

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมยาง

พุทธศักราช ๒๕๕๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมยาง พุทธศักราช ๒๕๕๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงว่าด้วยระเบียบการศุลกากรเกี่ยวกับการควบคุมการนำเข้าและส่งออกนอกราชอาณาจักรเขตต์ซึ่งยางไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑๓ (ยกเลิก)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๔ ผู้ส่งยางออกนอกราชอาณาจักรเขตต์ต้องมีเอกสารตามแบบที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์กำหนดไว้ ยื่นให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบ คือ

(ก) ผู้ค้ายาง ต้องมีใบผ่านด่านศุลกากร

(ข) เจ้าของสวนใหญ่ ต้องมี

๑. ใบสุทธียง

๒. ใบสำคัญคู่มือให้เป็นผู้ส่งยางออกนอกราชอาณาจักรเขตต์

๓. ใบผ่านด่านศุลกากร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑๕ ให้พนักงานศุลกากรประจำด่านที่ส่งยางออกตรวจสอบและปฏิบัติการ ดัง

ต่อไปนี้

(ก) ในกรณีที่ยางเป็นของผู้ค้ายาง

๑. ให้ตรวจสอบว่าใบผ่านด่านศุลกากรนั้นมีรายการเรียบร้อย และมีลายมือชื่อพนักงานประจำท้องที่รับรองไว้

๒. ให้ตรวจสอบซึ่งยางที่จะส่งออกนั้น ว่ามีน้ำหนักไม่เกินกว่าที่ปรากฏในใบผ่านด่าน

ศุลกากร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๓. เมื่อปรากฏว่าความใน (๑) และ (๒) ถูกต้องแล้ว ก้อนุญาตให้ส่งยางนั้น

ออกไปได้

๔. ถ้าปรากฏว่าใบผ่านด่านศุลกากรไม่มีลายมือชื่อพนักงานประจำท้องที่รับรอง

ก็ดี หรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าลายมือชื่อหรือรายการอื่นใดในใบผ่านด่านศุลกากรนั้นอาจถูกปลอมแปลงจะด้วยประการใด ๆ ก็ดี ห้ามมิให้ส่งยางนั้นออกไป ให้พนักงานศุลกากรยึดยางและใบผ่านด่านศุลกากรฉบับนั้นไว้ และสอบไปยังพนักงานประจำท้องที่ต่อไป

๕. ถ้าปรากฏว่าใบผ่านด่านศุลกากรนั้นเรียบร้อยและมีลายมือชื่อพนักงานประจำท้องที่รับรองไว้ แต่ยางที่จะส่งออกมีน้ำหนักมากกว่าที่ปรากฏในใบผ่านด่านศุลกากร ก้อนุญาตให้ส่งยางออกไปได้เพียงเท่าที่ปรากฏในใบผ่านด่านศุลกากรนั้น ถ้ายางที่จะส่งออกน้อยกว่าที่ปรากฏ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๕/หน้า ๗๕๒/๑๓ มกราคม ๒๕๕๑

ข้อ ๑ ยกเลิกโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมยาง พุทธศักราช ๒๕๕๑

ในใบผ่านด่านศุลกากร ก็ให้พนักงานศุลกากรอนุญาตให้ส่งยางออกได้เท่าจำนวนนั้น

๖. เมื่อได้อนุญาตให้ส่งยางออกนอกราชอาณาจักรแล้ว ให้กรอกข้อความลงในใบผ่านด่านศุลกากรตอน ๓ และ ๔ แล้วมอบตอน ๔ คืนให้ผู้ส่งยางออก ฉีกตอน ๒ เก็บรักษาไว้ ส่งตอน ๓ ไปยังพนักงานประจำท้องที่ซึ่งเป็นผู้ลงนามรับรองโดยเร็ว

(ข) ในกรณีที่ยางเป็นของเจ้าของสวนใหญ่

๑. ให้ตรวจใบผ่านด่านศุลกากรว่ายางที่จะส่งออกนั้นมีน้ำหนักไม่เกินกว่าโควตา

ที่คงเหลือในใบสุทธิยาง

๒. ให้ตรวจซึ่งยางที่จะส่งออกนั้น ว่ามีน้ำหนักไม่เกินกว่าที่ปรากฏในใบผ่านด่าน

ศุลกากร

๓. เมื่อปรากฏว่ายางที่จะส่งออกมีน้ำหนักไม่เกินกว่าโควตาคงเหลือในใบสุทธิยาง ก็อนุญาตให้ส่งยางนั้นออกไปได้ ถ้ายางที่จะส่งออกมีน้ำหนักมากกว่าโควตาคงเหลือในใบสุทธิยาง ก็อนุญาตให้ส่งยางออกไปได้เพียงเท่าที่ไม่เกินกว่าโควตาคงเหลือ

๔. เมื่อได้อนุญาตให้ส่งยางออกนอกราชอาณาจักรแล้ว ให้กรอกข้อความลงใน

ใบสุทธิยางและใบผ่านด่านศุลกากรตอน ๓ และ ๔ แล้วมอบตอน ๔ ให้ผู้ส่งยางออกพร้อมด้วยใบสุทธิยางและใบสำคัญคู่มือให้เป็นผู้ส่งยางออกนอกราชอาณาจักรคืนให้ผู้ถือใบสุทธิยางนั้น ฉีกใบผ่านด่านศุลกากร ตอน ๒ เก็บรักษาไว้ ส่งตอน ๓ ไปยังพนักงานประจำท้องที่ซึ่งเป็นผู้ออกใบสุทธิยางโดยเร็ว

๕. เมื่ออนุญาตให้ส่งยางออกได้ และถ้ายางนั้นจะส่งไปยังประเทศ รัฐ หรืออาณา

เขตที่ระบุไว้ในบัญชีท้ายกฎนี้ ให้พนักงานศุลกากรออกใบแสดงแหล่งกำเนิดตามแบบพิมพ์ที่กระทรวงเกษตรธิการกำหนดไว้ กำกับไปกับยางเท่าจำนวนน้ำหนักยางที่อนุญาตให้ส่งออก

๖. ถ้าพนักงานด่านศุลกากรขัดข้องไม่อนุญาตให้ส่งยางออกนอกราชอาณาจักรด้วยเหตุประการใด ๆ ก็ดี ให้แจ้งให้พนักงานประจำท้องที่ต่อไปนี้ทราบ

(ก) ถ้าผู้ส่งยางออกเป็นผู้ค้ายาง ให้แจ้งต่อพนักงานประจำท้องที่ผู้ออกไปผ่านด่านศุลกากรฉบับนั้น

(ข) ถ้าผู้ส่งยางออกเป็นเจ้าของสวนใหญ่ ให้แจ้งต่อพนักงานประจำท้องที่ผู้ออกไปสุทธิยางฉบับนั้น

กฎให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พุทธศักราช ๒๔๘๑

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา



กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๑๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมยาง พุทธศักราช ๒๕๑๑

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีการยกเลิกการควบคุมการนำยางเข้ามาในราชอาณาจักรเขตสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมยาง พุทธศักราช ๒๕๑๑ เพื่อยกเลิกระเบียบการศุลกากรเกี่ยวกับการควบคุมการนำยางเข้ามาในราชอาณาจักรให้สอดคล้องกัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ประดิษฐา/ผู้จัดทำ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา วิษพงษ์/ผู้ตรวจ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา



