื่อดำเนินการตรวจกักกันต้นกล้าพืชที่ด่านนำเข้าแรก และรูปแบบการอนุมัติพิเศษสำหรับวัสดุเพาะพันธุ์พืชที่นำเข้า เป็นต้น

เจ้าหน้าที่ของบริษัท Furise ที่นำเข้าเผยว่า หลังจากบริษัทส่งคำขอไปยังกรมเกษตรและกิจการชนบทมณฑลไห่หนาน ภายใน 2 วัน ทำการก็เสร็จสิ้นกระบวนการอนุมัติการนำเข้า ซึ่งเร็วกว่าขั้นตอนการอนุมัติหลายระดับในอดีตอย่างมาก ขั้นตอนการผ่านพิธีการศุลกากรใช้รูปแบบการนำเข้าที่ทางศุลกากรไห่โจวแนะนำโดยใช้รูปแบบการนำเข้าต้นกล้าพืชมายังเขตท่าเรือการค้าเสรีไห่หนานที่มีเงื่อนไขเข้มงวดการควบคุมของศุลกากร โดยต้นกล้าสตอเบอร์รีถูกส่งจากประเทศญี่ปุ่นไปยังท่าเรือเซี่ยงไฮ้แล้วถูกนำออกจากเขตควบคุมของศุลกากรเซี่ยงไฮ้ โดยส่งต่อผ่านรูปแบบวงจรปิดไปยังเรือนเพาะชำกักกันพืชเกาะพระจันทร์ของเมืองชานย่าเป็นการชั่วคราว รูปแบบนวัตกรรม “การนำสินค้าออกจากด่านแบบมีเงื่อนไข + การเก็บชั่วคราวในที่อื่น” ช่วยให้ต้นกล้ามีอัตราการรอดชีวิตที่ดีขึ้น

สิ่งที่น่าสนใจคือ ระหว่างการกักกันพืช หน่วยงานที่นำเข้าสามารถยื่นขอทดสอบ DUS และคุ้มครองพันธุ์พืชใหม่ (PVP: Plant Variety Protection) พร้อมกัน ผ่านระบบของกระทรวงเกษตรและกิจการชนบทจีน ทำให้การกักกันและการคุ้มครองสิทธิดำเนินไปควบคู่กัน ด้วยผลบวกของนโยบายต่าง ๆ ทำให้ขั้นตอนตั้งแต่การนำเข้าสายพันธุ์ไปจนถึงการเริ่มต้นการทดสอบ DUS ของต้นกล้าสตอเบอร์รีนี้ใช้เวลาสั้นลงเกือบหนึ่งปี เมื่อเทียบกับขั้นตอนแบบดั้งเดิม ทำให้พันธุ์พืชใหม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

- เมื่อปลายเดือนมิถุนายน 2568 เรือขนส่งสินค้าขนาดหมื่นตันชื่อเรือ Hai Feng Bangka 2515N ได้เข้าเทียบท่าที่ท่าเรือหยางผู่ของมณฑลไห่หนาน เรือลำนี้บรรทุกมะพร้าวแก่ที่ลอกเปลือกจำนวน 4,000 ตัน ซึ่งขนส่งตรงมาจากท่าเรือปาลูของประเทศอินโดนีเซีย โดยมะพร้าวเหล่านี้จะถูกส่งไปยังโรงงานแปรรูปมะพร้าวในอำเภอตังอัน เมืองระดับอำเภอเหวินซาง และอำเภออื่น ๆ ในมณฑลไห่หนานภายใน 24 ชั่วโมง

การขนส่งมะพร้าวแก่ที่ลอกเปลือกจากประเทศอินโดนีเซียสู่มณฑลไห่หนานทางทะเลได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นครั้งที่ 6 นับตั้งแต่เปิดเส้นทางเดินเรือนี้ นับเป็นอีกหนึ่งก้าวสำคัญในการส่งเสริมความร่วมมือทางการเกษตรระหว่างเขตท่าเรือการค้าเสรีไห่หนานกับประเทศในกลุ่มอาเซียน จากข้อมูลพบว่า ตั้งแต่เริ่มทดลองดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน 2567 เส้นทางเดินเรือนี้ได้พัฒนาเป็นเส้นทางขนส่งสายสำคัญที่สามารถลดระยะเวลาการขนส่งวัตถุดิบจาก 40 วัน เหลือเพียง 7 วัน ซึ่งได้ขนส่งมะพร้าวปริมาณรวมมากกว่า 50,000 ตัน เส้นทางเดินเรือตรงได้เพิ่มความรวดเร็วในการขนส่งอย่างเห็นได้ชัด ส่งผลให้วัตถุดิบมะพร้าวมีความสด คุณภาพของน้ำมะพร้าวและเนื้อมะพร้าวเพิ่มขึ้นอย่างมาก เมื่อเทียบกับเส้นทางขนส่งแบบเดิม ช่วยให้โรงงานแปรรูปสามารถลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ทำให้อุตสาหกรรมมะพร้าวของมณฑลไห่หนานสามารถเดินทางไปสู่เส้นทางพัฒนาคุณภาพอย่างมั่นคง

มณฑลไห่หนานเป็นฐานการแปรรูปมะพร้าวที่ใหญ่ที่สุดของจีน มีการแปรรูปมะพร้าวมากกว่า 2,000 ล้านลูกต่อปี แต่ผลผลิตมะพร้าวในท้องถิ่นของไห่หนานส่วนใหญ่ถูกป้อนสู่ตลาดบริโภคผลสด ส่งผลให้วัตถุดิบของโรงงานแปรรูปราวร้อยละ 90 ต้องพึ่งพาการนำเข้าจากต่างประเทศที่ผ่านมาเป็นการขนส่งทางเรือโดยแวะผ่านท่าเรือสิงคโปร์ และเวียดนาม ทำให้ระยะเวลาในการขนส่งนานถึง 40 วัน รวมถึงโรงงานในไห่หนานส่วนใหญ่ซื้อวัตถุดิบผ่านพ่อค้าคนกลาง ราคาจึงมีความผันผวน และยังไม่สามารถรับประกันความมั่นคงของห่วงโซ่อุปทานได้

ในปี 2567 กรมเกษตรและกิจการชนบทมณฑลไห่หนานได้ร่วมกับบริษัท Hai Feng International Holding จำกัด พัฒนารูปแบบใหม่ภายใต้ "การขึ้นทะเบียนของรัฐบาล + การดำเนินการของบริษัท + การเชื่อมโยงอุตสาหกรรม" โดยใช้ท่าเรือหยางผู่เป็นศูนย์กลาง และได้ทดลองเปิดเส้นทางขนส่งตรงจากอินโดนีเซียไปยังไห่หนานเป็นครั้งแรก ในการทดลองนี้ ได้มีการเพิ่มประสิทธิภาพขั้นตอนการผ่านพิธีการศุลกากรและการอุดหนุนต้นทุนการขนส่ง ระยะเวลาการขนส่งถูกย่นสั้นลงเหลือ 7 วัน ข้อมูลการขนส่งของบริษัท Hai Feng International Holding จำกัดแสดงให้เห็นว่า หลังการขนส่งตรง ความสดใหม่ของมะพร้าวเพิ่มขึ้นร้อยละ 30 อัตราการสูญเสียลดลงโดยอยู่เพียงไม่เกินร้อยละ 3 และอัตราการหมุนเวียนเงินทุนของโรงงานแปรรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 40 เนื่องจากไม่ต้องสำรองสินค้ามากเหมือนแต่ก่อน สะท้อนให้เห็นว่าการลดต้นทุนการนำเข้าวัตถุดิบสามารถผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมได้อย่างรวดเร็ว

ในอดีต การแปรรูปมะพร้าวในไห่หนานมุ่งเน้นที่ผลิตภัณฑ์ขั้นต้น เช่น น้ำมะพร้าว (ทางกะทิ) กะทิ เป็นต้น แต่ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ตลาดผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าเพิ่มสูง อาทิ น้ำมะพร้าว นมมะพร้าว ได้มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว โดยใช้ประโยชน์จากวัตถุดิบคุณภาพสูงที่ได้จากการขนส่งในเส้นทางตรงมาสร้างมูลค่าเพิ่มขึ้น ที่ผ่านมามะพร้าวแก่ที่ลอกเปลือกกว่าสองถึงห้าหมื่นตันต่อปีใช้ระยะเวลานาน น้ำมะพร้าวแทบจะไม่สามารถ

ใช้ประโยชน์ได้ แต่ปัจจุบันมะพร้าวที่มาถึงท่าเรือมีคุณภาพสดใหม่ วัตถุดิบน้ำมะพร้าวสามารถใช้ประโยชน์ได้ โดยได้มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์น้ำมะพร้าวและได้ขยายตลาดสู่ผู้บริโภค

ตามสถิติ ความต้องการวัตถุดิบมะพร้าวแก่ลอกเปลือกในการแปรรูปในไต้หวันอยู่ที่ประมาณ 500,000 ตันต่อปี ณ ปัจจุบันเส้นทางการขนส่งยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการวัตถุดิบในมณฑลไต้หวันได้เพียงพอ ในปี 2568 เส้นทางการขนส่งครั้งนี้มีแผนที่จะขยายเพิ่มเติม โดยวางแผนที่จะสร้างเครือข่ายโลจิสติกส์ในรูปแบบวงสามเหลี่ยมระหว่างท่าเรือ Pontianak, Palembang และ Palu ของอินโดนีเซียกับท่าเรือหยางผู่ของไต้หวัน ซึ่งจะทำให้โดยเฉลี่ยแต่ละเดือนมะพร้าวที่มาถึงท่าเรือจะมีมากกว่า 15,000 ตัน บริษัทขนส่งทางทะเล Hai Feng International Holding จำกัด วางแผนว่าตั้งแต่เดือนกรกฎาคมจะใช้เรือบรรทุกสินค้าขนาด 20,000 ตัน และเพิ่มเส้นทางการขนส่งตรงจากท่าเรือ Pontianak ไปยังท่าเรือหยางผู่ เพื่อลดต้นทุนการขนส่งลงอีก

- วันที่ 17 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ร่วมคณะกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว กงสุลใหญ่เวียดนาม และสมาชิกสภาแห่งชาติมาเลเซีย เข้าพบหารือกับนายกเทศมนตรีเมืองจันเจียง เพื่อเยี่ยมคารวะและหารือแนวทางการร่วมมือต่าง ๆ ระหว่างเทศบาลเมืองจันเจียงกับประเทศไทย เวียดนาม และมาเลเซียในอนาคต โดยเมืองจันเจียง ตั้งอยู่ริมชายฝั่งทะเลทางตอนใต้ของมณฑลกวางตุ้งของจีน มีพื้นที่ 13,225 ตารางกิโลเมตร มีประชากร 7 ล้านคน มีผลผลิตทางทะเลกว่า 900,000 ตัน/ปี มากที่สุดของจีน เป็นศูนย์กลางการค้าและส่งออกกุ้งที่ใหญ่ที่สุดของจีน เป็นแหล่งผลิตหอยมุกทะเลใหญ่ที่สุดของจีน และเป็นแหล่งผลิตสับปะรดที่สำคัญของจีน โดยผลิตได้ร้อยละ 38 ของผลผลิตสับปะรดทั่วประเทศจีน และตั้งเป้าที่จะพัฒนาให้มีเศรษฐกิจทางทะเลสูงติดอันดับต้นของจีนในอีก 10 ปีข้างหน้า มีการลงทุนของบริษัทต่างชาติ เช่น เครือเจริญโภคภัณฑ์ของไทย และบริษัท BASF เป็นต้น ในเมืองนี้ ทั้งนี้ เมืองจันเจียง ได้สถาปนาความสัมพันธ์บ้านพี่เมืองน้องกับ จังหวัดภูเก็ต ในปี 2559

- ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครหนานหนิง รายงานว่า เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568 เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงได้นำเข้าทุเรียนแช่แข็งจากเวียดนามผ่านด่านสากลทางบกเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่จีนกับเวียดนามได้ลงนามพิธีสารการส่งออกทุเรียนแช่แข็งเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2567 โดยเป็นการนำเข้าผ่านด่านสากลทางบกตงซิง โดยทุเรียนแช่แข็งล็อตดังกล่าวมาจากจังหวัดเลิมด่ง (Lâm Đồng) น้ำหนัก 22.24 ตัน เป็นทุเรียนสดที่ปอกเปลือกแล้วนำไปแช่แข็งอย่างรวดเร็วที่อุณหภูมิ -18°C โดยใช้ไนโตรเจนเหลว ซึ่งสามารถยืดอายุการเก็บรักษาผลไม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเหมาะสำหรับการขนส่งทางไกลและการเก็บรักษาในระยะยาว

ด่านตงซิงตั้งอยู่ในเมืองระดับอำเภอตงซิงภายใต้การกำกับดูแลของเมืองฝางเฉิงก่าง อยู่ตรงข้ามกับด่านม้งก่าย (Móng Cái) จังหวัดกว่างนิญ (Quảng Ninh) ของประเทศเวียดนาม มีแม่น้ำเปยหลุนเป็นแนวพรมแดนธรรมชาติ ด่านแห่งนี้ตั้งอยู่ก่อนไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจากกรุงฮานอยราว 300 กิโลเมตร (ไกลกว่าด่านโหยวอี้กวานราว 100 กิโลเมตร) โดยส่วนของด่านแบ่งพื้นที่เป็น 2 ส่วน คือ

(1) ด่านสะพานข้ามแม่น้ำเปยหลุน แห่งที่ 1 ซึ่งเป็นส่วนของด่านแห่งเดิม ปัจจุบันปรับเป็นด่านตรวจคนเข้าเมือง รองรับเดินทางเข้าออกของคนเข้าออกระหว่างประเทศ

(2) ด่านสะพานข้ามแม่น้ำเปยหลุน แห่งที่ 2 เป็นด่านศุลกากรที่สร้างขึ้นใหม่ ใช้สำหรับบุคคลและรถบรรทุกสินค้าผ่านเข้า-ออกระหว่างประเทศ โดยเน้นรองรับการเข้าออกของสินค้าเป็นหลัก เป็นด่านที่มีความพร้อมด้านฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าด่านโหยวอี้กวาน

- ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครหนานหนิง รายงานว่า ภายใต้บริบทการเป็นประตูอาเซียน เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงมุ่งกระชับการแลกเปลี่ยนและความร่วมมือในมิติต่าง ๆ กับประเทศสมาชิกอาเซียน รวมถึงด้านอาหารฮาลาลด้วย โดยเฉพาะกับประเทศมาเลเซียที่มีความสัมพันธ์เชิงหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์ที่มีความใกล้ชิดกับเขตฯ กว่างซีจ้วงเป็นอย่างมาก

ปี 2567 ตลาดอาหารฮาลาลทั่วโลกมีมูลค่า 1,592.51 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และคาดว่าในปี 2568 จะเติบโตแตะระดับ 1,683 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และในปี 2576 จะพุ่งแตะระดับ 2,618 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยตลาดอาหารฮาลาลในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 60 ของโลก มีประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียเป็นตลาดหลัก เนื่องจากมีฐานประชากรชาวมุสลิมจำนวนมาก และรัฐบาลให้การสนับสนุนมาตรฐานการรับรองอาหารฮาลาล (ซึ่งได้รับการยอมรับอย่างแพร่หลายจากชาติมุสลิมทั่วโลก)

ปัจจุบัน ประชากรชาวมุสลิมทั่วโลกเกือบ 2,050 ล้านคน คิดเป็น 1/4 ของประชากรโลก (ประชากรโลกมีอยู่ราว 8,180 ล้านคน) และชาวมุสลิมเพศหญิงมีสัดส่วนร้อยละ 10 ของประชากรโลก หรือราว 810 ล้านคน โดยชาวมุสลิมกว่าร้อยละ 60 อาศัยอยู่ในเอเชียแปซิฟิก โดยเฉพาะอินโดนีเซียเป็นประเทศที่มีประชากรชาวมุสลิมมากที่สุดในโลก (ราว 245 ล้านคน) และมาเลเซียเป็นหนึ่งในศูนย์กลางเศรษฐกิจมุสลิมของอาเซียน โดยมีมาตรฐานฮาลาลที่มีมาตรฐานสูงและมีสภาพตลาด (Market circumstances) ที่เป็นสากล

ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2568 เขตฯ กว่างซีจ้วงกับประเทศมาเลเซีย และอินโดนีเซีย ได้ร่วมกันจัดกิจกรรมส่งเสริมการบูรณาการความร่วมมือในอุตสาหกรรมฮาลาลและร่วมบุกเบิกตลาดผลิตภัณฑ์ฮาลาลร่วมกัน เช่น งาน AI-Powered Accessibility : Breaking Barriers to Indonesia's Vast Halal Market และงานประชาสัมพันธ์ Malaysia's Premium Products & Halal Industry Promotion Event ซึ่งจัดขึ้นที่นครหนานหนิง เขตฯ กว่างซีจ้วง

เขตฯ กว่างซีจ้วง และมาเลเซียมีความร่วมมือในการพัฒนาอุตสาหกรรมฮาลาลร่วมกัน โดยจะมีการสร้างสวนอุตสาหกรรมอาหารฮาลาลในเขตนิคมอุตสาหกรรมจิน (ซินโจว) - มาเลเซีย ในเมืองซินโจว ของเขตฯ กว่างซีจ้วง ซึ่งจะก่อสร้างตามมาตรฐานฮาลาลของสำนักงานการพัฒนากิจการศาสนาอิสลามแห่งชาติมาเลเซีย (Jabatan Kemajuan Islam Malaysia : JAKIM) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจรับรองฮาลาลในมาเลเซีย (ได้รับการยอมรับใน 56 ประเทศทั่วโลก) โครงการดังกล่าวเป็นการร่วมลงทุนระหว่างบริษัท China-Malaysia Qin Zhou Industrial Park (Guangxi) Investment Holding Group กับบริษัท Perbadanan Ekonomi Islam Perak Sdn. Bhd. (PSB) จากประเทศมาเลเซีย (สองฝ่ายได้ลงนามข้อตกลงโครงการฯ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2568) มีเนื้อที่ 150 เอเคอร์ (เท่ากับ 379.5 ไร่) ได้รับการวางตำแหน่ง (Positioning) เป็น

ฐานอุตสาหกรรมฮาลาลแบบครบวงจร ครอบคลุมทั้งการวิจัยและพัฒนา การผลิต การรับรองฮาลาล และการค้า มีเป้าหมายที่จะดึงดูดการลงทุนด้านการผลิตและแปรรูปอาหารฮาลาลจากมาเลเซีย รวมถึงชาติสมาชิกอาเซียนอื่นด้วย

ทุกฝ่ายเชื่อว่า สวนอุตสาหกรรมดังกล่าวจะช่วยเพิ่มความเชื่อมโยงเชิงลึกทั้งด้านการแปรรูปอาหารฮาลาลเพื่อส่งออก การสร้างมาตรฐานสินค้าฮาลาล และการสร้างแบรนด์ร่วมกัน รวมทั้งช่วยให้ผลิตภัณฑ์ฮาลาลจีนก้าวข้ามมาตรการกีดกันทางการค้า รวมถึงการขยายตลาดอาเซียน ตะวันออกกลาง และทั่วโลก

จีน (กว่างซี) กับมาเลเซีย ยังมีโครงการจัดตั้งศูนย์รับรองอาหารฮาลาลมาเลเซียที่เมืองซินโจว ภายใต้ชื่อโครงการรับรองอาหารฮาลาลหมิ่นเหอ ระหว่างบริษัท China-Malaysia Investment Holding Group กับบริษัท Minko International Sdn. Bhd. (Malaysia) ซึ่งศูนย์รับรองอาหารฮาลาลแห่งนี้จะช่วยเพิ่มน้ำหนักความน่าเชื่อถือให้แก่ผลิตภัณฑ์อาหารฮาลาลส่งออกของผู้ผลิตในจีน และช่วยเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันในระดับสากลให้แก่ผลิตภัณฑ์สินค้าที่ผลิตในประเทศจีน

นอกจากนี้ เมื่อต้นปี 2568 ผลิตภัณฑ์เส้นหมี่พร้อมปรุงหั่วซือเฟิ่น หรือเส้นหมี่ซุ่ยหอยขม ยี่ห้อ Luo Ba Wang (螺霸王) ของเขตฯ กว่างซีจ้วง ได้รับการรับรองเป็นอาหารฮาลาลเป็นครั้งแรกจากสภาอุลามาแห่งอินโดนีเซีย (Majelis Ulama Indonesia หรือ MUI) ซึ่งถือเป็นใบเบิกทางสำคัญที่ช่วยให้เส้นหมี่หั่วซือเฟิ่น ก้าวออกไปสู่ตลาดมุสลิมในประเทศอินโดนีเซีย

- ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครคุนหมิง รายงานว่า ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2568 มณฑลยูนนานมีมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกกว่า 103,120 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.8 แบ่งเป็น มูลค่าการส่งออกกว่า 34,720 ล้านหยวน ลดลงร้อยละ 3.6 และมูลค่าการนำเข้ากว่า 68,400 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.8

ทั้งนี้ มูลค่าการนำเข้าของมณฑลยูนนานในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2568 สูงที่สุดเป็นประวัติการณ์เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในอดีต โดยเฉพาะเดือนพฤษภาคม 2568 ที่มีมูลค่าการนำเข้ากว่า 17,190 ล้านหยวน โดยเป็นครั้งแรกที่มีมูลค่าการนำเข้ารายเดือนทะลุหลัก 17,000 ล้านหยวน

กลุ่มประเทศอาเซียนเป็นคู่ค้าอันดับหนึ่งของมณฑลยูนนานโดยครองสัดส่วนร้อยละ 47.1 ด้วยมูลค่าการค้ากว่า 48,530 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 ในจำนวนนี้ เป็นมูลค่าการค้ากับ สปป.ลาวกว่า 9,260 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.1 และเป็นมูลค่าการค้ากับไทยกว่า 7,030 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 25 ขณะที่การค้ากับกลุ่มประเทศเอเชียใต้และกลุ่มประเทศเอเชียกลางมีมูลค่ากว่า 2,040 ล้านหยวน และ 200 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 และ 156.8 ตามลำดับ นอกจากนี้ การค้ากับกลุ่มประเทศลาตินอเมริกาและกลุ่มประเทศแอฟริกามีอัตราการขยายตัวร้อยละ 38.2 และร้อยละ 76.1 ตามลำดับ

ในส่วนของการส่งออก มณฑลยูนนานมีมูลค่าการส่งออกสินค้าเกษตรกว่า 7,490 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.9 มากที่สุดเป็นอันดับหนึ่งของมณฑลในภาคกลางและภาคตะวันตกของจีน ในจำนวนนี้ เป็นมูลค่าการส่งออกดอกไม้สดกว่า 460 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 53.2 และมูลค่าส่งออกกาแฟกว่า 410 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.2 โดยมูลค่าการส่งออกกาแฟและดอกไม้สดของมณฑลยูนนานสูงเป็นอันดับหนึ่งของจีน ขณะที่ การส่งออกผลไม้สดผลไม้แห้งและถั่วเปลือกแข็งมีมูลค่ากว่า 1,810 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 93.4 โดยมูลค่าการส่งออกสูงเป็นอันดับสามของจีน

- ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครคุนหมิง รายงานว่า ในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2568 เขตปกครองตนเองชนชาติเหมียและจ้วง เหวินชานของมณฑลยูนนานมีมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกผ่านด่านทุกแห่ง รวมกว่า 2,000 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 85 ขณะที่ด่านเทียนเป่า (ตั้งอยู่ในอำเภอหม่าหลี่ฟัว เขตฯ เหวินชาน มณฑลยูนนาน เชื่อมกับด่าน Thanh Thủy ในจังหวัด Hà Giang ของเวียดนาม) ได้มีการนำเข้าทุเรียน (จากเวียดนามและไทย) กว่า 1,280 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 4.1 เท่า โดยมูลค่าการนำเข้าทุเรียนผ่านด่านเทียนเป่าคิดเป็นสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 64 ของมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกผ่านด่านทุกแห่งในเขตฯ เหวินชาน ส่งผลให้ด่านเทียนเป่ากลายเป็นด่านชายแดนทางบกของจีนที่มีการนำเข้าทุเรียน (ทั้งจากเวียดนามและไทย) มากเป็นอันดับ 3 รองจากด่านโหย่วอ๋กวนในเขตฯ กว่างซี และด่านโมฮาน (รวมด่านรถไฟโมฮาน) ในมณฑลยูนนาน

โดยเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2568 ด่านเทียนเป่ามีการนำเข้าทุเรียนกว่า 40 ล้านหยวน ส่งผลให้ด่านเทียนเป่ามีมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกรายวันสูงกว่า 50 ล้านหยวน เป็นสถิติรายวันสูงสุดทั้งมูลค่าการนำเข้าทุเรียนและมูลค่าการนำเข้า-ส่งออกของด่านเทียนเป่า

ทั้งนี้ ด่านเทียนเป่าได้เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับความรุ่มร้อนของการนำเข้าทุเรียน โดยเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2567 ด่านเทียนเป่าได้เปิดใช้ลานสินค้าแห่งใหม่ บนเนื้อที่ 197.40 ไร่ ใช้เงินลงทุน 782 ล้านหยวน เริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนมีนาคม 2564 พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกในการนำเข้าสินค้าทั่วไปและสินค้าจำเพาะ ได้แก่ ผลไม้ ธัญพืช และสินค้าประมงแช่เย็น รวมทั้งยังมีคลังสินค้าปลอดภาษีและศูนย์อีคอมเมิร์ซข้ามแดนด้วย

- ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครคุนหมิง รายงานว่า เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2568 ได้มีพิธีปล่อยขบวนรถไฟ Kunming Land Port Express ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างประเทศด้วยการขนส่งหลากหลายรูปแบบ (ราง-ถนน-ทะเล) จีน-ลาว-ไทย-เมียนมา ซึ่งขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม เช่น เหล็กกล้า ผลิตภัณฑ์บรรจุภัณฑ์ เป็นต้น ออกจากเมืองอันหนิงในนครคุนหมิงผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาวไปถึง สปป.ลาว จากนั้น ได้เปลี่ยนถ่ายเป็นการขนส่งโดยรถบรรทุกต่อไปยังท่าเรือจังหวัดระนองของไทย แล้วจึงเปลี่ยนเป็นการขนส่งทางทะเล โดยมีปลายทางที่ท่าเรือย่างกุ้งของเมียนมา ซึ่งใช้ระยะเวลาประมาณ 10 วัน เร็วกว่าการขนส่งทางทะเลจากจีนไปเมียนมาโดยเส้นทางเดิมถึง 15 วัน

ทั้งนี้ นับตั้งแต่รถไฟ Kunming Land Port Express ขบวนปฐมฤกษ์ จำนวน 35 ตู้คอนเทนเนอร์ ออกจากเมืองระดับอำเภออันหนิงของนครคุนหมิง เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 โดยเปลี่ยนถ่ายเป็นการขนส่งโดยรถบรรทุกที่ด่านศุลกากรหนองคาย เพื่อขนส่งต่อไปยังท่าเรือแหลมฉบัง 33 ตู้ และท่าเรือระนอง 2 ตู้

จนกระทั่งเดือนมีนาคม 2568 ขบวนรถไฟ Kunming Land Port Express จึงเปิดให้บริการโดยมีตารางเวลาประจำแน่นอนในทุกวัน อังคารและวันศุกร์ โดยนับจนถึงเดือนพฤษภาคม 2568 ได้ให้บริการแล้วรวม 25 ขบวน

อนึ่ง เส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างประเทศด้วยการขนส่งหลากหลายรูปแบบ (ราง-ถนน-ทะเล) จีน-ลาว-ไทย-เมียนมา เป็นการต่อยอดเส้นทางรถไฟจีน-ลาว เชื่อมต่อการขนส่งทางบกและการขนส่งทางทะเลในประเทศไทย โดยใช้จังหวัดระนองเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าไปยังกลุ่มประเทศรอบมหาสมุทรอินเดีย โดยในอนาคตจังหวัดระนองยังมีโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและรถไฟรางคู่ชุมพร-ระนอง เพื่อเป็นแลนด์บริดจ์ซึ่งช่วยย่นระยะเวลาในการขนส่งทางทะเลเส้นทางเดิมจากท่าเรือในภาคตะวันออกของจีน อีกทั้งยังหลีกเลี่ยงการขนส่งโดยรถบรรทุกผ่านเมียนมาซึ่งปัจจุบันกำลังประสบปัญหาความไม่สงบเนื่องจากเหตุการณ์การสู้รบ

5. การคาดการณ์สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร

● เมื่อปลายเดือนมิถุนายน 2568 นายหลาง ไหว่ปัว นายกสมาคมทุเรียนเมืองชานย่า และรองผู้จัดการใหญ่ของบริษัท Hainan Hongxiang Agricultural Group Youqi Investment จำกัด เผยว่า ทุเรียนที่เพาะปลูกในมณฑลไห่หนานซึ่งสุกคาคตันเริ่มเก็บเกี่ยวผลผลิตแล้ว โดยคาดว่าจะมีผลผลิตมากในช่วงกลางถึงปลายเดือนกรกฎาคม บริษัทฯ มีพื้นที่เพาะปลูกทุเรียนในมณฑลไห่หนานประมาณ 5,833 ไร่ ในจำนวนนี้มีประมาณ 2,083 ไร่ ที่ให้ผลผลิต คาดการณ์ว่าจะมีผลผลิตจะสูงถึง 2,000 ตัน โดยในปีบริษัทฯ จะเพิ่มพื้นที่พื้นที่ปลูกทุเรียนในอำเภอเล่ตง อำเภอเป่าถึง อำเภอหลิงฮุย และเมืองชานย่า ของมณฑลไห่หนานอีก 833 ไร่

นายหลาง ให้ข้อมูลว่า เมื่อเปรียบเทียบทุเรียนที่นำเข้าจากอาเซียนซึ่งเป็นทุเรียนที่ตัดก่อนสุก เมื่อขนส่งมาถึงที่ตลาดจีนก็จะพบว่ามีระดับความสุกที่ต่างกัน ในขณะที่ทุเรียนที่เพาะปลูกในมณฑลไห่หนานสุกคาคตันเป็นทุเรียนที่สุกคาคตัน โดยเป็นทุเรียนที่ขั้วหลุดจากต้นตามธรรมชาติ ไม่ได้ใช้คนตัด ผู้บริโภคสามารถบริโภคทุเรียนที่สดกว่า (ผู้บริโภคจำนวนมากมีการเดินทางมาท่องเที่ยวและซื้อทุเรียนทานที่สวนทุเรียนในมณฑลไห่หนาน รวมถึงการขนส่งในจีนมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว) เนื้อทุเรียนมีความนุ่มหอมหวาน กลิ่นไม่ได้แรงมากนัก

ปีนี้เป็นปีที่ 3 ที่ทุเรียนซึ่งเพาะปลูกในมณฑลไห่หนานให้ผลผลิต และเป็นปีแรกที่ต้นทุเรียนที่ทดลองในเมืองชานย่าให้ผลผลิตนอกฤดู อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลผลิตทุเรียนของมณฑลไห่หนานยังมีไม่มาก และจุดเด่นทุเรียนพรีเมียมที่สุกคาคตันทำให้ราคาขายทุเรียนไห่หนานสูงกว่าทุเรียนที่นำเข้า โดยทุเรียนไห่หนานมีราคาอยู่ที่ราว 120 – 170 หยวนต่อกก. (ขึ้นกับพันธุ์ทุเรียนและปริมาณผลผลิตของสวนนั้น ๆ) สะท้อนให้เห็นถึงตลาดทุเรียนที่มีคุณภาพยังมีโอกาสในตลาดจีนเช่นกัน

6. การดำเนินงานของสำนักงาน

● ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้มีการติดตามสถานการณ์การนำเข้าสินค้าเกษตรของจีนอย่างใกล้ชิดและรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ รวมทั้งหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของจีนในการแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกการค้าสินค้าเกษตรระหว่างไทย-จีน ผ่านช่องทางต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

● วันที่ 4 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ประชุมหารือกับผู้บริหารบริษัท Driscoll's (Yunnan) International Trading จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทสัญชาติอเมริกัน มีฐานการผลิตสตอร์เบอร์รี่ บลูเบอร์รี่ แบล็กเบอร์รี่ และราสเบอร์รี่ในมณฑลยูนนานกว่า 20,833 ไร่ และมีผลผลิตรวมกว่า 40,000 ตัน/ปี จำหน่ายในประเทศจีน และส่งออกไปยังกลุ่มประเทศอาเซียน รวมถึงไทย โดยบริษัทต้องการส่งออกแบล็กเบอร์รี่จากจีนไปไทย ซึ่งแบล็กเบอร์รี่ยังถือว่าเป็นสิ่งต้องห้ามตามประกาศกรมวิชาการเกษตร ยังไม่สามารถส่งออกได้ ดังนั้น ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจวจึงให้คำแนะนำแก่บริษัท เพื่อแจ้งให้สำนักงานศุลกากรของจีน (GACC) ในฐานะหน่วยงาน NPPO ของจีนยื่นขอเปิดตลาดส่งออกไปไทยอย่างเป็นทางการ และเข้ากระบวนการวิเคราะห์ความเสี่ยงศัตรูพืชต่อไป

● วันที่ 5 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว เข้าร่วมการประชุมทีมประเทศไทย ณ นครกว่างโจว ครั้งที่ 3/2568 โดยได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์การนำเข้าทุเรียนไทยที่ด่านนำเข้าของจีน ทั้งนี้ ที่ประชุมได้หารือแผนการจัดงาน Thai Festival เพื่อส่งเสริมและผลักดันการส่งออกผลไม้ไทยในเดือนสิงหาคม 2568 ณ ถนนคนเดินเป่ย์จิงลู่ นครกว่างโจว

● วันที่ 7 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครกว่างโจว ประชุมหารือกับคณะผู้วิจัยจากมหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี เกี่ยวกับการจัดทำโครงการศึกษาเส้นทางการส่งออกผลไม้จากไทยไปจีน โดยฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้ให้ข้อมูลสถานการณ์การส่งออกทุเรียนไทยที่หน้าด่านนำเข้าของจีน เงื่อนไขการนำเข้าของจีน ทั้งสองฝ่ายได้แลกเปลี่ยนข้อสังเกตข้อเสนอแนะในการผลักดันการส่งออกผลไม้ไปจีน

● วันที่ 9 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ประชุมหารือกับ ผู้บริหารบริษัท Lekise Lighting จำกัด และบริษัท Asian Fruit Club จำกัด เพื่อหารือด้านการผลักดันการส่งออกทุเรียนผลสด ทุเรียนแช่เยือกแข็ง และทุเรียนแช่เย็นจากไทยไปจีน และการส่งออกผลไม้จากจีนไปไทย โดยฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจวได้ให้ข้อมูลสถานการณ์การนำเข้าทุเรียนไทยที่หน้าด่านจีน เส้นทางการส่งออก เงื่อนไขการส่งออก และแนวทางขยายการส่งออกผลไม้ไปจีน เป็นต้น

● วันที่ 9 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ประสานสอบถามศุลกากรกว่างโจว ศุลกากรเซินเจิ้น และศุลกากรหนานหนิง เพื่อขอหารือกรณีที่ด่านตรวจพืชฯ เรือแหลมฉบังแจ้งว่า ผู้ส่งออกทุเรียนไปจีนต้องการเปลี่ยนมาใช้ภาษาชนะบรรจุทุเรียนผลสดที่เป็นลักษณะกรงเหล็กแทนการใช้กล่องกระดาษ เพื่อให้คัดแยกผลทุเรียนที่ยังไม่พร้อมรับประทานออกจากจากกองได้ง่ายเมื่อถึงตลาดจีน ทั้งนี้ ศุลกากรฯ ให้ความเห็นไปถึงแม้ว่าพิธีสารไทย-จีนจะกำหนดเพียงแค่ว่า ภาษาชนะบรรจุต้องใหม่ สะอาด ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน แต่ในการปฏิบัติหากมีการนำทุเรียนใส่กรงเหล็กเพื่อส่งออก จะกระทบต่อการทำงานของด่านจีนได้ เนื่องจากว่าต้องทำตามมาตรฐานจำนวนขึ้นที่จะสุ่มตรวจจะขึ้นอยู่กับจำนวนขึ้นของภาษาชนะบรรจุในตู้สินค้า และสุ่มตามจำนวนที่กำหนด ซึ่งกรงเหล็กมีน้ำหนักมากจะกระทบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ด่านจีนได้ นอกจากนี้ กรงเหล็กเมื่อนำเข้าสู่ประเทศจีนแล้ว สามารถนำไปใช้ต่อได้ อาจทำให้ต้องมีการแจ้งพิกัดนำเข้าของเหล็กด้วยในขั้นตอนพิธีการศุลกากร

- วันที่ 13 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว เข้าร่วมการประชุม "China and Southeast Asian Fishery Cooperation Conference" โดยกงสุล (ฝ่ายเกษตร) ได้รับเกียรติร่วมกล่าวเปิดการประชุม ฝ่ายไทยมีนางสาวมนทกานติ ทำมตัน ผอ.กองวิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง นายสามารถ เดชสถิตย์ ผอ.ศูนย์ศึกษาการพัฒนาและอนุรักษ์พันธุ์ปู กรมประมง นายกสมาคมอาหารแช่เยือกไทย นายกสมาคมธุรกิจการเกษตรไทย-จีน บริษัทผู้ผลิตสินค้าประมงแช่เยือกแข็ง และเกษตรกรผู้ผลิตสัตว์น้ำไทย เข้าร่วมงานกว่า 25 ราย และมีภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประมงของจีน มาเลเซีย อินโดนีเซีย บรูไน เวียดนาม และสิงคโปร์ เข้าร่วมประชุมด้วย
- วันที่ 14 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว เข้าร่วมการประชุมหารือความร่วมมือการค้าสินค้าประมงไทย-จีน ณ นครฝูโจว มณฑลฝูเจี้ยน โดยมีนางสาวมนทกานติ ทำมตัน ผอ.กองวิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง นายสามารถ เดชสถิตย์ ผอ.ศูนย์ศึกษาการพัฒนาและอนุรักษ์พันธุ์ปู กรมประมง สมาพันธ์การเพาะเลี้ยงน้ำไทย สมาคมธุรกิจการเกษตรไทย-จีน สมาคมผู้เพาะเลี้ยงปลาทะเลไทย คลัสเตอร์กุ้งไทย สมาคมผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำไทย และบริษัทผู้ผลิตสินค้าประมงแช่เยือกแข็ง รวมถึง สมาคมการประมงของจีน และบริษัทผู้นำเข้าสินค้าประมงของจีน เข้าร่วมหารือเพื่อหารือแลกเปลี่ยนและร่วมกันผลักดันการค้าสินค้าประมงระหว่างไทย-จีนในอนาคต
- วันที่ 13-15 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว นำสมาคมอาหารแช่เยือกแข็งไทย และผู้ประกอบการไทยจำนวน 7 บริษัท เข้าร่วมจัดแสดงและประชาสัมพันธ์สินค้าประมงของไทยในงาน 2025 China (Fuzhou) International Seafood & Fisheries Expo ณ นครฝูโจว มณฑลฝูเจี้ยน
- วันที่ 17-18 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ร่วมกับกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว เข้าร่วมงาน 2025 Guangdong International Aquatic Products Exhibition เพื่อสำรวจศักยภาพในการขยายตลาดสินค้าประมงของไทย และหารือความร่วมมือกับเทศบาลเมืองจ้านเจียง
- วันที่ 17 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ประสานกับ สปช.ปักกิ่ง ตัวแทนผู้นำเข้า และด่านตรวจพืชท่าเรือแหลมฉบัง กรมวิชาการเกษตร กรณีสินค้าทุเรียนแช่เยือกแข็ง 1 ตู้ จำนวน 1,283 กล่อง น้ำหนัก 25.66 ตัน ติดด่านเสอโซ่ว ซึ่งอยู่ในการกำกับดูแลของศุลกากรเงินเจิ้น เนื่องจาก Test report ที่ออกโดย Central Lab สาขาฉะเชิงเทราอยู่ระหว่างการถูกระงับชั่วคราวโดย GACC จากปัญหา BY2 ซึ่งเกิดจากความเข้าใจผิดของ Central Lab เองว่าถูกระงับชั่วคราวเฉพาะกรณีของทุเรียนผลสดเท่านั้น ไม่รวมถึงทุเรียนแช่เยือกแข็ง โดยด่านเสอโซ่วให้ออก Test report ฉบับใหม่ โดยห้องปฏิบัติการที่ไม่ถูกระงับ และให้ใช้ตัวอย่างเดิมของสินค้าทุเรียนต้นนั้นมาตรวจ พร้อมทำหนังสือชี้แจงมายัง GACC เพื่อพิจารณา จึงทำให้สินค้าดังกล่าวได้รับอนุญาตให้นำเข้าสู่ด่านเสอโซ่ว นครเงินเจิ้น มณฑลกว่างตุงได้
- วันที่ 18 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้รับการประสานจากศุลกากรหนานหนิง (Nanning Customs) เพื่อให้ตรวจสอบความถูกต้องของตราผนึก (Seal) ปิดตู้สินค้าทุเรียนไทย 1 ตู้ จำนวน 913 กล่อง น้ำหนัก 15,527 กิโลกรัม ว่าเป็นสินค้าที่ต้องของกรมวิชาการเกษตรหรือไม่ จึงได้ประสานกับด่านตรวจพืชนครพนมเพื่อตรวจสอบยืนยันแล้วพบว่า เป็นสินค้าจริง สินค้าดังกล่าวจึงได้รับอนุญาตให้นำเข้าสู่ด่านไห่ยวอ์กวน เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงได้
- วันที่ 20 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้รับแจ้งจากศุลกากรหนานหนิง (Nanning Customs) ซึ่งเป็นหน่วยงานระดับกรมที่อยู่ภายใต้สำนักงานศุลกากรของจีน (GACC) มีหน้าที่กำกับดูแลนำเข้าส่งออกในพื้นที่เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ทั้งทางบก (รถยนต์ และรถไฟ) ทางเรือ และทางอากาศ และเป็นด่านปลายทางที่สำคัญสำหรับการส่งออกผลไม้สดไปจีน แจ้งว่า ศุลกากรหนานหนิงขอยกเลิกการใช้ที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ nnhg_dzsc@customs.gov.cn ตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2568 เป็นต้นไป เนื่องจากที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวจะถูกนำมาใช้ในการรับส่งเอกสารของทางการจีน โดยศุลกากรหนานหนิงขอให้ด่านตรวจพืชฝ่ายไทยที่เกี่ยวข้องส่งไฟล์สแกนใบรับรองสุขอนามัยพืช (PC) และเอกสารที่เกี่ยวข้องไปยังที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กษ 0211.8/268 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2568 แจ้งกรมวิชาการเกษตรเพื่อทราบแล้ว
- วันที่ 23 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ประสานกับ สปช.ปักกิ่ง ตัวแทนผู้นำเข้า และกองพัฒนาระบบและรับรองมาตรฐานสินค้าพืช (กมพ.) กรมวิชาการเกษตร กรณีสินค้าทุเรียนแช่เยือกแข็ง จำนวน 1 ตู้ 2,025 กล่อง ออกใบรับรองสุขอนามัยพืชโดยด่านตรวจพืชลาดกระบัง เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568 ส่งออกไปยัง ด่านท่าเรือหนานซา นครกว่างโจว เกิดปัญหาไม่สามารถนำเข้าด่านหนานซาได้ เนื่องจากนำ Test Report แสดงผลวิเคราะห์สาร BY2-not detected ที่ออกโดย Central Lab สาขาฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ 7 และ 8 พฤษภาคม 2568 มาแสดง ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าว ห้องปฏิบัติการนี้ยังคงถูกระงับไม่ให้ตรวจสอบ BY2 ส่งออกโดยสำนักงานศุลกากรของจีน (GACC) อยู่ ในกรณีนี้ ผู้ส่งออกจึงได้ขอตัวอย่างเดิมของทุเรียนแช่เยือกแข็งชุดนั้น ส่งต่อไปยัง Central Lab สาขากรุงเทพฯ ซึ่งไม่ถูกระงับฯ โดย GACC เพื่อทำการตรวจวิเคราะห์ซ้ำ และออก Test Report แสดงผลวิเคราะห์สาร BY2-not detected ฉบับใหม่ในวันที่ 22 พฤษภาคม 2568 และในวันที่ 23 มิถุนายน 2568 กมพ. ได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ GACC ของจีน เพื่อพิจารณากรณีดังกล่าว และสั่งการไปยังศุลกากรกว่างโจว และด่านหนานซา เพื่อพิจารณาตรวจสอบต่อไป
- วันที่ 25 มิถุนายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ประสานกับ กรมประมง ศุลกากรกว่างโจว และตัวแทนผู้นำเข้า กรณีสินค้าแม่พันธุ์ กุ้งก้ามกรามมีชีวิตเพื่อการเพาะเลี้ยง จำนวน 100 กล่อง 2,400 ตัว เกิดปัญหาไม่สามารถนำเข้าด่านสนามบินไป๋หยุน นครกว่างโจวได้ เนื่องจากความเข้าใจคลาดเคลื่อนเรื่องการขึ้นทะเบียนฟาร์มเพาะเลี้ยง ซึ่งฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้อธิบายให้ศุลกากรกว่างโจวทราบ และแจ้งไปยังด่านสนามบินไป๋หยุน ทำให้สินค้าดังกล่าวได้รับอนุญาตให้นำเข้าสู่จีนได้